



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-24-1261ц

от 03.09.2019

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2019, НД № 2-020101-012

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:
01.10.2019

Действует до:
01.01.2020

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 4

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Общие положения»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с внедрением в деятельность РС дистанционных действий в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: глава 2.1, глава 4.15

Исполнитель: Волков А.С.

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 19-221333

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, глава 2.1	Введены новые определения «Значительные несоответствия» и «Незначительные несоответствия» с учетом рекомендации МАКО № 98	340-24-1261ц от 03.09.2019	01.10.2019
2	Часть I, глава 4.15	Введена новая глава, содержащая требования к дистанционным действиям РС	340-24-1261ц от 03.09.2019	01.10.2019

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ
В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2019,**

№ 2-020101-012

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ

2.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ КО ВСЕМ СУДАМ

1 **Глава 2.1.** После определения «Значительная коррозия» вводится определение «Значительные несоответствия» следующего содержания:

«Значительные несоответствия (detainable deficiencies/defects) — несоответствия, при которых состояние судна или его оборудования и снабжения не соответствует требованиям правил РС, либо если судно не готово к выходу в море, не создавая опасности для себя, людей или груза на борту, либо не создавая неоправданной угрозы нанесения вреда окружающей среде, что требует немедленного устранения для возможности сохранения класса судна.».

После определения «Модернизация» вводится определение «Незначительные несоответствия» следующего содержания:

«Незначительные несоответствия (minor deficiencies/defects) — те несоответствия, которые не препятствуют выходу судна в море, то есть не представляют опасности для находящихся на борту людей, груза и окружающей среды в течение срока, установленного для устранения таких несоответствий.».

4 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

2 Раздел дополняется новой **главой 4.15** следующего содержания:

**«4.15 ДИСТАНЦИОННЫЕ ДЕЙСТВИЯ РС
(ДИСТАНЦИОННОЕ ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ, ПРОДЛЕНИЯ ИЛИ ОТМЕНЫ
ТРЕБОВАНИЙ РС. ДИСТАНЦИОННОЕ ПРОДЛЕНИЕ СРОКОВ ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ
ОБЪЕКТОВ УЧЕТНОГО ЛИСТА-ПЛАНА (НЕПРЕРЫВНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ)
РЕГИСТРУ)**

4.15.1 Общие положения.

4.15.1.1 Положения настоящей главы распространяются на все суда, ПБУ и МСП с классом РС, за исключением судов, введенных в особый режим освидетельствований (ОРО) и систему мониторинга флота.

4.15.1.2 Положения настоящей главы не распространяются на классификационные освидетельствования (первоначальные, очередные, промежуточные, ежегодные освидетельствования, освидетельствования подводной части судна и освидетельствования валопровода), освидетельствования, предписанные

международными конвенциями и кодексами, освидетельствования, связанные с восстановлением и переназначением класса, а также любые освидетельствования, связанные с аварийными происшествиями, перегонами и задержаниями судов государственным портовым контролем (PSC) или властями государства флага (FSC), и освидетельствования, при которых требуется оформление свидетельств с условием/краткосрочных свидетельств.

4.15.1.3 Возможность и условия дистанционного подтверждения выполнения, продления или отмены требований Регистра, а также дистанционного продления сроков предъявления объектов Учетного листа-плана (непрерывное освидетельствование), в каждом конкретном случае определяются ГУР (за исключением случаев, указанных в 4.15.1.4) по письменному обращению судовладельца либо подразделения РС, в которое поступило обращение судовладельца.

ГУР, при необходимости, может запросить мнение подразделения РС по наблюдению в эксплуатации.

4.15.1.4 По письменному обращению судовладельца подразделением РС по наблюдению в эксплуатации может быть принято решение о закрытии ранее выставленного требования в части укомплектования судна недостающей технической документацией без его посещения инспектором РС. При этом судовладелец должен предоставить Регистру информацию о времени и месте передачи недостающей технической документации на борт судна, номер письма об одобрении (при необходимости) и копию титульного листа. В случае принятия решения о возможности закрытия требования в Статус освидетельствований судна подразделением РС по наблюдению в эксплуатации должна быть внесена информация в раздел «Дополнительная информация инспектору и судовладельцу» о необходимости проведения проверки выполнения закрытого требования на борту судна при его ближайшем посещении инспектором РС. Результаты проверки выполнения требования должны быть отражены в отчетных документах РС по освидетельствованию (форма 6.3.10 или 6.1.03).

4.15.1.5 В случае если условия, назначенные Регистром для выполнения дистанционного действия, не могут быть выполнены судовладельцем, то положительное решение Регистра теряет свою силу и судно подлежит освидетельствованию с обязательным посещением инспектором РС.

4.15.2 Дистанционно могут выполняться следующие действия:

.1 определение возможности продления срока выполнения ранее выставленных требований касательно наличия на борту судна одобренной технической документации и компьютерных программ;

.2 определение возможности продления ранее назначенного срока предъявления к освидетельствованию объекта Учетного листа-плана (непрерывное освидетельствование);

.3 подтверждение выполнения требований, связанных с устранением незначительных несоответствий (см. определение в 2.1);

.4 определение возможности продления срока выполнения ранее выставленных требований, связанных с устранением незначительных несоответствий (см. определение в 2.1);

.5 определение возможности отмены требований Регистра, ранее выставленных ошибочно или неправомерно.

4.15.3 Оформление результатов дистанционного действия.

4.15.3.1 Решение о возможности проведения дистанционных действий, указанных в 4.15.2, отражаются ГУР или подразделением РС по наблюдению в эксплуатации согласно 4.15.1.3 и 4.15.1.4 в письменном виде. Письменное решение должно быть направлено судовладельцу в течение одного рабочего дня после его оформления вместе с другими отчетными документами РС, если требовалось их оформление.

4.15.3.2 Информация о результатах дистанционных действий, указанных в 4.15.2, включая информацию по датам (если требовалась их корректировка), должна отражаться в Статусе освидетельствований судна.

4.15.3.3 Также в Статус освидетельствований судна подразделением РС по наблюдению в эксплуатации должна быть внесена информация в раздел «Дополнительная информация инспектору и судовладельцу» о необходимости проведения проверки результатов выполненного дистанционного действия при ближайшем посещении судна инспектором РС.».