



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-13-1279ц

от 01.11.2019

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом, 2019, НД № 2-020101-122

Объект(ы) наблюдения:
суда в постройке

Дата вступления в силу:
01.01.2020

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части II «Требования к общему расположению» и части V «Противопожарная защита»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу с 1 января 2020 года резолюции ИМО MSC.411(97) в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации судов:
контракт на постройку которых был заключен 1 января 2020 года и после этой даты;
контракт на переоборудование которых был заключен, либо, в случае отсутствия контракта, работы по переоборудованию которых были начаты 1 января 2020 года и после этой даты.
2. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
3. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункт 1.7

часть V: пункты 2.1 и 2.1.1

Исполнитель: Мальцев И.С.
Система «Тезис» № 19-298706

313

+7 (812) 570-43-11

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть II, пункт 1.7	Уточнены требования к окнам и бортовым иллюминаторам с учетом резолюции ИМО MSC.411(97)	313-13-1279ц от 01.11.2019	01.01.2020
2	Часть V, пункт 2.1	Уточнены ссылки на часть VI «Противопожарная защита» Правил классификации с учетом резолюции ИМО MSC.411(97)	313-13-1279ц от 01.11.2019	01.01.2020
3	Часть V, пункт 2.1.1	Вводится новый пункт, содержащий требования к окнам и бортовым иллюминаторам с учетом резолюции ИМО MSC.411(97)	313-13-1279ц от 01.11.2019	01.01.2020

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ НАЛИВОМ, 2019,**

НД № 2-020101-122

ЧАСТЬ II. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЩЕМУ РАСПОЛОЖЕНИЮ

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.7** заменяется текстом следующего содержания:

«1.7 Окна и бортовые иллюминаторы, обращенные в сторону грузовой зоны и расположенные по сторонам надстроек и рубок, должны соответствовать требованиям 2.1.1 части V «Противопожарная защита.».

ЧАСТЬ V. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2 **Пункт 2.1** заменяется текстом следующего содержания:

«2.1 Должны быть выполнены приемлемые требования 2.4 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации, за исключением 2.4.5 и 2.4.12.».

3 Вводится **новый пункт 2.1.1** следующего содержания:

«2.1.1 Окна и иллюминаторы, обращенные в сторону грузовой зоны и расположенные на бортовых сторонах надстроек и рубок в пределах расстояния, равного по меньшей мере 4 % длины судна, но не менее 3 м от обращенного в сторону грузовой зоны конца надстройки или рубки (однако нет необходимости, чтобы это расстояние превышало 5 м), должны быть глухого (неоткрывающегося) типа. Такие окна и иллюминаторы, за исключением окон ходового мостика, расположенные в пределах вышеуказанной зоны, должны быть класса А-60. Для окон и иллюминаторов вне пределов вышеуказанной зоны, является приемлемым стандарт класса А-0.

Бортовые иллюминаторы в обшивке ниже самой верхней палубы и в первом ярусе надстройки или рубки должны быть глухого (неоткрывающегося) типа.».