



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-79-1284ц

от 07.11.2019

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2019, НД № 2-020101-122

Объект(ы) наблюдения:
суда в постройке

Дата вступления в силу:
01.01.2020

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

От

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Системы и трубопроводы» и части VIII «Контрольно-измерительные устройства и системы автоматизации»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу с 1 января 2020 года унифицированных интерпретаций (УИ) МАКО GC26 (Oct 2018) и GC27 (Dec 2018) в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункты 3.16.2 и 12.1.1.1.1.1

часть VIII: пункт 2.1

Исполнитель: Шурпьяк В.К.

313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 19-301212

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VI, пункт 3.16.2	Уточнены требования к предохранительным устройствам грузовых емкостей	313-79-1284ц от 07.11.2019	01.01.2020
2	Часть VI, пункт 12.1.1.1.1.1	Уточнены требования к испытаниям пропускной способности предохранительных клапанов с учетом УИ МАКО GC26 (Окт 2018)	313-79-1284ц от 07.11.2019	01.01.2020
3	Часть VIII, пункт 2.1	Уточнены требования к устройствам измерения уровня жидкости в грузовых емкостях с учетом УИ МАКО GC27 (Dec 2018)	313-79-1284ц от 07.11.2019	01.01.2020

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ, 2019,

НД № 2-020101-122

ЧАСТЬ VI. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

3 ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА

1 **Пункт 3.16.2** заменяется текстом следующего содержания:

«**3.16.2** Каждая грузовая емкость, включая палубные танки, должна быть оборудована как минимум двумя предохранительными клапанами сброса давления одинаковой пропускной способности в пределах допусков, установленных изготовителем, каждый из которых должен быть сконструирован и изготовлен для предписанных условий эксплуатации.»

12 ИСПЫТАНИЯ

2 **Пункт 12.1.1.1.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**12.1.1.1.1** Каждый тип клапана, предназначенный для использования при рабочей температуре ниже -55°C , должен быть одобренного типа и пройти процедуру типовых испытаний. Типовые испытания для всех клапанов должны проводиться в присутствии инспектора Регистра и должны включать проверку работы при температуре не менее минимальной расчетной температуры и давлении не ниже, чем максимальное расчетное давление.

Пропускная способность предохранительных клапанов, подпадающих под действие 3.16, должна быть сертифицирована Администрацией или Регистром, действующим от ее имени. Для других типов клапанов, производитель должен сертифицировать гидравлические характеристики клапанов на основании испытаний, проведенных в соответствии с признанными стандартами.

Типовые испытания должны включать гидравлическое испытание корпуса клапана давлением, равным 1,5 расчетного давления, а также криогенные испытания, включающее функциональную проверку работы или проверку давления срабатывания предохранительных клапанов. Дополнительно для всех клапанов, кроме предохранительных, должна быть проверена герметичность при давлении, равном 1,1 расчетного давления.

При типовых испытаниях:

.1 каждый из типоразмеров клапанов должен быть подвергнут испытаниям на герметичность при разнонаправленном потоке и разных температурах во всем диапазоне значений рабочего давления, изменяющегося через интервалы, вплоть до номинального расчетного давления клапана. В ходе испытаний должно проверяться удовлетворительное функционирование клапана;

.2 расход или производительность должны быть сертифицированы в соответствии с признанным стандартом для каждого из типоразмеров клапанов;

.3 подверженные действию давления компоненты должны быть испытаны давлением, составляющим по меньшей мере 1,5 расчетного; и

.4 для клапанов аварийного отключения системы ESD, изготовленных из материалов с температурой плавления ниже 925°C , типовые испытания должны включать испытание на огнестойкость. К клапанам ESD с деталями из материалов с температурой плавления ниже 925°C не относятся клапаны, в которых такие материалы используются только в

компонентах, поломка которых не может привести к нарушению герметичности корпуса клапана или плотности его запираания, например, резиновое покрытие рукояток.

Проведение типовых испытаний для клапанов, предназначенных для работ при температуре выше -55°C , не требуется.».

ЧАСТЬ VIII. КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗАЦИИ

2 УКАЗАТЕЛИ УРОВНЯ ЖИДКОСТИ В ГРУЗОВЫХ ЕМКОСТЯХ

3 **Пункт 2.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**2.1** Каждая грузовая емкость должна быть оборудована одним или несколькими устройствами измерения уровня жидкости, размещенными таким образом, чтобы в любое время обеспечивать возможность считывания уровня при эксплуатации емкости. Устройства должны быть сконструированы для работы во всем диапазоне расчетных значений давления грузовой емкости и при температурах, входящих в диапазон эксплуатационных температур.

Если в грузовой емкости предусмотрено только одно устройство измерения уровня жидкости, то оно должно быть устроено так, чтобы для его технического обслуживания не требовалось опорожнения или дегазации емкости. Для оценки допустимости установки в грузовой емкости только одного указателя уровня термин «техническое обслуживание» означает, что любые части указателя уровня, кроме пассивных, могут быть отремонтированы во время эксплуатации грузовой емкости. При этом принимается, что пассивные части – это те части, которые считаются безотказными при нормальных условиях эксплуатации.».