



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-17-1280ц

от 01.11.2019

Касательно:

изменений, вносимых в Правила по оборудованию морских судов в связи с вступлением в силу резолюции ИМО MSC.453(100) «Поправки к Кодексу по безопасности судов специального назначения (А.534(13))»

Объект(ы) наблюдения:

суда специального назначения, построенные до 13 мая 2008

Дата вступления в силу:

01.01.2020

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № **314-16-1277ц** от **25.10.2019**

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что при переиздании Правил по оборудованию морских судов в 2020 году в них вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункт 5.2.6

Исполнитель: А.Ю. Демиденко

314

+7(812)314-07-34

Система «Тезис» № 19-306108

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 5.2.6	Введены требования в отношении снабжения судов специального назначения, построенных до 13 мая 2008 года, спасательными средствами с учетом резолюции ИМО MSC.453(100)	314-17-1280ц от 01.11.2019	01.01.2020

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ, 2020,

НД № 2-020101-127

ЧАСТЬ II. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

5.2 СУДА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Вводится **новый пункт 5.2.6** следующего содержания:

«5.2.6 Вместо соблюдения требований 5.2.1 – 5.2.4 суда специального назначения, построенные до 13 мая 2008, с учетом 1.1.2, могут отвечать следующим требованиям:

.1 суда, имеющие на борту не более 50 человек специального персонала, должны снабжаться спасательными средствами как грузовые суда, иные чем наливные суда;

.2 суда, указанные в 5.2.6.1, могут снабжаться спасательными средствами в соответствии с 5.2.6.3, если они отвечают требованиям Правил к делению на отсеки судов, имеющих на борту более 50 человек специального персонала;

.3 суда, имеющие на борту более 50 человек специального персонала, должны снабжаться спасательными средствами как пассажирские суда, совершающие международные рейсы, которые не являются короткими международными рейсами;

.4 несмотря на требования 5.2.6.3, самоходные и несамоходные учебные парусные суда независимо от вместимости, имеющие на борту более 50 человек специального персонала (практикантов), могут снабжаться спасательными средствами в соответствии с 3.1.1.4 вместо 3.1.1.1, если они снабжены по крайней мере одной дежурной шлюпкой в соответствии с 3.1.2.2, а также гидротермокостюмами, соответствующими требованиям 6.4, для каждого находящегося на судне человека. Гидротермокостюмы могут не предусматриваться, если судно укомплектовано плотбалками для спуска спасательных плотов или судно постоянно совершает рейсы в теплых климатических условиях, в которых гидротермокостюмы являются излишними (район между 30° с.ш. и 30° ю.ш.);

.5 Для судов специального назначения под пассажирами следует понимать специальный персонал.».