



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-04-1299ц

от 25.11.2019

Касательно:

изменений в Руководство по применению положений Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота из судовых дизельных двигателей, 2018, НД № 2-030101-025

Объект(ы) наблюдения:

судовые дизельные двигатели в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:
01.01.2020

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к разд. 2 «Освидетельствование судовых дизельных двигателей на предприятии (изготовителе)» и к разд. 5 «Освидетельствование судовых дизельных двигателей на судне»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с принятием резолюции ИМО МЕРС.313(74) в Руководство по применению положений Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота из судовых дизельных двигателей вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма, при осуществлении технического наблюдения за изготовлением оборудования/изделий/механизмов, заявка на которое поступила 01.01.2020 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Раздел 2: пункт 2.1.13.

Раздел 5 пункт 5.1.4.1

Исполнитель: Круглов А.В.

313

+7(812)540-43-11

Система «Тезис» № 19-316783

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Раздел 2: пункт 2.1.13	Пункт исключен	313-04-1299ц от 25.11.2019	01.01.2020
2	Раздел 5: пункт 5.1.4.1	Уточнены требования с учетом резолюции ИМО МЕРС.313(74)	313-04-1299ц от 25.11.2019	01.01.2020

РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО КОДЕКСА ПО КОНТРОЛЮ ВЫБРОСОВ ОКИСЛОВ АЗОТА ИЗ СУДОВЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, 2018

НД № 2-030101-025

2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ НА ПРЕДПРИЯТИИ (ИЗГОТОВИТЕЛЕ)

2.1 ПРАВИЛА ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ НА ПРЕДПРИЯТИИ (ИЗГОТОВИТЕЛЕ)

1 **Пункт 2.1.13** исключается.

5 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ НА СУДНЕ

5.1 ВИДЫ И МЕТОДЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

2 **Пункт 5.1.4.1** заменяется следующим текстом:

«**5.1.4.1** Если устройство для уменьшения выбросов NO_x должно быть включено в Международное свидетельство EIAPP, то оно должно быть признано компонентом двигателя, и его наличие должно регистрироваться в Техническом файле выбросов судового двигателя. Судовой двигатель, оборудованный системой селективного каталитического восстановления (SCR), должен быть освидетельствован в соответствии с главой 2 Технического Кодекса по NO_x. Процедуры освидетельствования по схеме А или схеме В, в соответствии с Руководством по дополнительным аспектам Технического кодекса по NO_x, в части специальных требований к судовым дизельным двигателям с системами SCR, принятым резолюцией МЕРС.291(71) с поправками в резолюции МЕРС.313(74), также должны быть применены. При этом следует учитывать УИ МАКО МРС 108 — 118, 120, 122 и 123 (Nov 2015). Вышеперечисленные УИ содержат указания по внесению дополнительных данных в Технические файлы двигателей, оснащенных системами SCR, и в протоколы их испытаний, а также конкретные требования по эксплуатации этих двигателей.

Если по техническим или практическим причинам судовой двигатель, оборудованный системой SCR, не может быть испытан совместно с установленным устройством для уменьшения выбросов NO_x, и процедура, указанная в 2.1.7, также не может быть применена, то, при условии одобрения Администрацией, должна использоваться применимая методика испытаний, и такой двигатель совместно с устройством для уменьшения выбросов NO_x, должен быть одобрен и первично освидетельствован в соответствии с Руководством, принятым резолюцией ИМО МЕРС.291(71) с поправками в резолюции МЕРС.313(74). Однако это первичное освидетельствование может допускаться для отдельного двигателя или группы двигателей, представленной базовым двигателем, но не должно допускаться для семейства двигателей.»