



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-04-1262ц

от 04.09.2019

Касательно:

изменений в Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации, 2019, НД № 2-020101-119

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:
с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с принятием резолюции ИМО МЕРС.322(74), в Правила по Предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации 2019 года вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении документации по расчету достигнутого конструктивного коэффициента энергоэффективности (EEDI) в соответствии с главой IV Приложения VI к МАРПОЛ 73/78.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункты 2.6.4 и 2.6.13.2

Исполнитель: Кондратьев В.В.

313

+7 (812) 570-43-11

Система «Тезис» № 19-246335

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VI, пункт 2.6.4	Текст пункта дополнен ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.322(74)	313-04-1262ц от 04.09.2019	04.09.2019
2	Часть VI, пункт 2.6.13.2	Текст пункта дополнен ссылкой на резолюцию ИМО МЕРС.322(74)	313-04-1262ц от 04.09.2019	04.09.2019

**ПРАВИЛА ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ,
ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В МОРСКИХ РАЙОНАХ И НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, 2019,**

НД № 2-020101-119

**ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ
ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ**

2 КОНТРОЛЬ ЗА ВЫБРОСАМИ С СУДОВ

2.6 ТРЕБОВАНИЯ ПО ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ СУДОВ

1 **Пункт 2.6.4** заменяется следующим текстом:

«**2.6.4** Расчет достигнутого EEDI должен производиться в соответствии с формулой, указанной в Руководстве 2018 года по методу расчета достигнутого EEDI для новых судов, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.308(73) с поправками, внесенными резолюцией МЕРС. 322(74).».

2 **Пункт 2.6.13.2.** Пятый абзац заменяется следующим текстом:

«удельный расход топлива главного двигателя при 75 % его номинальной мощности, удельный расход топлива вспомогательных двигателей при 50 % их номинальной мощности, таблицу нагрузок судовой электростанции для определенных типов судов, как указано в Руководстве 2018 года по методу расчета достигнутого EEDI для новых судов, приведенном в резолюции ИМО МЕРС.308(73) с поправками, внесенными резолюцией МЕРС.322(74);».