



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-07-1302ц

от 04.12.2019

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов в связи с внедрением положений Рекомендации МАКО No. 160 (ноябрь 2018)

Объект(ы) наблюдения:

оборудование автоматизации

Дата вступления в силу:

01.01.2020

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Классификация» и XV «Автоматизация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о том, что при переиздании Правил классификации и постройки морских судов в 2020 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма к судам (или оборудованию, устанавливаемому на судах, или изделиям/механизмам, устанавливаемым на судах), контракт на постройку которых заключен 01.01.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: пункты 3.2.8.1.7 и 3.3.8.13;

часть XV: пункты 7.3.7, 7.10.4.8 и 7.10.7.1

Исполнитель: Винниченко С.В.

315

+7 (812) 605-05-17

Система «Тезис» № 19-313849

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	часть I, пункт 3.2.8.1.7	Введен новый пункт в отношении технической документации по организации локальных сетей, объединяющих судовые компьютерные системы, с учетом положений Рекомендации МАКО No. 160	315-07-1302ц от 04.12.2019	01.01.2020
2	часть I, пункт 3.3.8.13	Введен новый пункт в отношении технической документации по организации локальных сетей, объединяющих судовые компьютерные системы, с учетом положений Рекомендации МАКО No. 160	315-07-1302ц от 04.12.2019	01.01.2020
3	часть XV, пункт 7.3.7	Введен новый пункт, уточняющий требования к доступу к судовым компьютерным системам	315-07-1302ц от 04.12.2019	01.01.2020
4	часть XV, пункт 7.10.4.8	Введен новый пункт в отношении требований к контролю состояния оборудования судовых локальных сетей, объединяющих судовые компьютерные системы, с учетом положений Рекомендации МАКО No. 160	315-07-1302ц от 04.12.2019	01.01.2020
5	часть XV, пункт 7.10.7.1	Внесены изменения в отношении технической документации по организации локальных сетей, объединяющих судовые компьютерные системы, с учетом положений Рекомендации МАКО No. 160	315-07-1302ц от 04.12.2019	01.01.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2020

НД № 2-020101-124

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

1 Вводится **новый пункт 3.2.8.1.7** следующего содержания:

«**7** документ-концепция построения интегрированной системы судов с дополнительными знаками **AUT1-ICS, AUT2-ICS, AUT3-ICS** в символе класса (**) (см. 7.10.7.1 части XV «Автоматизация»);».

2 Вводится **новый пункт 3.3.8.13** следующего содержания:

«**13** документ-концепция построения интегрированной системы судов с дополнительными знаками **AUT1-ICS, AUT2-ICS, AUT3-ICS** в символе класса (**) (см. 7.10.7.1 части XV);».

ЧАСТЬ XV. АВТОМАТИЗАЦИЯ

7 КОМПЬЮТЕРЫ И КОМПЬЮТЕРНЫЕ СИСТЕМЫ

3 Вводится **новый пункт 7.3.7** следующего содержания:

«**7.3.7** Должны быть предусмотрены технические решения по контролю доступа пользователей к ресурсам компьютерной системы (программам, процессам и т.д.). Указанные меры должны обеспечивать определение перечня пользователей, которым разрешен доступ к ресурсам компьютерной системы, а также назначение соответствующих функций (управление, контроль, внесение изменений и т.д.), доступных определенному пользователю.».

4 Вводится **новый пункт 7.10.4.8** следующего содержания:

«**7.10.4.8** Должен быть обеспечен контроль, как минимум, следующих состояний оборудования локальной сети:
подключение к портам сетевого оборудования/изменение топологии сети;
разрыв соединения по каждому порту сетевого оборудования;
наличие питания или перезагрузка устройств сетевого оборудования;
повышение температуры устройств сетевого оборудования, в случае, когда этот параметр является критичным для эксплуатации, и изготовитель предусмотрел необходимость его контроля.».

5 **Пункт 7.10.7.1** заменяется следующим текстом:

«Для одобрения программируемых электронных систем категорий II и III должна быть представлена документация в соответствии с 1.4.

В случае применения альтернативных конструкций или устройств дополнительно должны быть представлены результаты соответствующего технического анализа, проведенного в соответствии с требованиями соответствующего национального либо международного стандарта (см. 7.10.2.2).

Для судов с дополнительными знаками **AUT1-ICS**, **AUT2-ICS**, **AUT3-ICS** в символе класса, где компьютерные судовые системы объединены сетью в единую интегрированную систему, проектант должен представить документ-концепцию построения такой системы, включая указание о физическом размещении компьютерных систем и сетевого оборудования, краткое описание взаимодействия систем между собой и, если предусмотрено, с вне судовыми системами и устройствами, а также принципы защиты от информационных атак интегрированной системы, план ее разделения, при необходимости, на подсистемы, или другие действия, направленные на предотвращение киберугроз или последствий неисправностей, вызванных такими атаками. Документ-концепцию необходимо дополнить первоначальным анализом вероятных уязвимостей, а также видов и последствий отказов интегрированной системы с включенными в нее судовыми компьютерными системами контроля и управления, объединенными сетью. Представленный анализ должен включать, как минимум, программируемые электронные системы категорий II и III, а также сетевое оборудование. При выполнении анализа необходимо применять принцип единичного отказа, а также учитывать вероятность распространения неисправности через сеть, объединяющую интегрированные компьютерные системы контроля и управления. По завершении анализа интегрированной системы необходимо сделать выводы и дать рекомендации по снижению рисков возникновения неисправностей, вызванных киберугрозами, которые могут привести к возникновению опасных ситуаций для здоровья людей, безопасности судна и/или угрозе для окружающей среды. Представленный документ-концепция и анализ должны использоваться и уточняться системным интегратором судовых компьютерных систем контроля и управления, а рекомендации по проведенному анализу должны использоваться судовладельцем.».