



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 381-26-1286ц

от 15.11.2019

Касательно:

изменений к Правилам технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2019, НД № 2-020101-118

Объект(ы) наблюдения:

материал, изделие, деятельность, судно

Дата вступления в силу:

01.01.2020

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Общие положения по техническому наблюдению»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим сообщаем, что в Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов вносятся изменения, учитывающие УТ МАКО Z17 (Rev.14 Mar 2019) и приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с положениями настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма.
3. Проводить разъяснения заинтересованным сторонам по содержанию настоящего циркулярного письма в регионе деятельности подразделений РС.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: таблица 8.1.1, пункты 8.3.6, 8.3.12

Исполнитель: Ремарчук А.Ф.

381

+7 (812) 605-05-15

Система «Тезис» № 19-311081

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Таблица 8.1.1	Код 22005013 исключен; наименование вида деятельности кода 22021000МК изменено с учетом УТ МАКО Z17 (Rev.14 Mar 2019)	381-26-1286ц от 15.11.2019	01.01.2020
2	Пункт 8.3.6	Внесены изменения с учетом УТ МАКО Z17 (Rev.14 Mar 2019)	381-26-1286ц от 15.11.2019	01.01.2020
3	Пункт 8.3.12	Внесены изменения с учетом УТ МАКО Z17 (Rev.14 Mar 2019)	381-26-1286ц от 15.11.2019	01.01.2020

ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ И ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОВ, 2019,

НД № 2-020101-118

8 ПРИЗНАНИЕ ПОСТАВЩИКОВ УСЛУГ

8.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1 **Таблица 8.1.1.** Код 22005013 исключается.
- 2 **Таблица 8.1.1.** Код 22021000МК. Наименование вида деятельности заменяется следующим текстом:

«Техническое обслуживание, тщательная проверка, эксплуатационные испытания, осмотр с разборкой и ремонт спасательных шлюпок, дежурных шлюпок, спусковых устройств и устройств разобщения».

8.3 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

- 3 **Пункт 8.3.6** заменяется следующим текстом:

«8.3.6 Требования к предприятиям, осуществляющим деятельность по проверке и техническому обслуживанию спасательных средств (коды 22005004, 22005005, 22005011, 22005012).

8.3.6.1 Предприятие, осуществляющее деятельность с кодом 22005011 (слабое звено, система автоматического газонаполнения) должно удовлетворять применимым требованиям резолюции ИМО А.761(18) с учетом поправок, принятых резолюцией ИМО MSC.55(66).

8.3.6.2 Предприятие должно иметь документированные процедуры и инструкции по проведению обслуживания оборудования. Процедуры должны включать требования к регистрации характера и размеров повреждений, а также дефектов, выявленных в оборудовании во время работ по обслуживанию и ремонту. Обо всех выявленных дефектах, влияющих на дальнейшее использование оборудования, необходимо информировать судовладельца. В случае разногласий, соответствующая информация от предприятия (поставщика услуг) должна быть направлена в ближайшее подразделение РС для принятия решения. Эти данные должны предоставляться Регистру по его требованию.»

- 4 **Пункт 8.3.12** заменяется следующим текстом:

«8.3.12 Требования к предприятиям, осуществляющим деятельность «Техническое обслуживание, тщательная проверка, эксплуатационные испытания, осмотр с разборкой и ремонт спасательных шлюпок, дежурных шлюпок, спусковых устройств и устройств разобщения» (код 22021000МК).

8.3.12.1 Объем выполняемых работ.

Техническое обслуживание, тщательная проверка, эксплуатационные испытания, осмотр с разборкой и ремонт:

.1 спасательных шлюпок (включая спасательные шлюпки, спускаемые методом свободного падения), дежурных шлюпок и скоростных дежурных шлюпок;

.2 спусковых устройств и устройств разобщения под нагрузкой и без нагрузки спасательных шлюпок (включая основные и вспомогательные средства для спусковых устройств для спасательных шлюпок, спускаемых методом свободного падения), дежурных

шлюпок, скоростных дежурных шлюпок и спускаемых с помощью плот-балок спасательных плотов.

8.3.12.2 Объем признания.

8.3.12.2.1 Данная процедура в равной степени применяется как к изготовителям, так и операторам судов, когда они действуют в качестве поставщиков услуг.

8.3.12.2.2 Любое предприятие, осуществляющее техническое обслуживание, тщательную проверку, эксплуатационные испытания, осмотр с разборкой и ремонт спасательных шлюпок, дежурных шлюпок, спусковых устройств и устройств разобращения, проводимые в соответствии с правилом III/20 СОЛАС-74, должно быть авторизовано на выполнение работ по каждой модели и типу оборудования в соответствии с резолюцией ИМО MSC.402(96)/Corr.1 (Приложение, раздел 7).

Одобрение предприятия должно включать в себя, как минимум, демонстрацию того, что на предприятии обеспечивается:

.1 прием на работу и документальное оформление персонала, имеющего свидетельства в соответствии с признанными национальными, международными или отраслевыми стандартами, в зависимости от того, что применимо, или с разработанной программой выдачи свидетельств изготовителя оборудования;

.2 соответствие требованиям 8.3.12.8, 8.3.12.9, 8.3.12.10.

8.3.12.3 В случае, если изготовителя оборудования больше не существует или изготовитель не обеспечивает техническую поддержку, предприятие может быть авторизовано в отношении конкретных моделей и типов оборудования на основании наличия предыдущей авторизации для оборудования таких моделей и типов и/или при наличии длительного опыта и демонстрации профессиональных знаний в качестве авторизованного поставщика услуг.

8.3.12.4 Сертификация персонала.

Персонал предприятия должен быть сертифицирован изготовителем или уполномоченным поставщиком услуг для каждой модели или типа оборудования, с которым предстоит работать. Поставщик услуг, имеющий признание, может самостоятельно сертифицировать свой собственный персонал.

8.3.12.4.1 Образование для первоначальной сертификации персонала должно быть документально подтверждено и охватывать, как минимум, следующее:

.1 причины аварий спасательных и дежурных шлюпок;

.2 соответствующие нормы и правила, включая международные конвенции;

.3 проектирование и изготовление спасательных шлюпок (включая спасательные шлюпки, спускаемые методом свободного падения), дежурных шлюпок и скоростных дежурных шлюпок, включая устройства разобращения под нагрузкой и спусковые устройства;

.4 теоретическое и практическое обучение по процедурам, указанным в разделе 6 Приложения к резолюции ИМО MSC.402(96)/Corr.1, для которых запрашивается сертификация;

.5 подробные процедуры для тщательной проверки, эксплуатационных испытаний, ремонта и осмотра с разборкой спасательных шлюпок (включая спасательные шлюпки, спускаемые методом свободного падения), дежурных шлюпок и скоростных дежурных шлюпок, спусковых устройств и устройств разобращения под нагрузкой (в зависимости от того, что применимо);

.6 процедуры представления отчета об оказании услуги и удостоверения о соответствии на основании резолюции ИМО MSC.402(96)/Corr.1 (Приложение, пункт 5.3);

.7 вопросы, касающиеся работы и техники безопасности при осуществлении деятельности на судне.

8.3.12.5 Подготовка персонала должна включать практическую техническую подготовку по методам проведения тщательных проверок, эксплуатационных испытаний, технического обслуживания, ремонта и осмотра с разборкой с использованием оборудования, в отношении которого персонал должен получить свидетельство. Профессиональное обучение должно включать разборку, сборку, правильную эксплуатацию и регулировку оборудования.

Теоретическое обучение должно дополняться практическими занятиями по тем работам, для которых запрашивается сертификация, под наблюдением лица, имеющего свидетельство.

8.3.12.6 Перед выдачей свидетельства должна быть успешно завершена профессиональная аттестация с применением оборудования, в отношении которого персонал получит свидетельство.

8.3.12.7 Для возобновления свидетельства должна проводиться профессиональная аттестация. В случае если будет признано необходимым пройти курсы повышения квалификации, после их завершения должна быть проведена дополнительная аттестация.

8.3.12.7.1 После прохождения подготовки и профессиональной аттестации оформляется свидетельство, определяющее уровень квалификации и объем проводимой работы (например, модели и типы оборудования и специальное указание на то, какие виды деятельности из перечисленных в 8.3.12.1 охватываются свидетельством).

Дата истечения срока действия должна быть четко указана в свидетельстве, а срок его действия должен составлять три года с даты выдачи. Действие свидетельства должно быть приостановлено в случае любых недостатков в выполнении работ и возобновляться только после дальнейшей профессиональной аттестации.

8.3.12.8 Справочные документы.

8.3.12.8.1 Поставщик услуг должен иметь доступ к следующим документам:

.1 резолюция ИМО MSC.402(96)/Corr.1 «Требования к техническому обслуживанию, тщательной проверке, эксплуатационным испытаниям, осмотру с разборкой и ремонту спасательных и дежурных шлюпок, спусковых устройств и устройств разобщения»;

.2 резолюция ИМО А.689(17) «Рекомендации по испытаниям спасательных средств» для спасательных средств, установленных на судне на 1 июля 1999 г. и после этой даты;

.3 резолюция ИМО MSC.81(70) «Пересмотренные рекомендации по испытаниям спасательных средств» с поправками;

.4 инструкции изготовителя (включая обновления, дополнения, указания по безопасности) по выполнению ремонтных работ, включающих в себя разборку и наладку спусковых устройств с устройствами разобщения (разобщающими механизмами);

.5 СТО, отражающее любые условия, которые должны быть учтены при эксплуатации и/или обслуживании спасательных шлюпок, спусковых устройств и устройств разобщения под нагрузкой.

8.3.12.9 Оборудование и оснащение.

8.3.12.9.1 Предприятие (поставщик услуг) должно располагать следующим:

.1 надлежащими инструментами и, в частности, любыми специальными инструментами, указанными в инструкциях изготовителя оборудования, включая переносные инструменты, необходимые для работ, проводимых на судне;

.2 доступ к надлежащим материалам, запасным частям и комплектующим, указанным изготовителем оборудования для технического обслуживания и ремонта;

.3 в случае выполнения работ по обслуживанию и ремонту, включающих разборку или регулировку разобщающих механизмов под нагрузкой — наличие оригинальных запасных частей, указанных или поставленных изготовителем оборудования.

8.3.12.10 Отчетность.

Отчет должен соответствовать требованиям резолюции ИМО MSC.402(96)/Corr.1 (Приложение, пункт 5.3). После завершения ремонтных работ, тщательных проверок и ежегодного технического обслуживания предприятие (поставщик услуг) должно выдать удостоверение, подтверждающее, что спасательные средства и устройства могут использоваться по назначению. В заявление включаются копии действующих свидетельств и авторизации, в зависимости от того, что применимо.».