



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-13-1311ц

от 30.12.2019

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:
суда в постройке

Дата вступления в силу:
01.01.2020

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Противопожарная защита»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу с 1 января 2020 года резолюции ИМО MSC.421(98) в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

- Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации судов:
находящимся на этапе постройки 1 января 2020 года или после этой даты – в отношении 2.2.4.4;
контракт на постройку которых заключен 1 января 2020 года или после этой даты;
контракт на переоборудование которых заключен, либо, при отсутствии контракта, работы по переоборудованию которых начаты 1 января 2020 года или после этой даты – в отношении остальных пунктов.
- Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
- Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункты 1.2.1, 2.2.4.4, 7.2.18

Исполнитель: Мальцев И.С.
Система «Тезис» № 19-379470

313

+7 (812) 570-43-11

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.2.1	Введено новое определение «Судно для перевозки транспортных средств», с учетом резолюции ИМО MSC.421(98)	313-13-1311ц от 30.12.2019	01.01.2020
2	Пункт 2.2.4.4	Уточнены требования к огнестойкости окон пассажирских судов с учетом резолюции ИМО MSC.421(98)	313-13-1311ц от 30.12.2019	01.01.2020
3	Пункт 7.2.18	Введены новые требования к защите помещений для перевозки транспортных средств, с учетом резолюции ИМО MSC.421(98)	313-13-1311ц от 30.12.2019	01.01.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.2.1.** После определения «Сталь или другой равноценный материал» вводится **новое определение «Судно для перевозки транспортных средств»** следующего содержания:

«Судно для перевозки транспортных средств – грузовое судно, которое перевозит груз только в помещениях с горизонтальным способом погрузки и выгрузки или в помещениях для перевозки транспортных средств и которое спроектировано для перевозки порожних транспортных средств в качестве груза.».

2 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2 **Пункт 2.2.4.4** заменяется текстом следующего содержания:

«2.2.4.4 На судах, перевозящих не более 36 пассажиров, окна, выходящие на места размещения спасательных средств и слипы для эвакуации, места сбора и посадки в спасательные средства, и окна, находящиеся под вышеуказанными местами, должны иметь огнестойкость, равную, по меньшей мере, типа А-0.

На судах, перевозящих более 36 пассажиров, окна, выходящие на места размещения спасательных средств и устройств, сбора и посадки, внешние трапы и открытые палубы, используемые в качестве путей эвакуации, и окна, находящиеся под районами посадки в спасательные плоты и под слипами для эвакуации, должны иметь огнестойкость, требуемую табл. 2.2.1.3-1. Однако, если для окон специально предусмотрена автоматическая спринклерная система, могут быть допущены окна типа А-0. При этом:

.1 спринклеры должны быть расположены над окнами и установлены дополнительно к спринклерам подволоков; либо

.2 это должны быть спринклеры, установленные под подволоками таким образом, чтобы окно защищалось водяным потоком с подачей по меньшей мере 5 л/мин•м², а площадь окна должна включаться в расчет площади охвата спринклером; либо

.3 это могут быть распылители водяного тумана, отвечающие требованиям резолюции ИМО А.800(19).

Окна, расположенные по борту судна ниже мест посадки в спасательные шлюпки, должны иметь огнестойкость, равную, по меньшей мере, типу А-0.

Все окна и иллюминаторы в переборках, расположенные в пределах жилых и служебных помещений и постов управления, за исключением тех, к которым применяются положения 2.2.4.5 и 2.2.4.8, должны быть изготовлены так, чтобы соблюдались требования по огнестойкости переборок, в которых они установлены, что определяется в соответствии с Кодексом ПИО. Несмотря на требования табл. 2.2.1.3-1, 2.2.1.3-2, 2.2.1.5-1 и 2.2.1.5-2, окна и иллюминаторы в наружных переборках жилых, служебных помещений и постов управления должны иметь рамы, изготовленные из стали или другого равноценного материала, и отвечать 7.2.2.4 части III «Устройства, оборудование и снабжение».

7 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, ПЕРЕВОЗЯЩИМ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В УПАКОВКЕ И НАВАЛОМ

3 Вводится **новый пункт 7.2.18** следующего содержания:

«7.2.18 На всех судах транспортные средства с топливом в баках, необходимым для приведения их в движение, могут перевозиться в грузовых помещениях, иных чем помещения транспортных средств, помещения специальной категории или помещения с горизонтальным способом погрузки и выгрузки, при соблюдении всех следующих условий:

.1 транспортные средства не используют свои средства движения при нахождении в грузовых помещениях;

.2 грузовые помещения отвечают соответствующим требованиям 7.2.4; и

.3 транспортные средства перевозятся в соответствии с МКМПОГ, как определено в 7.2.3.».