



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 315-07-1268ц

от 03.10.2019

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2019, НД № 2-020101-114

Объект(ы) наблюдения:

оборудование автоматизации

Дата вступления в силу:

с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части XV «Автоматизация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что на основании опыта технического наблюдения в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Положения настоящего циркулярного письма распространяются на суда, контракты на постройку которых заключены на дату или после даты опубликования (вступления в силу) настоящего циркулярного письма. Положения настоящего циркулярного письма не распространяются на суда, проектная документация судна в постройке на которые уже рассматривается, и контракты на постройку которых заключены до даты опубликования (вступления в силу) настоящего циркулярного письма.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
2. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

пункты 2.4.1.4, 2.4.1.11, таблица 4.7.4

Исполнитель: Окунев В.А.

315

+7 (812) 605-05-17

Система «Тезис» № 19-274121

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 2.4.1.4	Уточнен перечень помещений, в которых требуется установка световых колонок	315-07-1268ц от 03.10.2019	03.10.2019
2	Пункт 2.4.1.11	Дополнен перечень оборудования, для которого должна быть обеспечена световая и звуковая сигнализация, с учетом требований части XI «Электрическое оборудование»	315-07-1268ц от 03.10.2019	03.10.2019
3	Таблица 4.7.4	Уточнены требования в отношении сигнала АПС при достижении верхнего предельного значения уровня воды в льяльных колодцах	315-07-1268ц от 03.10.2019	03.10.2019

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2019,

НД № 2-020101-114

ЧАСТЬ XV. АВТОМАТИЗАЦИЯ

2 КОНСТРУКЦИЯ СИСТЕМ АВТОМАТИЗАЦИИ, ИХ ЭЛЕМЕНТОВ И УСТРОЙСТВ

2.4 СИСТЕМЫ АВАРИЙНО-ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЗАЩИТЫ, ИНДИКАЦИИ И РЕГИСТРАЦИИ

1 **Пункт 2.4.1.4** заменяется следующим текстом:

«**2.4.1.4** Система АПС, центральные информационные панели которой, как правило, размещаются в ЦПУ, структурно должна иметь подсистему обобщенной аварийно-предупредительной сигнализации, блоки (БОС) которой должны располагаться:

в пространствах, ограниченных водонепроницаемыми конструкциями, содержащих главные и вспомогательные механизмы, включая котлы, генераторы и гребные электрические двигатели (световые колонки);

на ходовом мостике (в рулевой рубке);

в служебных и общественных помещениях судна;

в жилых помещениях ответственного персонала.

Отключение звукового сигнала АПС на блоках обобщенной сигнализации (например, на мостике или в жилых помещениях) не должно вызывать его отключения в ЦПУ.».

2 **Пункт 2.4.1.11** заменяется следующим текстом:

«**2.4.1.11** Независимо от объема автоматизации установок, а также порядка контроля их работы система АПС должна подавать сигнал:

.1 при достижении контролируемыми параметрами предельных значений;

.2 при срабатывании систем защиты;

.3 при отсутствии энергии для питания отдельных систем автоматизации или о включении аварийных источников энергии;

.4 при изменении других параметров или состояний, сигнализация о которых предписывается требованиями настоящей части Правил.

Сигнализация о неисправности механизмов должна быть предусмотрена на постах дистанционного управления этими механизмами.

В дополнение к контролируемым параметрам, перечисленным в разд. 4 и 6, должна быть обеспечена световая и звуковая сигнализация для следующего оборудования:

.1 рулевые устройства в соответствии с 5.5.11 и 5.5.13 части XI «Электрическое оборудование»;

.2 аварийные дизель-генераторы в соответствии с 9.6 части XI «Электрическое оборудование»;

.3 гребные электрические двигатели в соответствии с 17.12 части XI «Электрическое оборудование»;

.4 погружные поворотные гребные электрические двигатели и приводы с винторулевыми колонками в соответствии с 17.13 части XI «Электрическое оборудование»;

.5 системы управления гребными электрическими установками в соответствии с 17.14 части XI «Электрическое оборудование».».

4 СУДА СО ЗНАКОМ АВТОМАТИЗАЦИИ AUT1 В СИМВОЛЕ КЛАССА

4.7 АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ ОСУШИТЕЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ

3 **Таблица 4.7.4.** Условное обозначение для сигнала АПС при достижении верхнего предельного значения уровня воды в льяльных колодцах дополняется сноской 1.