



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-14-1306ц

от 25.12.2019

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

01.01.2020

Действует до:--

Действие продлено до:--

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

-

от -

Количество страниц: 1 + 8

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям VI «Противопожарная защита» и XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу с 1 января 2020 года резолюции ИМО MSC.403(96) и унифицированной интерпретации (УИ) МАКО GF18 (Feb 2019) в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда:

контракт на постройку которых заключен 1 января 2020 года или после этой даты;

контракт на переоборудование которых заключен, либо, при отсутствии контракта, работы по переоборудованию которых начаты 1 января 2020 года или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункты 2.1.5.4.4.2, 3.7.2.12, 3.7.2.13, 4.2.2.2, табл. 5.1.2, 6.4.1, 6.4.6, 6.4.13;

часть XVII: пункты 6.1.2, 6.4.1.2, 6.4.1.3 – 6.4.1.13, 9.10.2.4.

Исполнитель: Коптев Е.В., Шурпяк В.К.

313

Система «Тезис» № 19-372685

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VI, пункт 2.1.5.4.4.2	Уточнены требования в отношении расположения на судне кладовых для кислородных и ацетиленовых баллонов	313-14-1306ц от 25.12.2019	01.01.2020
2	Часть VI, пункт 3.7.2.12	Уточнены требования к стационарной системе пенотушения вертолетных палуб и вертолетных посадочных площадок в связи с внедрением резолюции ИМО MSC.403(96)	313-14-1306ц от 25.12.2019	01.01.2020
3	Часть VI, пункт 3.7.2.13	Пункт исключен	313-14-1306ц от 25.12.2019	01.01.2020
4	Часть VI, пункт 4.2.2.2	Уточнены требования к расположению ручных пожарных извещателей	313-14-1306ц от 25.12.2019	01.01.2020
5	Часть VI, табл. 5.1.2	Уточнены требования по снабжению пассажирских судов комплектами снаряжения для пожарных	313-14-1306ц от 25.12.2019	01.01.2020
6	Часть VI, пункт 6.4.1	Уточнены требования к конструктивной противопожарной защите нефтесборных судов	313-14-1306ц от 25.12.2019	01.01.2020
7	Часть VI, пункт 6.4.6	Уточнены требования по оборудованию нефтесборных судов	313-14-1306ц от 25.12.2019	01.01.2020

		системой водораспыления		
8	Часть VI, глава 6.4	Глава дополнена пунктом 6.4.13, содержащим требования по оборудованию нефтесборных судов (> 60 °С) системой пенотушения	313-14-1306ц от 25.12.2019	01.01.2020
9	Часть XVII, пункт 6.1.2	Введены определения «Величина <i>D</i> », «Вертолетная посадочная площадка», «Интегрированные с палубой пенные стволы», «Пенообразующие патрубки», «Сектор ограниченных препятствий», «Сектор, свободный от препятствий», «Установка пенотушения с лафетным стволом» и «Установка пенотушения с рукавной катушкой» с учетом резолюции ИМО MSC.403(96); уточнено определение «Вертолетное устройство» с учетом резолюции ИМО MSC.403(96)	313-14-1306ц от 25.12.2019	01.01.2020
10	Часть XVII, пункт 6.4.1.2	Уточнены требования к палубной системе пенотушения вертолетной палубы и вертолетной посадочной площадки с учетом резолюции ИМО MSC.403(96)	313-14-1306ц от 25.12.2019	01.01.2020

11	Часть XVII, пункты 6.4.1.3 – 6.4.1.13	<p>Введены новые требования к палубной системе пенотушения вертолетной палубы и вертолетной посадочной площадки с учетом резолюции ИМО MSC.403(96);</p> <p>нумерация пунктов 6.4.1.3, 6.4.1.4 и 6.4.1.5 заменяется на 6.4.1.14, 6.4.1.15 и 6.4.1.16, соответственно</p>	313-14-1306ц от 25.12.2019	01.01.2020
12	Часть XVII, пункт 9.10.2.4	Уточнены требования к датчику уровня в помещениях для хранения емкостей СПГ с учетом УИ МАКО GF18 (Feb 2019)	313-14-1306ц от 25.12.2019	01.01.2020

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,
НД № 2-020101-124**

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 2.1.5.4.4.2** заменяется следующим текстом:

«**4.2** кладовые должны быть расположены на верхней непрерывной палубе или выше ее и не должны быть смежными с жилыми помещениями, постами управления, камбузами, кладовыми легковоспламеняющихся веществ и материалов, а также топливными и масляными цистернами;».

3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ

3.7 СИСТЕМА ПЕНОТУШЕНИЯ

2 **Пункт 3.7.2.12** заменяется следующим текстом:

«**3.7.2.12** Стационарная система пенотушения вертолетной палубы или вертолетной посадочной площадки на судах и МСП должна удовлетворять требованиям 6.4.1 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна».».

3 **Пункт 3.7.2.13** исключается.

4 СИСТЕМЫ ПОЖАРНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

4.2 СИСТЕМЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ОБНАРУЖЕНИЯ ПОЖАРА

4 **Пункт 4.2.2.2** заменяется следующим текстом:

«**4.2.2.2** Ручные извещатели должны быть установлены для защиты всех жилых помещений, служебных помещений и постов управления с учетом требований 4.2.1.2.3.3. Не требуется установка ручных извещателей в отдельных помещениях в пределах жилых, служебных помещений и постов управления. Ручные извещатели должны быть установлены у каждого выхода (внутри или снаружи) на открытую палубу из коридора, так чтобы никакая часть коридора не находилась далее чем 20 м от ручного извещателя.».

5 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ СНАБЖЕНИЕ, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ИНСТРУМЕНТ

5.1 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ СНАБЖЕНИЕ

5 **Таблица 5.1.2, пункт 10 «Комплекты снаряжения для пожарных».**
В графе 3 пункт 1 заменяется следующим текстом:

«1 На пассажирских судах – 2 комплекта и дополнительно на каждые полные и неполные 80 м общей длины всех пассажирских и служебных помещений на палубе, на которой они расположены, или, если таких палуб больше чем одна, то на палубе,

имеющей наибольшую общую длину указанных помещений – по 2 комплекта согласно 5.1.15 и по 2 комплекта согласно 5.1.15.1.1 – 5.1.15.1.5.

На пассажирских судах, перевозящих более 36 пассажиров, должны быть предусмотрены 2 дополнительных комплекта для каждой вертикальной зоны. Однако, для выгородок трапов, составляющих отдельные главные вертикальные противопожарные зоны, и для главных вертикальных противопожарных зон в оконечностях судна, не содержащих помещений категорий (6), (7), (8) или (12) (см. 2.2.1.3), не требуется иметь дополнительные комплекты.

Однако на пассажирских судах длиной 24 м и более, имеющих валовую вместимость менее 300 – 1 комплект согласно 5.1.15.1.1 – 5.1.15.1.5.».

6 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СУДОВ И СПЕЦИАЛЬНЫМ УСТРОЙСТВАМ НА СУДАХ

6.4 НЕФТЕСБОРНЫЕ СУДА И СБОРЩИКИ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД

6 **Пункт 6.4.1** заменяется следующим текстом:

«**6.4.1** Противопожарная защита нефтесборных судов должна быть выполнена как для нефтеналивных судов в той мере, в какой это применимо к конкретному проекту судна, и дополнительно отвечать требованиям 6.4.4 – 6.4.10. Если наружные ограничивающие конструкции надстроек и рубок, выгораживающие жилые помещения и включающие любые навесные палубы, на которых находятся такие помещения, защищены стальной переборкой, экранирующей эти ограничивающие конструкции от грузовой зоны и установленной на расстоянии не менее 3 м от них от борта до борта, то выполнение положений 2.4.3 в отношении противопожарной изоляции ограничивающих конструкций типа А-60, а также 2.4.4 и 2.4.5 в отношении отверстий в этих ограничивающих конструкциях, не требуется. В экранирующей переборке допускаются отверстия для свободного прохода людей, а также трубопроводов судовых систем, швартовных и буксирных тросов и т.п., общая площадь которых на каждом ярусе надстройки или рубки не должна превышать 10 % площади, равной произведению ширины борта на высоту яруса надстройки или рубки.

Вместо наружных ограничивающих конструкций надстроек и рубок типа А-60 конструкции типа А-0, защищенные стационарной системой водораспыления в соответствии с требованиями 6.4.6, являются приемлемыми.».

7 **Пункт 6.4.6** заменяется следующим текстом:

«**6.4.6** Наружные ограничивающие конструкции надстроек и рубок типа А-0, указанные в 6.4.1, должны быть защищены дистанционно управляемой с ходового мостика стационарной системой водораспыления с интенсивностью подачи воды 10 л/мин/м².».

8 Глава дополняется **пунктом 6.4.13** следующего содержания:

«**6.4.13** Нефтесборные суда (> 60 °С) дедвейтом менее 6000 т, имеющие танки для сбора нефти общей вместимостью менее 700 м³, вместо установки палубной системы пенотушения могут снабжаться двумя переносными пенными комплектами, обеспечивающими длину воздушно-пенной струи не менее 15 м. Запас пенообразователя для переносных пенных комплектов должен быть достаточным для их совместной работы по меньшей мере в течение 10 мин.

На таких судах, имеющих в символе класса знак оснащенности средствами борьбы с пожарами на других судах, для целей борьбы с пожаром на участках палубы, расположенных над нефтесборными танками, а также в местах расположения оборудования для ликвидации аварийных разливов нефти (оборудования ЛАРН) допускается использовать лафетные стволы специальной системы пенотушения или ручные воздушно-пенные стволы, подключенные к клапанным коробкам, к которым предусмотрена подача пены.».

ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

6 ТРЕБОВАНИЯ К ВЕРТОЛЕТНЫМ УСТРОЙСТВАМ

9 Пункт 6.1.2. После определения «Ангар» вводится **новое определение «Величина D »** следующего содержания:

«Величина D – наибольший из размеров вертолета со вращающимися винтами, используемый для определения требуемой площади вертолетной палубы. На основании данной величины определяется площадь, на которую должна подаваться пена».

После определения «Вертолетная палуба» вводится **новое определение «Вертолетная посадочная площадка»** следующего содержания:

Вертолетная посадочная площадка (helicopter landing area) – место на судне, предназначенное для аварийной посадки вертолетов.».

Определение «Вертолетное устройство» заменяется следующим текстом:

«Вертолетное устройство (helicopter facility) – вертолетная палуба вместе с устройствами для заправки топливом и ангаром.».

После определения «Зона приземления и отрыва» вводятся **новые определения «Интегрированные с палубой пенные стволы», «Пенообразующие патрубки», «Сектор ограниченных препятствий», «Сектор, свободный от препятствий», «Установка пенотушения с лафетным стволом» и «Установка пенотушения с рукавной катушкой»** следующего содержания:

«Интегрированные с палубой пенные стволы – пенные стволы, утопленные в вертолетной палубе или установленные на краях (по периметру) вертолетной палубы.

Пенообразующие патрубки – стволы эжекторного типа в форме трубки для образования и подачи пены, как правило, только сплошной струей.

Сектор ограниченных препятствий – сектор в 150° за пределами сектора взлета и захода на посадку, простирающийся наружу от вертолетной палубы, в котором разрешены объекты ограниченной высоты.

Сектор, свободный от препятствий – сектор взлета и захода на посадку, полностью охватывающий безопасную посадочную площадку и простирающийся по меньшей мере на 210° , в пределах которого допускаются только оговоренные препятствия.

Установка пенотушения с лафетным стволом – лафетный ствол, либо самоэжекторного типа или в комплекте с отдельным стационарным дозатором пены и стационарной цистерной с пенообразователем, установленными на общей раме.

Установка пенотушения с рукавной катушкой – рукавная катушка, оснащенная пенообразующим патрубком и несминаемым рукавом вместе со стационарным дозатором пены и стационарной цистерной с пенообразователем, установленными на общей раме.».

10 Пункт 6.4.1.2 заменяется следующим текстом:

«6.4.1.2 Вертолетная палуба должна быть защищена стационарной системой пенотушения согласно п. 20 табл. 3.1.2.1 части VI «Противопожарная защита».

Система пенотушения вертолетных палуб должна состоять по меньшей мере из двух стационарных лафетных стволов или интегрированных с палубой пенных стволов. Кроме того, должны быть предусмотрены по меньшей мере две рукавные катушки, оснащенные пенообразующими патрубками и несминаемыми рукавами достаточной длины для защиты любой части вертолетной палубы.

Минимальная производительность системы пенотушения должна определяться путем умножения площади, определяемой величиной D , на 6 л/мин/м^2 .

Минимальная производительность системы пенотушения для системы интегрированных с палубой пенных стволов должна определяться путем умножения общей площади вертолетной палубы на 6 л/мин/м².

Каждый лафетный ствол должен обеспечивать подачу пенного раствора с интенсивностью не менее 50 % минимальной производительности системы пенотушения, но не менее 500 л/мин.

Расстояние от лафетного ствола до самой отдаленной границы защищаемой площади должно быть не более 75 % длины струи лафетного ствола при безветрии.

Каждая рукавная катушка должна обеспечивать подачу пенного раствора с интенсивностью не менее 400 л/мин. Количество пенообразователя должно обеспечивать работу всех подключенных устройств для подачи пены по меньшей мере в течение 5 мин.

Размещение и характеристики оборудования системы пенотушения должны обеспечивать тушение высокорасположенных агрегатов вертолета.

Рекомендуется предусматривать дополнительный 100 % запас пенообразователя для обеспечения расчетным количеством пенообразователя на случай приема вертолета после частичного использования запасов пенообразователя при проведении испытаний, учений или тушения пожара.».

11 Вводятся **новые пункты 6.4.1.3 – 6.4.1.13** следующего содержания:

«**6.4.1.3** Для вертолетной посадочной площадки должны быть предусмотрены по меньшей мере два переносных пенных комплекта или две рукавные катушки для подачи пены, каждая из которых должна обеспечивать минимальную интенсивность подачи пенного раствора в соответствии с табл. 6.4.1.3.

Таблица 6.4.1.3

Категория	Общая длина вертолета (величина <i>D</i>), м	Минимальная интенсивность подачи пенного раствора, л/мин
H1	до (но не включая) 15 м	250
H2	от 15 м до (но не включая) 24 м	500
H3	от 24 м до (но не включая) 35 м	800

Количество пенообразователя должно обеспечивать работу всех подключенных устройств для подачи пены по меньшей мере в течение 10 мин. Для танкеров и нефтесборных судов, имеющих палубную систему пенотушения, может быть рассмотрена альтернативная компоновка системы с учетом типа используемого пенообразователя.

6.4.1.4 Ручные пусковые устройства, способные запускать необходимые насосы и открывать требуемые клапаны, включая водопожарную систему, если она используется для подачи воды, должны быть расположены у каждого лафетного ствола и рукавной катушки. Кроме того, должен быть предусмотрен ручной пуск из пожарного поста, расположенного в защищенном месте. Конструкция системы пенотушения должна обеспечивать подачу пены с расчетной интенсивностью при расчетном давлении любыми подключенными устройствами для подачи пены в течение 30 с после включения системы.

6.4.1.5 Приведение в действие ручных пусковых устройств с любого пожарного поста должно инициировать подачу пенного раствора на все подключенные рукавные катушки, лафетные стволы и интегрированные с палубой пенные стволы.

6.4.1.6 Системы пенотушения и их компоненты должны быть спроектированы таким образом и изготовлены из таких материалов, чтобы выдерживать изменения температуры воздуха, вибрацию, влажность, удары и коррозию, которые обычно имеют место на открытой палубе, а также должны быть испытаны в соответствии с требованиями 3.13 части VI «Противопожарная защита».

6.4.1.7 Минимальная длина струи, выбрасываемой каждым из стволов, должна быть не менее 15 м при одновременной подаче пены всеми рукавными катушками и лафетными стволами. Давление у интегрированных с палубой пенных стволов, интенсивность подачи ими пены и схема их расположения должны выбираться на основании испытаний, которые продемонстрировали способность системы обеспечивать тушение пожара вертолета самого большого размера, на который рассчитана вертолетная палуба.

6.4.1.8 Лафетные стволы, пенообразующие патрубки, интегрированные с палубой пенные стволы и соединительная арматура должны быть изготовлены из латуни, бронзы

или нержавеющей стали. Трубопроводы, арматура и прочие компоненты системы, за исключением прокладок, должны выдерживать температуру до 925 °С.

6.4.1.9 Должно быть продемонстрировано, что пенообразователь эффективен для тушения пожаров разлитого авиационного топлива; он должен быть пригоден для использования с морской водой и отвечать эксплуатационным требованиям не ниже тех, которые приняты ИКАО. Хранения пенообразователя в цистерне, расположенной на открытой палубе, допускается, если морозоустойчивость пенообразователя соответствует району эксплуатации судна.

6.4.1.10 Высота любого оборудования системы пенотушения, установленного в пределах свободного от препятствий сектора взлета и захода на посадку, не должна превышать 0,25 м. Высота любого оборудования системы пенотушения, установленного в пределах сектора ограниченных препятствий, не должна превышать высоту, разрешенную для предметов в этом районе.

6.4.1.11 Должен быть обеспечен свободный доступ к ручным пусковым устройствам, к установкам пенотушения (см. определения), рукавным катушкам и лафетным стволам, при котором не требуется переходить через вертолетную палубу или вертолетную посадочную площадку.

6.4.1.12 Если используются лафетные стволы с осцилляторами, то они должны быть настроены на подачу пены в виде сплошной (не распыленной) струи и иметь средства отключения осциллирующего устройства для быстрого перехода на ручное управление.

6.4.1.13 Если установлен лафетный ствол, интенсивность подачи которого не превышает 1000 л/мин, он должен быть снабжен эжекторной насадкой.

Если установлена система интегрированных с палубой пенных стволов, дополнительная рукавная катушка должна быть снабжена пенным патрубком эжекторного типа.

Использование пенных стволов не эжекторного типа (как на лафетных стволах, так и на дополнительной рукавной катушке) разрешается только в том случае, если установлены пенные лафетные стволы с интенсивностью подачи свыше 1000 л/мин.

Если предусмотрены только переносные пенные комплекты или установки пенотушения с рукавными катушками, они должны быть снабжены гибкими шлангами со стволами эжекторного типа (пенными патрубками эжекторного типа).».

Нумерация **пунктов 6.4.1.3, 6.4.1.4 и 6.4.1.5** заменяется на **6.4.1.14, 6.4.1.15 и 6.4.1.16** соответственно.

9.10 СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ, УПРАВЛЕНИЯ И АВТОМАТИКИ

12 **Пункт 9.10.2.4** заменяется следующим текстом:

«9.10.2.4 В помещении для хранения емкостей СПГ должны быть предусмотрены датчики уровня и температуры, установленные в осушительном колодце. В результате срабатывания датчика температуры должен автоматически закрываться главный газовый клапан емкости. По датчику верхнего уровня должна срабатывать сигнализация.

Под датчиком верхнего уровня понимается прибор, предназначенный только для сигнализации, например, установленный в помещении датчик поплавкового типа.».