



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 314-17-1303ц**

от 05.12.2019

Касательно:

изменений, вносимых в Правила по оборудованию морских судов в связи с вступлением в силу резолюции ИМО MSC.472(101) «Поправки к пересмотренной рекомендации по испытанию спасательных средств (резолюция ИМО MSC.81(70) с поправками)»

Объект(ы) наблюдения:

дополнительные спусковые устройства для шлюпок, спускаемых свободным падением

Дата вступления в силу:

**01.01.2020**

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что при переиздании Правил по оборудованию морских судов в 2020 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при осуществлении технического наблюдения за изготовлением оборудования, заявка на которое поступила 01.01.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

пункты 1.3.2.1 и 6.20.4.7

Исполнитель: А.Ю. Демиденко

314

+7(812)314-07-34

Система «Тезис» № 19-330646

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.3.2.1	Дополнен ссылкой на резолюцию ИМО MSC.472(101), вносящей поправки в резолюцию ИМО MSC.81(70)	314-17-1303ц от 05.12.2019	01.01.2020
2	Пункт 6.20.4.7	Внесены уточнения в отношении испытаний статической нагрузкой спусковых устройств для спуска с помощью лопарей шлюпок, спускаемых свободным падением	314-17-1303ц от 05.12.2019	01.01.2020

## ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

### НД № 2-020101-127

#### ЧАСТЬ II. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

##### 1.3 ОБЪЕМ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

1 **Пункт 1.3.2.1** заменяется текстом следующего содержания:

«.1 испытания таких спасательных средств и устройств в соответствии с положениями резолюции ИМО MSC.81(70) «Пересмотренная рекомендация по испытаниям спасательных средств» с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО MSC. 226(82), с учетом применимых поправок, внесенных резолюциями ИМО MSC.200(80), MSC.226(82), MSC.274(85), MSC.295(87), MSC.321(89), MSC.323(89), MSC.378(93), MSC.427(98), MSC.472(101), циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1347, а также унифицированной интерпретации МАКО SC244 (May 2011) (Rev.1 Nov 2012) (Corr.1 Nov 2015), изложенной в Приложении к правилам и руководствам Российского морского регистра судоходства «Процедурные требования, унифицированные интерпретации и рекомендации Международной ассоциации классификационных обществ» (публикуется в электронном виде отдельным изданием), с целью подтверждения их соответствия требованиям настоящей части Правил; или».

#### 6.20 СПУСКОВЫЕ И ПОСАДОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА

2 **Пункт 6.20.4.7** заменяется текстом следующего содержания:

«.6.20.4.7 Каждое устройство для спуска свободным падением должно быть обеспечено дополнительными средствами, обеспечивающими спуск спасательной шлюпки с помощью лопарей. Такие средства должны отвечать требованиям 6.20.1 (за исключением 6.20.1.3) и 6.20.2 (за исключением 6.20.2.6). Испытания, требуемые пунктом 6.20.1.5, должны проводиться при нахождении дополнительных средств спуска спасательной шлюпки в полностью вываленном за борт положении. Дополнительные средства спуска должны быть способны спустить спасательную шлюпку при неблагоприятных условиях дифферента только до 2° и крена только до 5° на любой борт и не должны отвечать требованиям 6.20.2.8 и 6.20.2.9 Если дополнительное спусковое устройство не зависит от силы тяжести, накопленной механической энергии или других ручных средств, спусковой механизм должен иметь питание как от главного, так и от аварийного судового источника энергии.».