



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-68-1305ц

от 12.12.2019

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов в связи с вступлением в силу унифицированных интерпретаций (УИ) МАКО SC288 (Dec 2018) и GF16 (Dec 2018)

Объект(ы) наблюдения:

система вентиляции, системы контроля, управления и автоматики топливных цистерн

Дата вступления в силу:

01.01.2020

Действует до:

~~Действие продлено до:~~

Отменяет/~~изменяет/дополняет~~ циркулярное письмо №

313-68-1292ц

от **20.11.2019**

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VIII «Системы и трубопроводы» и XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что при переиздании Правил классификации и постройки морских судов в 2020 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, а также заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации судов, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен 01.01.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VIII: пункт 12.7.6;

часть XVII: пункт 9.10.3

Исполнитель: Богданов М.С.

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 19-337730

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	часть VIII, пункт 12.7.6	Уточнено требование к системам вентиляции грузовых помещений для перевозки опасных грузов с учетом УИ МАКО SC288 (Dec 2018)	313-68-1305ц от 12.12.2019	01.01.2020
2	часть XVII, пункт 9.10.3	Уточнено требование к пределу заполнения емкостей газового топлива с учетом УИ МАКО GF16 (Dec 2018)	313-68-1305ц от 12.12.2019	01.01.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ VIII. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

12 СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ

12.7 ВЕНТИЛЯЦИЯ ГРУЗОВЫХ ПОМЕЩЕНИЙ, ПРИСПОСОБЛЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

1 Пункт 12.7.6 заменяется следующим текстом:

«12.7.6 Помещения осушительных насосов, обслуживающих грузовые помещения для перевозки опасных грузов, должны быть оборудованы отдельной искусственной вытяжной вентиляцией, кратностью не менее 6 воздухообменов в час. Кратность вентиляции может быть уменьшена с учетом способа перевозки (см. примечание 3 к табл. 7.2.4-1 части VI «Противопожарная защита»), в случае если осушительный насос расположен непосредственно внутри грузового помещения контейнеров.

В случае если для нескольких грузовых помещений контейнеров используется один осушительный насос, этот насос должен быть установлен в грузовом помещении с самой высокой кратностью воздухообмена по сравнению с остальными грузовыми помещениями контейнеров.»

ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА

9 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, ОБОРУДОВАННЫМ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГАЗА ИЛИ ТОПЛИВА С НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИ В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА

9.10 СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ, УПРАВЛЕНИЯ И АВТОМАТИКИ

2 Пункт 9.10.3 заменяется следующим текстом:

«9.10.3 Предотвращение переполнения емкостей газового топлива.

9.10.3.1 Цистерны для хранения сжиженного газа ЕХТ не должны заполняться более чем на объем, соответствующий 98 % полного объема при характеристической температуре, как определено в 9.1.3. Должна быть подготовлена кривая для действительных температур загрузки топлива при помощи следующей формулы:

$$ПЗ = ПН \rho_R / \rho_L,$$

где ПЗ – предел заполнения, %, определяемый в соответствии с 9.1.3;

ПН – предел наполнения, %, максимальный объем жидкости в топливной цистерне, отнесенный к общему объему цистерны, когда температура жидкого топлива достигла характеристического значения, в данном случае 98 %;

ρ_R – относительная плотность топлива при характеристической температуре; и

ρ_L – относительная плотность топлива при температуре загрузки.

9.10.3.2 В случаях, когда изоляция и расположение ЕХТ таковы, что вероятность нагревания ее содержимого вследствие внешнего пожара мала, допускается учитывать особые условия, чтобы обеспечить более высокий предел нагрузки, чем рассчитанный с использованием характеристической температуры, однако ни при каких условиях не превышающий 95 %. Это также применимо к случаям, когда установлена вторая система поддержания давления (см. 9.4). Однако, если давление может поддерживаться/контролироваться только потребителями топлива, должен использоваться предел нагрузки, рассчитанный в соответствии с 9.10.3.1.

9.10.3.3 Альтернативный вариант определения загрузки, приведенный в 9.10.3.2, понимается как альтернатива 9.10.3.1 и должен применяться только в том случае, если расчетный предел загрузки с использованием формул в 9.10.3.1 дает значение ниже чем 95 %.

9.10.3.4 Каждая емкость КПГ должна быть оборудована средствами для предотвращения превышения расчетного давления при приеме топлива и сигнализировать о достижении 95 % от расчетного давления.».