



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-04-1276ц

от 23.10.2019

Касательно:

изменений к Руководству по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2019, НД № 2-030101-026

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:

01.01.2020

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу унифицированных интерпретаций (УИ) МАКО МРС98 и циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.4 в Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2019 вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункт 2.2.3

Исполнитель: Петров М.В.

313

+7(812)570-43-11

Система «Тезис» № 19-297318

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в аннотацию к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VI, пункт 2.2.3	Уточнены требования с учетом УИ МАКО МРС98 и циркуляра ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.4	313-04-1276ц от 23.10.2019	01.01.2020

РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ МАРПОЛ 73/78, 2019

НД № 2-030101-026

ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ

2 КОНТРОЛЬ ЗА ВЫБРОСАМИ С СУДОВ

2.2 ОКИСЛЫ АЗОТА (NO_x)

1 Пункт 2.2.3 заменяется следующим текстом:

«2.2.3 В отношении значительного переоборудования, связанного с заменой судового дизельного двигателя неидентичным судовым дизельным двигателем или установкой дополнительного судового дизельного двигателя, применяются стандарты, указанные в правиле 13 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 и действующие во время замены или установки дополнительного двигателя.

В соответствии с УИ МАКО МРС98 и циркуляром ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.4 «время замены или установки дополнительного двигателя» следует определять, как дату:

.1 контрактную дату поставки двигателя на судно в случае, когда двигатель установлен на борту судна и испытан по прямому назначению в пределах шести (6) месяцев после даты, указанной в подпунктах правила 13.5.1.2 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, что применимо; или

.2 при отсутствии контрактной даты поставки — фактическую дату поставки двигателя на судно в случае, когда двигатель установлен на борту судна и испытан по прямому назначению в пределах шести (6) месяцев после даты, указанной в подпунктах правила 13.5.1.2 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, что применимо, при условии, что дата поставки документально подтверждена; или

.3 фактическую дату испытания двигателя на борту судна по прямому назначению в случае, когда двигатель установлен на борту судна и испытан по прямому назначению на или через шесть (6) месяцев после даты, указанной в подпунктах правила 13.5.1.2 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, что применимо.

Вышеуказанные даты являются датами значительного переоборудования и должны быть указаны в Дополнении к Свидетельству IAPP (форма 2.4.23) в пункте 8.а, в строке «13.2.1.1 & 13.2.2».

Если контракт на поставку двигателя заключен до даты, указанной в подпунктах правила 13.5.1.2 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, что применимо, или если отсутствует контрактная дата поставки, а двигатель был поставлен на судно (с документальным подтверждением даты поставки) до этой даты, но не испытан в пределах шести месяцев после даты, указанной в подпунктах правила 13.5.1.2, в связи с непредвиденными обстоятельствами, не зависящими от судовладельца, то вопрос о «непредвиденной задержке поставки» может быть рассмотрен Администрацией аналогично тому, как указано в положениях пункта 4 Единых толкований Приложения I к МАРПОЛ 73/78.

Если при замене двигателя (на дату, указанную в подпунктах правила 13.5.1.2 или в правиле 13.5.1.3 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78) установлено, что заменяющий двигатель не может отвечать стандартам, указанным в правиле 13.5.1.1 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (этап III), то этот заменяющий двигатель должен отвечать стандартам, указанным в правиле 13.4 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (этап II). Критерии того, в каких случаях заменяющий двигатель не может отвечать стандартам, указанным в правиле 13.5.1.1 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78, приведены в Руководстве 2013 года по

применению требований правила 13.2.2 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ в отношении неидентичной замены двигателей, при которой не требуется выполнение требований стандарта этапа III (см. резолюцию ИМО МЕРС.230(65)). Такими критериями являются:

.1 заменяющий двигатель аналогичной мощности, соответствующий стандартам выбросов этапа III, не является коммерчески доступным; или

.2 заменяющий двигатель, в порядке приведения его в соответствие с требованиями стандарта выбросов этапа III, должен быть оснащен устройством снижения выбросов NO_x, которое:

в силу размеров не может быть установлено в ограниченном пространстве на борту судна; или

вследствие значительного тепловыделения может оказать негативное влияние на конструкцию судна, обшивку и/или оборудование, когда дополнительная вентиляция и/или изоляция машинного отделения/отсека невозможны;

.3 заменяющий двигатель не может быть установлен в силу своих размеров и веса, а также по причине несовместимости с компонентами судна (приводные валы, редукторы, гребные валы и т.д.), с судовыми системами и оборудованием;

.4 регулировки заменяющего двигателя, который должен быть оснащен устройством для снижения выбросов NO_x, не допускают возможности совместной работы двигателя и этого устройства, а также другие критерии, указанные в вышеуказанном Руководстве ИМО.

В случае значительного переоборудования (замена судового дизельного двигателя на неидентичный или установка дополнительного судового дизельного двигателя) 1 января 2000 г. или после этой даты, но до 1 июля 2010 г., следует применять УИ МАКО МРС20 (Rev.1 Apr 2014).

В отношении применения термина «идентичная замена двигателей» следует учитывать Единые толкования Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 согласно циркуляру ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.4.».