



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-17-1274ц

от 18.10.2019

Касательно:

изменений к Правилам по оборудованию морских судов, 2019, НД № 2-020101-117

Объект(ы) наблюдения:

рыболовные суда

Дата вступления в силу:

с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом.

Приложение 2: текст изменений к части II «Спасательные средства» Правил по оборудованию морских судов.

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с необходимостью уточнения требований РС в Правила по оборудованию морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации, и при проведении освидетельствований.
2. Содержание циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
3. Положения настоящего письма могут применяться к рыболовным судам, контракт на постройку которых заключен до вступления в силу настоящего письма, на основании обращения заказчика.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: глава 5.1

Исполнитель: А.Ю. Демиденко

314

+7(812)314-07-34

Система «Тезис» № 19-291439

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункты 5.1.2.1 — 5.1.2.9	Требования в отношении рыболовных судов изменены в связи с внесением корректировок, направленных на уточнение требований Правил РС и исключение нечетких формулировок	314-17-1274ц от 18.10.2019	18.10.2019

ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ, 2019,

НД № 2-020101-117

ЧАСТЬ II. СПАСАТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

5.1 РЫБОЛОВНЫЕ СУДА

1 **Пункт 5.1.2.1** заменяется следующим текстом:

«**5.1.2.1** Каждое рыболовное судно должно быть снабжено по крайней мере двумя коллективными спасательными средствами.».

2 **Пункт 5.1.2.2** заменяется следующим текстом:

«**5.1.2.2** Рыболовные суда длиной 75 м и более должны иметь:

.1 на каждом борту спасательные шлюпки, отвечающие требованиям 6.14 или 6.15, и/или спасательные плоты, отвечающие требованиям 6.9 или 6.10, общей вместимостью, достаточной для размещения по крайней мере общего числа людей, находящихся на судне;

.2 дежурную шлюпку, отвечающую требованиям 6.19. Спасательная шлюпка может быть принята в качестве дежурной шлюпки при условии, что она сама, а также устройства, обеспечивающие ее спуск и подъем, отвечают также требованиям, предъявляемым к дежурной шлюпке и ее спусковому устройству.».

3 Вводится **новый пункт 5.1.2.3** следующего содержания:

«**5.1.2.3** Вместо соблюдения требований 5.1.2.2.1 на каждом борту рыболовных судов длиной 75 м и более, в случае если они отвечают требованиям дополнительным по отношению к требованиям к делению на отсеки и остойчивости, приведенным в 1.1.1.3 и 3.4 части V «Деление на отсеки» Правил классификации и постройки морских судов, а также к конструктивной противопожарной защите, приведенным в 2.5 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов, может быть установлено количество спасательных шлюпок и/или плотов общей вместимостью, достаточной для размещения не менее 50 % общего числа людей, находящихся на судне, при этом дополнительно должны быть предусмотрены плоты для размещения 50 % общего числа людей, находящихся на судне, и представлено обоснование того, что уменьшение числа коллективных спасательных средств и их вместимости не понизит уровень безопасности относительно требуемого в 5.1.2.2.1.».

4 Нумерация **существующих пунктов 5.1.2.3 и 5.1.2.4** заменяется на **5.1.2.4 и 5.1.2.5**, соответственно.

5 **Существующий пункт 5.1.2.3** заменяется следующим текстом:

«**5.1.2.4** Рыболовные суда длиной менее 75 м должны иметь:

.1 на каждом борту спасательные шлюпки, отвечающие требованиям 6.14 или 6.15 и/или спасательные плоты, отвечающие требованиям 6.9 или 6.10, общей вместимостью, достаточной для размещения по крайней мере общего числа людей, находящихся на судне;

.2 дежурную шлюпку, отвечающую требованиям 6.19. Судно может не иметь дежурной шлюпки, если на борту имеется иное спасательное средство или средство для подъема

человека из воды, которое может быть задействовано в спасательных операциях. В качестве такого средства может использоваться средство спасания, соответствующее требованиям 6.20.9, или грузоподъемное устройство, укомплектованное специальной сеткой, корзиной или люлькой при соответствии их требованиям 5.8 Правил по грузоподъемным устройствам морских судов.».

6 Существующий **пункт 5.1.2.4** заменяется следующим текстом:

«**5.1.2.5** Вместо соблюдения требований 5.1.2.4.1 рыболовные суда длиной менее 45 м могут иметь спасательные шлюпки, отвечающие требованиям 6.14 или 6.15 и/или спасательные плоты, отвечающие требованиям 6.9 или 6.10, общей вместимостью, достаточной для размещения по крайней мере 200 % общего числа людей, находящихся на судне. При этом общая вместимость коллективных спасательных средств, которые могут быть спущены с любого борта судна, должна быть достаточной для размещения по крайней мере общего числа людей, находящихся на судне.».

7 Вводится **новый пункт 5.1.2.6** следующего содержания:

«**5.1.2.6** На рыболовных судах длиной менее 45 м допускается использование дежурных шлюпок длиной менее 3,8 м, но не менее 3,3 м. При этом дежурная шлюпка, имеющая длину менее 3,8 м, должна обеспечивать размещение по меньшей мере четырех человек, находящихся в сидячем положении и одного человека в лежачем положении. За исключением длины, такие дежурные шлюпки должны удовлетворять требованиям 6.19.».

8 Нумерация существующего **пункта 5.1.2.5** заменяется на **5.1.2.7**.

9 Существующий **пункт 5.1.2.5** заменяется следующим текстом:

«**5.1.2.7** Вместо выполнения требований 5.1.2.2.1, 5.1.2.4.1 или 5.1.2.5 рыболовные суда могут иметь одну или более спасательных шлюпок, отвечающих требованиям 6.16, которые могут быть спущены с кормы судна методом свободного падения, общей вместимостью, достаточной для размещения общего числа находящихся на судне людей, и спасательные плоты общей вместимостью, достаточной для размещения общего числа находящихся на судне людей.».

10 Нумерация существующих **пунктов 5.1.2.6** и **5.1.2.7** заменяется на **5.1.2.8** и **5.1.2.9**, соответственно. Текст остается без изменений.