



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-20-1312ц

от 16.01.2020

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:
с момента опубликования

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части III «Устройства, оборудование, снабжение»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.01.2020 или после этой даты, при отсутствии контракта – на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.07.2020 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда со сроком поставки 01.01.2024 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть III: пункты 7.12.2.6 — 7.12.2.9, 7.12.4.2, 7.12.4.4, 7.12.5.3, 7.12.5.11 — 7.12.5.16

Исполнитель: Калинин Д.В.

314

+7 812 605-05-29 доб. 2207

Система «Тезис» № 19-382416

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункты 7.12.2.6	Введен новый пункт, содержащий требования к дверям в водонепроницаемых переборках грузовых и пассажирских судов с учетом УИ МАКО SC156 (Rev.1 Oct 2018)	314-20-1312ц от 16.01.2020	16.01.2020
2	Пункт 7.12.2.7	Введен новый пункт, содержащий требования, перенесенные из 7.12.5.11, с добавлением уточнения о применимости требования с учетом УИ МАКО SC156 (Rev.1 Oct 2018)	314-20-1312ц от 16.01.2020	16.01.2020
3	Пункты 7.12.2.8 и 7.12.2.9	Введены новые пункты, содержащие требования к дверям в водонепроницаемых переборках грузовых и пассажирских судов с учетом УИ МАКО SC156 (Rev.1 Oct 2018)	314-20-1312ц от 16.01.2020	16.01.2020
4	Пункт 7.12.4.2	Пункт дополнен требованием к допустимому углу крена для закрытия дверей в водонепроницаемых переборках грузовых судов с учетом УИ МАКО SC156 (Rev.1 Oct 2018)	314-20-1312ц от 16.01.2020	16.01.2020
5	Пункт 7.12.4.4	Введен новый пункт, содержащий требования к управлению дверьми в водонепроницаемых переборках наливных судов с учетом УИ МАКО SC156 (Rev.1 Oct 2018)	314-20-1312ц от 16.01.2020	16.01.2020
6	Пункт 7.12.5.3	Пункт дополнен требованием к допустимому углу крена для закрытия дверей в водонепроницаемых переборках пассажирских судов с учетом УИ МАКО SC156 (Rev.1 Oct 2018)	314-20-1312ц от 16.01.2020	16.01.2020

7	Пункты 7.12.5.11 — 7.12.5.16	Пункт 7.12.5.11 исключен. Нумерация пунктов 7.12.5.12 — 7.12.5.16 изменена на 7.12.5.11 — 7.12.5.15 соответственно	314-20-1312ц от 16.01.2020	16.01.2020
---	------------------------------	---	-------------------------------	------------

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ III. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

7 УСТРОЙСТВО И ЗАКРЫТИЕ ОТВЕРСТИЙ В КОРПУСЕ, НАДСТРОЙКАХ И РУБКАХ

7.12 УСТРОЙСТВО И ЗАКРЫТИЕ ОТВЕРСТИЙ В ПЕРЕБОРКАХ ДЕЛЕНИЯ СУДНА НА ОТСЕКИ

- 1 Вводится новый пункт **7.12.2.6** следующего содержания:

«**7.12.2.6** Схемы/инструкции должны быть размещены у двери с указанием того, как действовать, когда дверь находится в режиме «двери закрыты».».
- 2 Вводится **новый пункт 7.12.2.7** следующего содержания:

«**7.12.2.7** Пульт центрального поста управления на ходовом мостике должен быть снабжен схемой, указывающей расположение каждой двери, с визуальными индикаторами, показывающими открыта или закрыта каждая дверь. Красный свет должен загораться, если дверь полностью открыта, а зеленый свет должен показывать, что дверь полностью закрыта. Когда дверь закрывается с помощью дистанционного управления, красный свет должен показывать промежуточное положение путем мигания. Цепь индикации должна быть независимой от цепи управления каждой дверью. Не допускается дистанционное открывание любой двери с пульта центрального поста управления. Это требование относится к пассажирским и грузовым судам.».
- 3 Вводятся **новые пункты 7.12.2.8 и 7.12.2.9** следующего содержания:

«**7.12.2.8** Отказ штатного питания сигналов тревоги должен быть обозначен звуковым и визуальным сигналом тревоги.

7.12.2.9 Все водонепроницаемые двери, включая раздвижные двери, управляемые гидравлическими приводами дверей, центральным гидравлическим блоком, либо независимым приводом для каждой двери, должны быть снабжены сигнализацией низкого уровня жидкости или сигнализацией низкого давления, или другими средствами контроля потери накопленной энергии в гидроаккумуляторах. Этот сигнал тревоги должен быть как звуковым, так и световым, и должен располагаться на пульте центрального поста управления на навигационном мостике.».
- 4 **Пункт 7.12.4.2** заменяется следующим текстом:

«**7.12.4.2** Двери должны быть скользящего типа с горизонтальным или вертикальным движением, имеющие как ручной привод, так и привод от источника энергии. Ручной привод двери должен обеспечивать возможность управления им (открывание и закрывание двери) с обеих сторон переборки при крене судна до 30°. Привод от источника энергии должен обеспечивать закрывание дверей с поста управления, расположенного на ходовом мостике.».

5 Вводится новый **пункт 7.12.4.4** следующего содержания:

«7.12.4.4 Для наливных судов, где имеется постоянный доступ из туннеля в помещение главных насосов, водонепроницаемая дверь дополнительно должна иметь возможность закрываться вручную снаружи главного входа в это помещение.».

6 **Пункт 7.12.5.3** заменяется следующим текстом:

«7.12.5.3 Ручной привод двери должен обеспечивать возможность открывания и закрывания двери вручную непосредственно у двери с обеих ее сторон и дополнительное закрывание двери с легкодоступного места выше палубы переборок с помощью маховика, рукоятки или другого подобного устройства, обеспечивающего такую же степень безопасности. Усилие на маховике, рукоятке или другом устройстве в период движения полотна двери не должно превышать 157 Н.

Если с места выше палубы переборок, где установлен привод, дверь не видна, должны быть установлены указатели, показывающие, при каком положении маховика, рукоятки или другого подобного устройства дверь является открытой, а при каком закрытой.

Время, необходимое для полного закрывания двери ручным приводом при прямом положении судна, не должно превышать 90 с.

Ручное управление двери должно быть обеспечено при крене судна до 15° или максимальном угле крена на промежуточных этапах затопления, в зависимости от того, что больше.».

7 **Пункт 7.12.5.11** исключается. Нумерация **пунктов 7.12.5.12 — 7.12.5.16** изменяется на **7.12.5.11 — 7.12.5.15** соответственно.