



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-24-1257ц

от 27.08.2019

Касательно:

внесения изменений в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2019, НД № 2-020101-012

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:

01.10.2019

Действует до:

01.01.2020

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1 + 26

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к частям I «Общие положения», II «Периодичность и объемы освидетельствований», III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса», приложениям 1.1 «Перечень судовой технической документации», 2 «Инструкция по определению технического состояния, обновлению и ремонту корпусов морских судов» и 4 «Инструкция по замерам остаточных толщин элементов судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о внесении изменений в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации в связи с уточнением толкования отдельных положений Правил по часто возникающим вопросам и поступлением новых нормативных предложений.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений.
3. Подразделениям по учету выполнить мероприятия, указанные в пункте 12 таблицы приложения 1.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Часть I: пункты 2.1, 5.12.4, 5.12.7, 7.1.7;

Часть II: таблица 2.1.1, пункты 2.2.1.9, 2.2.3.5.1, 2.3.2.2, 2.4.1.4.8, 2.4.2.2.6, 2.4.2.6.6, 2.5.5.1, 2.5.5.1.1, 2.5.5.1.2, 2.5.5.1.4, 2.5.5.2, 2.5.5.2.1, 2.5.5.2.2, 2.5.5.2.6, 2.5.5.2.7, 2.5.7.4, 2.11.9.2.2 и 2.11.9.2.3, глава 2.12 и пункт 4.9.2;

Часть III: пункты 1.3.3 и 1.3.4;

Приложение 1.1: новый пункт 1.17;

Приложение 2: заголовок Приложения 2, пункт 3.1.7, раздел 6;

Приложение 4: пункты 4.3.9, 4.4.9, 7.1.1 и приложение А.

Исполнитель: Баскакова Е.В.

341

+7 (812) 605-05-59

Система «Тезис» № 19-131831

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, глава 2.1	Уточнено определение «дата постройки судна»	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
2	Часть I, пункт 5.12.4	Уточнены ссылки на соответствующие пункты правил РС, а также исключено требование о получении поручения ГУР на рассмотрение расчетов допускаемых остаточных размеров корпусных конструкций	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
3	Часть I, пункт 5.12.7	Пункт 5.12.7 заменен в связи с исключением процедуры обновления и введением требования о необходимости проверки наличия/актуализации информации по допускаемым остаточным размерам корпусных конструкций и других элементов судна	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
4	Часть I, глава 7.1	Глава дополнена пунктом 7.1.7 в отношении разъяснений действий инспектора РС в случае зачета работ, выполняемых поставщиками услуг, не имеющими признание РС	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
5	Часть II, таблица 2.1.1	Внесены изменения в пункт 1.4 в отношении противокоррозионной защиты	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
6	Часть II, пункт 2.2.1.9	Введен новый пункт 2.2.1.9 в отношении равноценности классификационных и конвенционных требований к освидетельствованию отдельных объектов технического наблюдения на судах, к которым применимы положения резолюции ИМО А.1120(30), с учетом положений УТ МАКО Z7 (Rev.28, May 2019)	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
7	Часть II, пункт 2.2.3.5.1	Пункт дополнен требованием в отношении ежегодного испытания на непроницаемость крышек грузовых трюмов на судах старше 20 лет в соответствии с наличием аналогичного требования в 2.2.3.6.4 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
8	Часть II, пункт 2.3.2.2	Уточнены требования по промежуточному освидетельствованию	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
9	Часть II, пункт 2.4.1.4.8	Дополнен разъяснениями по применению требования пункта	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
10	Часть II, пункт 2.4.2.2.6	Дополнен требованиями по осмотру нижних участков стенок надстроек/рубок, конструкций внутри машинных, служебных, жилых, производственных и т.п. помещений, закрытых участков настила верхней палубы	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
11	Часть II, пункт 2.4.2.6.6	Дополнен требованиями по замерам толщин нижних участков стенок надстроек/рубок, закрытых участков настила верхней палубы, конструкций в машинных, служебных, жилых, производственных и т.п. помещений	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
12	Часть II, пункт 2.5.5.1	Внесены уточнения в отношении применимости требований к несамостоятельным судам, а также стоечным судам, у которых в символе класса сохранены знаки самоходного судна	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019 (Для несамостоятельных судов, которым назначены сроки освидетельствования подводной части в доке в соответствии с 2.5.5.2.6, подразделениям РС, на учете которых состоят несамостоятельные суда, следует внести изменения в соответствии с 2.5.5.1.4 (при необходимости) не позднее 01.10.2019)
13	Часть II, пункт 2.5.5.1.1	Внесены уточнения в отношении применимости требований к несамостоятельным судам, а также стоечным судам, у которых в символе класса сохранены знаки самоходного судна	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019 (см. п.12)
14	Часть II, пункт 2.5.5.1.2	Внесены уточнения в отношении применимости требований к несамостоятельным судам, а также стоечным судам, у которых в символе класса сохранены знаки самоходного судна	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019 (см. п.12)

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
15	Часть II, пункт 2.5.5.1.4	Дополнен разъяснениями в отношении освидетельствования в доке	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019 (см. п.12)
16	Часть II, пункт 2.5.5.2	Исключены требования к несамостоятельным судам	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019 (см. п.12)
17	Часть II, пункт 2.5.5.2.1	Исключены требования к несамостоятельным судам	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019 (см. п.12)
18	Часть II, пункт 2.5.5.2.2	Исключены требования к несамостоятельным судам	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019 (см. п.12)
19	Часть II, пункт 2.5.5.2.6	Исключен	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019 (см. п.12)
20	Часть II, пункт 2.5.5.2.7	Исключена ссылка на 2.5.5.2.6. Нумерация пункта изменена на 2.5.5.2.6	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019 (см. п.12)
21	Часть II, пункт 2.5.7.4	Внесены уточнения в отношении требований по замене призонных болтов	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
22	Часть II, пункт 2.11.9.2.2	Заменен связи с уточнением области применения пункта	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
23	Часть II, пункт 2.11.9.2.3	Уточнена область применения пункта	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
24	Часть II, глава 2.12	Введена новая глава 2.12 в отношении противокоррозионной защиты	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
25	Часть II, пункт 4.9.2	Дополнен требованиями о необходимости проверки того, что материалы и изделия, предоставляемые на замену или для ремонта, не содержат асбест, при модернизации, ремонте или переоборудовании судна	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
26	Часть III, глава 1.3	Введены пункты 1.3.3.5, 1.3.3.5.1 и 1.3.3.5.2, содержащие требования к навалочным и нефтеналивным судам в отношении средств доступа к конструкциям	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
27	Часть III, глава 1.3	Введены пункты 1.3.3.6 и 1.3.3.6.1, содержащие требования в отношении средств доступа к конструкциям	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
28	Часть III, глава 1.3	Вводится пункт 1.3.4.7 в отношении применения альтернативных средств доступа	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
29	Приложение 1.1, раздел 1	Дополнен пунктами 1.17, 1.17.1-1.1.7.11 в отношении документации по системе динамического позиционирования	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
30	Приложение 2, заголовок	Уточнено название приложения 2 в связи с исключением термина «обновление»	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
31	Приложение 2, пункт 3.1.7	Заменен в связи с исключением дублирования требований в отношении Отчетов по ЗТ	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
32	Приложение 2, раздел 6	Исключен	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
33	Приложение 4, пункт 4.3.9	Дополнен разъяснениями по действиям инспектора РС и оператора по замерам толщин	340-24-1257ц от 27.08.2019	01.10.2019
34	Приложение 4, пункт 4.4.9	Дополнен требованием о направлении отчетов, сформированных с помощью ПО «VOLNA», на сервер ГУР	340-24-1257ц от 27.08.2019	Не позднее 01.10.2019

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
35	Приложение 4, пункт 7.1.1	Внесены изменения в связи с уточнением требований по оформлению Отчета по ЗТ	340-24-1257ц от 27.08.2019	Не позднее 01.10.2019
36	Приложение 4, приложение А	Введены обязательные требования в отношении порядка проверки наличия/поддержания актуальности информации по допускаемым остаточным размерам корпусных конструкций	340-24-1257ц от 27.08.2019	Не позднее 01.10.2019

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ
В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2019,**

№ 2-020101-012

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ КО ВСЕМ СУДАМ

1 **Определение «Дата постройки судна»** заменяется следующим текстом:

«Дата постройки судна (date of build of the ship) — дата (день, месяц и год) фактического окончания технического наблюдения Регистра за постройкой судна и выдачи Классификационного свидетельства.

В случае переоборудования или модернизации корпуса судна дата постройки судна должна быть сохранена.

Если в результате переоборудования или модернизации корпуса судна проведена полная замена или встроена какая-либо значительная часть/секция корпуса судна (например, полностью носовая или кормовая оконечность, полностью цилиндрическая вставка или ее часть, которая может включать в себя целиком грузовой трюм/танк, полностью палубная секция пассажирского судна или конструкции корпуса, полученные в результате переоборудования судна из однокорпусного в двухкорпусное), должно применяться следующее:

дата постройки (день, месяц и год) должна быть назначена для каждой значительной замененной или встроеной части/секции корпуса в случае наличия соглашения о том, что более новые конструкции подлежат освидетельствованиям по отдельному циклу;

объем освидетельствования должен быть определен на основании даты постройки, назначенной для каждой значительной замененной или встроеной части/секции корпуса;

ежегодные даты следующих освидетельствований для каждой значительной замененной или встроеной части/секции корпуса должны быть назначены такими же, как и для всего судна, т.е. одна дата для всего судна в целом.».

5 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СУДНА

2 **Пункт 5.12.4** заменяется следующим текстом:

«**5.12.4** Допускаемые остаточные размеры, рассчитанные с помощью нормативов согласно 4.2.1 – 4.2.5 приложения 2, должны быть определены для всех элементов корпуса, поперечных сечений корпуса, параметры которых регламентируются Правилами постройки, а также для которых в процессе эксплуатации требуется выполнение замеров остаточной толщины. Расчеты допускаемых остаточных размеров должны быть согласованы Регистром. Окончательное решение о возможности включения результатов таких расчетов в формуляр судна в качестве допускаемых износов по конструкции принимается подразделением РС по наблюдению в эксплуатации (см. также 5.12.7). Требования к содержанию расчета допускаемых остаточных размеров приведены в 4.1.11 приложения 2 настоящих Правил. Допускается использование ранее согласованных РС допускаемых остаточных размеров, в том числе допускаемых моментов сопротивления поперечных сечений корпуса судна, при отсутствии конструктивных изменений и, если выполнены все условия, указанные в 4.2.2, 4.2.3 и 4.2.5 приложения 2 применительно к величине допускаемой остаточной толщины.».

3 **Пункт 5.12.7** заменяется следующим текстом:

«**5.12.7** Регистр несет ответственность за корректность применяемых для оценки технического состояния нормативов износа. При этом следует руководствоваться положениями настоящей главы, приложений 2 и 4, в том числе и в отношении установленного порядка действий по проверке наличия/актуализации информации по допускаемым остаточным размерам корпусных конструкций и других элементов судна (см. приложение А приложения 4).».

7 УСЛУГИ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ ПОСТАВЩИКАМИ УСЛУГ И ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ИНСПЕКТОРАМИ РС ПРИ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДОВ

7.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4 Глава дополняется пунктом 7.1.7 следующего содержания:

«**7.1.7** В том случае, когда инспектор РС, выполняя конвенционные освидетельствования, использует результаты работ, выполненных поставщиками услуг, такие поставщики услуг должны иметь признание РС или МА государства флага или организации, признанной данной МА.

В том случае, когда инспектор РС, выполняя классификационные освидетельствования, использует результаты работ, выполненных поставщиками услуг, такие поставщики услуг должны иметь признание РС. В отдельных случаях (например, в связи с отсутствием признанной РС организации в районе предъявления судна, невозможностью признанного РС поставщика добраться до места выполнения услуги и др.) для выполнения работ инспектором РС может быть допущена организация, имеющая действующее признание ИКО – члена МАКО, при условии, что до начала выполнения работ инспектором РС по заявке предприятия или судовладельца будет проведено освидетельствование предприятия в объеме применимых требований раздела 8 части I «Общие положения по техническому наблюдению» ПТНПС, за исключением требований РС к практической демонстрации и подготовке отчетов. Результаты освидетельствования предприятия РС оформляются соответствующим актом РС (форма 6.3.19 или 6.3.29).

Во всех вышеуказанных случаях судовладелец и номинированный им поставщик услуг, не имеющий признания РС, должны быть предупреждены о том, что в случае предоставления поставщиком услуги, не соответствующей требованиям РС и/или международным требованиям, выполненные работы не будут приняты Регистром и их необходимо выполнить с привлечением поставщика услуг, признанного Регистром.».

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

2 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

2.1 ОБОБЩЕННЫЙ ОБЪЕМ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДНА В ТАБЛИЧНОЙ ФОРМЕ

5 **Таблица 2.1.1. Пункт 1.4 «Антикоррозионная защита».** Текст в графах 1 – 19 заменяется следующим:

«**1.4** Противокоррозионная защита и покрытия. Объем и порядок освидетельствования устанавливаются в зависимости от метода и типа защиты в соответствии с применимыми положениями частей II «Периодичность и объемы освидетельствований» и III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» (см. 2.12).».

2.2 ЕЖЕГОДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

6 **Пункт 2.2.1** дополняется новым пунктом 2.2.1.9 следующего содержания:

«**2.2.1.9** Для судов, подпадающих под требования международных конвенций и кодексов (СОЛАС-74/78, Международная конвенция о грузовой марке и т.д.), отдельные требования к освидетельствованию объектов технического наблюдения относятся как к классификационным требованиям, так и конвенционным. Таким образом, как минимум, следующие требования, упомянутые в резолюции ИМО А.1120(30), относятся и к классификационному требованию, и к конвенционному (информация о требованиях к освидетельствованию согласно резолюции ИМО размещена на сайте <http://idocs.rs-class.org>, а также в программе STORM относительно подготовки Чек-листа освидетельствования):

1) Ежегодное освидетельствование

1.1) Объекты освидетельствования грузовой марки – 1.2.2.1 – 1.2.2.15 приложения 2 (см. 2.3 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства).

1.2) Конструкция судна – 2.2.2.1–2.2.2.8.1, 2.2.2.31–2.2.2.38 (за исключением 2.2.2.32, 2.2.2.36 и 2.2.2.37) приложения 1.

1.3) Механическая установка, механизмы и электрическая установка и электрооборудование: 2.2.2.9–2.2.2.30 (за исключением 2.2.2.19–2.2.2.29) приложения 1.

1.4) Противопожарные оборудование и защита – 1.2.2.1–1.2.2.17 приложения 1 (1.2.2.16 относится к противопожарной защите).

1.5) Дополнительные требования к нефтеналивным судам – 1.2.3.1–1.2.3.9 (за исключением 1.2.3.8), 2.2.3.1–2.2.3.18 приложения 1.

1.6) Дополнительные требования к химовозам: 2.2.4.1 приложения 1, 1.2.2.1–1.2.2.20 и 1.2.2.22 приложения 5.

1.7) Дополнительные требования к газовозам – 2.2.4.1 приложения 1 и 2.2.2.1–2.2.2.31 (за исключением 2.2.2.27) приложения 5.

2) Промежуточное освидетельствование

В дополнение к ежегодному освидетельствованию имеются следующие требования:

2.1) Балластные танки и грузовые пространства – 2.3.2.2–2.3.2.4 приложения 1.

2.2) Дополнительные требования к нефтеналивным судам – 2.3.3.2–2.3.3.3 приложения 1.

2.3) Дополнительные требования к химовозам – 1.3.2.2–1.3.2.4 приложения 5.

2.4) Дополнительные требования к газовозам – 2.3.2.2–2.3.2.6 (за исключением 2.3.2.5) приложения 5.»

7 **Пункт 2.2.3.5.1** дополняется следующим текстом:

«Испытание на непроницаемость крышек грузовых трюмов должно проводиться при каждом ежегодном освидетельствовании на судах возрастом более 20 лет, а также при наличии сомнений в обеспечении непроницаемости.»

2.3 ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

8 **Пункт 2.3.2.2** дополняется следующим абзацем:

«При необходимости, по результатам осмотра, объем освидетельствования и замеров толщин может быть увеличен по требованию инспектора РС.»

2.4 ОЧЕРЕДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

9 **Пункт 2.4.1.4.8** дополняется следующим текстом:

«При применении данного требования следует принять во внимание, что для судов возрастом более 15 лет предписанный объем каждого последующего очередного освидетельствования одинаков и не зависит от дальнейшего увеличения возраста. Вместе с тем, следует учитывать положения 4.6.5.1 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства о восстановлении класса после его приостановления по причине нарушения сроков предъявления к очередному освидетельствованию, согласно которым класс судна может быть восстановлен при условии положительных результатов освидетельствования, непредъявление к которому послужило причиной приостановления класса без учета возраста судна на дату фактического предъявления.

На основании определения особых обстоятельств в 2.1 части I «Общие положения» Правил для судов возрастом более 15 лет следующий классификационный период может устанавливаться от фактической даты завершения такого очередного освидетельствования при условии положительных результатов очередного освидетельствования судна, выполненного в предписанном для него объеме.».

10 **Пункт 2.4.2.2.6** заменяется следующим текстом:

«**2.4.2.2.6** Особое внимание при осмотре должно быть обращено на следующее:
места резкого изменения сечения корпуса и основных продольных связей;
наружную обшивку в районах отверстий (бортовых портов, иллюминаторов, шпигатов, арматуры систем, вибраторов эхолотов, а также обшивки под мерительными трубами и т.п.);
места сопряжения конструкций из алюминиевых сплавов с конструкциями из стали в отношении определения интенсивности коррозии и сохранности изолирующих прокладок в соединениях;
ширстрек, палубный стрингер и фальшборт у концевых переборок надстроек и уступов верхней палубы;
палубный настил в районе углов люков и длинных рубок и в углах прорези грунтового трюма земснарядов и шаланд;
нижние участки стенок надстроек/рубок;
конструкции внутри машинных, служебных, жилых, производственных и т.п. помещений;
закрытые участки настила верхней палубы.

При осмотре следует также руководствоваться 2.2.2.3.1 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства.

На нефтеналивных судах должны тщательно осматриваться изнутри грузовых танков обшивка днища и переборок в районе приемников грузовых трубопроводов, крепления протекторов и другого оборудования. Начиная со второго очередного освидетельствования, дополнительно должно быть обращено внимание на нижние части водонепроницаемых переборок, выгородок и туннелей гребных валов, а также на нижние части концевых переборок надстроек, комингсы люков, расширители грузовых танков, вентиляционные трубы и вентиляторы.».

11 **Пункт 2.4.2.6.6** заменяется следующим текстом:

«**2.4.2.6.6** Дополнительно к табл. 2.4.2.6.2-1, начиная с четвертого очередного освидетельствования (суда возрастом от 15 лет), должны выполняться замеры толщин комингсов всех вентиляционных труб и нижних участков стенок всех надстроек и рубок, расположенных на открытых участках палуб, всех открытых участков палуб надстроек/рубок; выборочные замеры толщин нижних участков стенок надстроек/рубок; закрытых участков настила верхней палубы; а также связей, которые не были заменены при ремонтах. Если требуется по результатам осмотра, инспектор РС может потребовать выполнение замеров толщин конструкций корпуса судна, надстроек/рубок, включая конструкции в машинных, служебных, жилых, производственных и т.п. помещениях.».

2.5 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ПОДВОДНОЙ ЧАСТИ СУДОВ И МОРСКИХ СООРУЖЕНИЙ

12 **Пункт 2.5.5.1** заменяется следующим текстом:

«**2.5.5.1** Стоечные суда, плавучие сооружения, эксплуатирующиеся в защищенных акваториях, и несамоходные суда.».

13 **Пункт 2.5.5.1.1** заменяется следующим текстом:

«**2.5.5.1.1** Требования 2.5.5.1.4 – 2.5.5.1.8 применяются к несамоходным судам, стальным и железобетонным стоечным судам, а также к плавучим сооружениям (далее – суда), которые эксплуатируются в защищенных акваториях, таким как плавучие мастерские, плавучие гостиницы, общежития и т.п., за исключением стоечных судов, у которых в символе класса сохранены знаки самоходного судна (например, самоходные суда, используемые в качестве нефте- или газохранилищ), а также плавучих доков (см. 2.5.5.5), стоечных пассажирских судов и стоечных атомных плавучих сооружений (см. 2.5.5.4 и 2.5.5.6).».

14 **Пункт 2.5.5.1.2** заменяется следующим текстом:

«**2.5.5.1.2** К стоечным и несамоходным судам, которые эксплуатируются в незащищенных акваториях, а также к стоечным судам, у которых в символе класса сохранены знаки самоходного судна (например, суда, используемые в качестве нефте- или газохранилищ (FSO и FPSO), независимо от места эксплуатации, должны применяться требования 2.5.3. При этом, несмотря на требования 2.5.3.3, по письменному обращению судовладельца, как альтернатива освидетельствованию подводной части судна в доке, по решению подразделения РС по наблюдению в эксплуатации, освидетельствования подводной части судна могут проводиться на плаву в соответствии с 2.5.8. Решение о такой замене принимается в соответствии с 2.5.1.8 при условии, что результаты общего освидетельствования конструкций подводной части судна изнутри корпуса в максимально возможных доступных местах позволяют подтвердить соответствие технического состояния подводной части судна Правилам.».

15 **Пункт 2.5.5.1.4** дополняется следующим текстом:

«При периодических освидетельствованиях судна его освидетельствование в доке не требуется, если освидетельствование отсеков изнутри, а также водолазный осмотр или освидетельствование подводной части при помощи подводного телевидения показывают отсутствие дефектов, повреждений и водотечности.».

16 **Пункт 2.5.5.2** заменяется следующим текстом:

«**2.5.5.2** Суда, которые эксплуатируются только в пресной воде и/или только в ограниченных акваториях портов.».

17 **Пункт 2.5.5.2.1.** Предложение «Настоящие требования распространяются на несамоходные суда.» исключается.

18 **Пункт 2.5.5.2.2** заменяется следующим текстом:

«**2.5.5.2.2** К судам, которые эксплуатируются только в пресной воде или только в ограниченных акваториях портов и относятся к судам группы 2, должны применяться требования 2.5.4.».

19 **Пункт 2.5.5.2.6** исключается.

20 **Пункт 2.5.5.2.7.** Текст «и 2.5.5.2.6» исключается. Нумерация пункта изменяется на 2.5.5.2.6.

21 **Пункт 2.5.7.4.** Предпоследний абзац заменяется следующим текстом:

«В случае разборки средств крепления фланцевого соединения пера руля и/или поворотной насадки с баллером должны быть проведены обмеры и детальный осмотр призонных болтов. При этом должна быть проведена дефектация призонных болтов с применением одобренного РС метода неразрушающего контроля, если это требовалось по результатам обмеров и детального осмотра. В случае выявления дефектов призонные болты должны быть заменены на новые. При этом должны быть представлены документы, подтверждающие соответствие новых призонных болтов построечной документации.»

2.11 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ВАЛОПРОВОДОВ, ДВИЖИТЕЛЕЙ И САУС

22 **Пункт 2.11.9.2.2** заменяется следующим текстом:

«**2.11.9.2.2** Освидетельствование ВРШ в случаях, не относящихся к 2.11.9.2.3, должно проводиться в соответствии с 2.5.7.5.»

23 **Пункт 2.11.9.2.3.** Первый абзац заменяется следующим текстом:

«**2.11.9.2.3** Освидетельствование ВРШ в разобранном виде должно проводиться не менее одного раза в 5 лет (может совмещаться с очередными или промежуточными освидетельствованиями). При этом должно быть выполнено следующее:».

24 Раздел 2 дополняется новой главой 2.12 следующего содержания:

«2.12 ПРОТИВОКОРРОЗИОННАЯ ЗАЩИТА И ПОКРЫТИЯ

Объем и порядок освидетельствования устанавливаются в зависимости от метода и типа защиты в соответствии с применимыми положениями частей II «Периодичность и объемы освидетельствований» и III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса». Техническое обслуживание, ремонт, восстановление противокоррозионной защиты относятся к ответственности судовладельца. Рекомендуется восстанавливать защитные покрытия, которые находятся в плохом состоянии или полностью разрушены и которые были нанесены согласно 1.2.5 части II «Корпус» и 6.5 части XIII «Материалы» Правил постройки (см. также УТ МАКО Z8 и Z9), применимым положениям правила II-1/3-2 СОЛАС-74/78 с поправками (резолюции ИМО MSC.215(82) и MSC.216(82)), правила II-1/3-11 СОЛАС-74/78 с поправками (резолюции ИМО MSC.288(87) и MSC.291(87)).

Протекторная защита подлежит восстановлению в случае неудовлетворительного состояния в соответствии с документацией на ее установку и рекомендациями изготовителя (в частности, протекторная защита требуется 12.3 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил постройки).

Основные требования к противокоррозионной защите и покрытиям приведены в 1.2.5 и 3.3.5 части II «Корпус» и 6.5 части XIII «Материалы» Правил постройки, а также в разд. 3 части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» ПТНПС, УТ МАКО Z8 и Z9, применимых положениях правила II-1/3-2 СОЛАС-74/78 с поправками (резолюции ИМО MSC.215(82) и MSC.216(82)), правила II-1/3-11 СОЛАС-74/78 с поправками (резолюции ИМО MSC.288(87) и MSC.291(87)). Техническое обслуживание, ремонт и восстановление защитного покрытия, нанесенного на конструкции в соответствии с применимыми требованиями Правил постройки и международными требованиями, следует выполнять в соответствии с рекомендациями изготовителя, а также применимыми требованиями правил РС (см. разд. 3 части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» ПТНПС), а также 2.12.7 Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов). В статусы освидетельствований судов, на конструкции(ях) которых нанесены/восстановлены защитные покрытия в соответствии с правилами РС и международными документами, инспекторам РС следует вносить отметку о

нанесении/восстановлении покрытия со ссылкой на соответствующее требование правил РС и/или международного стандарта (в частности, это также относится к случаям, указанным в приложении 5.2-1, 5.2.4.2, 5.3.3.2.3, 5.4.2.2.3, 5.9.6, 5.12.3.1.2.1.4, 5.12.3.2, 6.1.1.7, 6.2.2.4.5, 6.2.4.2, 6.3.2.3.11 и т.п. части III «Техническое наблюдение за изготовлением материалов» ПТНПС, а также 3.3.5 части II «Корпус» и разд. 6 приложения 3 Правил постройки).».

4 ДРУГИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

4.9 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ В СВЯЗИ С РЕМОНТОМ, ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕМ И МОДЕРНИЗАЦИЕЙ СУДОВ

25 **Пункт 4.9.2** дополняется следующим текстом:

«При модернизации, ремонте или переоборудовании судов, ПБУ, МСП и морских сооружений, в частности, при замене изоляции в противопожарных конструкциях и ремонтах/замене оборудования, независимо от того применяется к судну СОЛАС-74 с поправками или нет, а также независимо от даты постройки необходимо руководствоваться положениями циркуляров ИМО MSC.1/Circ.1374, MSC.1/Circ.1379 и MSC.1/Circ.1426, Приложения 48 к Руководству и рекомендации МАКО № 130, в соответствии с которыми запрещено устанавливать на судно материалы и изделия, содержащие асбест (см. 1.8.21 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства), а также выполнять ремонт и техническое обслуживание с применением таких материалов и изделий. Обеспечение выполнения данных положений является ответственностью судовладельца.

В отношении судов, ПБУ, МСП и морских сооружений, построенных или переоборудованных до 01.01.2011 (согласно УИ МАКО SC249 – с датой закладки киля или на подобной стадии постройки, или переоборудованных до 01.07.2012), на которых сохраняются материалы и изделия, содержащие асбест, следует руководствоваться положениями циркуляра ИМО MSC.1/Circ.1374 (в частности, п. 4), а также применимыми национальными требованиями МА государства флага.

Примечание. Начиная с 01.10.2008 Правилами постройки для всех новых судов и морских сооружений, рассмотрение документации проектов которых проводилось на соответствие Правилам постройки, действовавшим после 30.09.2008, применение асбеста допускалось только:

для крыльчаток, используемых в ротационных компрессорах и ротационных вакуумных насосах;

в водонепроницаемых соединениях и зашивках, используемых в системах циркуляции жидкостей, где при температуре более 350 °С или давлении более 7 МПа создается опасность пожара, коррозии или токсичности;

в гибких и упругих термоизоляционных конструкциях, используемых при температурах более 1000 °С.

Начиная с 01.01.2011 Правилами постройки применение асбеста запрещено повсеместно, включая и перечисленные изделия. Запрещено использование материалов, содержащих асбест, в конструкциях, материалах и изделиях, механических установках, механизмах и оборудовании, на которые распространяются требования частей VI «Противопожарная защита», VII «Механические установки», VIII «Системы и трубопроводы», IX «Механизмы», X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением» и XII «Холодильные установки».

В отношении судов, на которые распространяется СОЛАС-74 с поправками, следует руководствоваться следующим:

материалы и изделия для судов, построенных до 01.07.2002, могут содержать асбест, но при этом следует руководствоваться положениями циркуляра ИМО MSC/Circ.1045 «Руководство по обслуживанию и контролю содержания асбеста в материалах и изделиях судна».

Для судов, построенных 01.07.2002 и после этой даты, но до 01.01.2011:

в СОЛАС-74 с поправками введено новое правило II-1/3-5, запрещающее на всех судах установку материалов и изделий, содержащих асбест, за исключением следующих элементов:

для крыльчаток, используемых в ротационных компрессорах и ротационных вакуумных насосах;

в водонепроницаемых соединениях и зашивках, используемых в системах циркуляции жидкостей, где при температуре более 350 °С или давлении более 7 МПа создается опасность пожара, коррозии или токсичности;

в гибких и упругих термоизоляционных конструкциях, используемых при температурах более 1000 °С.

Для судов, построенных 01.01.2011 и после этой даты:

в соответствии с поправками, внесенными к СОЛАС-74 резолюцией ИМО MSC.282(86), начиная с 01.01.2011 установка материалов и изделий, содержащих асбест, полностью запрещена.

Более подробная информация в отношении применения указанного правила изложена в циркулярах ИМО MSC.1/Circ.1379 «Unified Interpretation of SOLAS Regulation II-1/3-5» (касательно асбеста из корабельных запасов), MSC.1/Circ.1426 «Unified Interpretation of SOLAS Regulation II-1/3-5» (касательно возможных компонентов, доказательств и документации), MSC.1/Circ.1374 «Information on Prohibiting the Use of Asbestos on board ships» (касательно обращения с асбестом на судах, не подпадающих под действие СОЛАС-74), УИ МАКО SC249 (Приложение 48 к Руководству), Рекомендация МАКО № 130.

Для судов и морских сооружений, принимаемых в класс РС, на которые не распространяются требования СОЛАС-74 с поправками, указанные выше положения следует применять, начиная с момента приема судна в класс РС.

Если при освидетельствованиях инспектором РС будет выявлено, что на судах, ПБУ, МСП и морских сооружениях с классом РС в период с 01.10.2008 (в том числе, после вступления в действие циркуляров ИМО MSC.1/Circ.1379 и MSC.1/Circ.1426) устанавливались конструкции, новые запасные части, материалы и изделия, содержащие асбест, следует информировать ГУР в каждом конкретном случае для принятия окончательного решения по данному случаю (в ГУР должна быть представлена следующая информация: документация по установке/замене/ремонте таких материалов, оборудования и изделий, согласованная РС, дата выполнения замены/ремонта/установки, соответствующий отчетный документ РС, подтверждающие выполнение технического наблюдения РС. Если необходимо, по запросу ГУР должна быть представлена другая дополнительная информация).».

ЧАСТЬ III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА

1.3 ПОДГОТОВКА К ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ

26 Вводятся пункты 1.3.3.5, 1.3.3.5.1 и 1.3.3.5.2 следующего содержания:

«**1.3.3.5** На нефтеналивных и навалочных судах, на которые распространяются положения правила II-1/3-10 СОЛАС-74 с поправками, на борту судна должно находиться Наставление по доступу к конструкциям. Кроме того, учитывая положения 2.10 и 2.11 Руководства по техническому наблюдению за судами в постройке, этот документ является частью Файла постройки судна, который должен храниться на борту судна.

1.3.3.5.1 При освидетельствовании нефтеналивных и навалочных судов **ESP**, к которым применимы положения правила II-1/3-10 СОЛАС-74 с поправками, при обеспечении судовладельцем безопасного освидетельствования судна, инспектору РС следует также руководствоваться положениями Наставления по доступу к конструкциям и проверять наличие такого Наставления на борту судна (см. также УИ МАКО SC191 «For the application of amended SOLAS regulation II/3-6 (resolution MSC.151(78)) and revised Technical provisions for means of access for inspections (resolution MSC.158(78))» с поправками и Рекомендацию МАКО № 90 «Ship structure access manual» (Rev.1, Apr 2019) в действующей версии).

1.3.3.5.2 В отношении средств доступа к конструкциям навалочных и нефтеналивных судов, подпадающих под требования правила II-1/3-10 СОЛАС-74 с поправками, кроме положений СОЛАС-74 с поправками (см. резолюции ИМО MSC.133(76), MSC.151(78), MSC.158(78) и т.п.), следует руководствоваться и положениями УИ МАКО:

SC190 «For Application of SOLAS Regulation II-1/3-6 (Res MSC.134(76)) and Technical Provisions on Permanent Means of Access (Res MSC.133(76)) (Rev.1 Apr 2019))» с поправками; SC191 с поправками.».

27 Вводятся пункты 1.3.3.6 и 1.3.3.6.1 следующего содержания:

«**1.3.3.6** В соответствии с правилом II-1/3-6 СОЛАС-74 с поправками требуется проведение освидетельствования средств доступа до их использования при освидетельствовании или непосредственно при освидетельствовании, требуемом правилом I/10 СОЛАС-74 с поправками.

В соответствии с УИ МАКО SC190:

постоянные средства доступа (Permanent Means of Access, далее – РМА), включая переносное оборудование и дополнительные приспособления, должны периодически осматриваться экипажем или назначенным компетентным лицом (инспектором) Компании (по МКУБ) для подтверждения того, что такие средства доступа остаются пригодными для эксплуатации/использования (см. Процедуру проверки РМА).

1.3.3.6.1 Процедура проверки РМА:

.1 любое уполномоченное лицо, использующее постоянные средства доступа (РМА) и действующее в качестве инспектора средств доступа, должно проверить наличие повреждений до начала использования средств доступа. При использовании РМА инспектор должен проверить состояние средств доступа и их частей путем детального осмотра и отметить любое ухудшение состояния. Если будет выявлено какое-либо повреждение или ухудшение состояния, последствия такого повреждения/ухудшения состояния должны быть оценены с точки зрения их влияния на безопасность дальнейшего использования средств доступа. Если обнаружено такое повреждение/ухудшение состояния, которое может повлиять на дальнейшее безопасное использование средств доступа, такое повреждение определяется как «значительное повреждение», и должны быть приняты меры в целях обеспечения того, чтобы поврежденные части средств доступа не могли использоваться до выполнения их ремонта;

.2 конвенционное освидетельствование любого пространства, содержащего РМА, должно включать проверку сохранения эффективности РМА в этом пространстве. Требования, предъявляемые к освидетельствованию РМА, не должны превышать объем проводимого освидетельствования. Если в отношении РМА обнаружены недостатки, объем освидетельствования должен быть увеличен;

.3 в системе управления безопасностью на судне должна быть предусмотрена процедура ведения записей обо всех осмотрах средств доступа. Записи должны быть легко доступны лицам, использующим постоянные средства доступа, при этом рекомендуется, чтобы копии записей были приложены к Наставлению по доступу к конструкциям. Записи должны включать, как минимум дату осмотра, фамилию и имя инспектора, его подпись, наименование осмотренных средств доступа, их частей с подтверждением возможности их дальнейшего использования или информацию об обнаруженных ухудшениях состояния или значительных повреждениях, если обнаружены. Для проверки следует сохранять файлы с выданными разрешениями.»

28 Вводится пункт 1.3.4.7 следующего содержания:

«**1.3.4.7** В дополнение к 1.3.4.6 технические средства дистанционного обследования относятся к альтернативным средствам доступа, при применении которых, следует также руководствоваться УИ МАКО SC190 и SC191, рекомендацией МАКО № 91 «Guidelines for Approval/Acceptance of Alternative Means of Access» (Rev.3, Apr 2019) с поправками, применимыми к нефтеналивным и навалочным судам, на которые распространяется правило II-1/3-6 СОЛАС 74 с поправками.»

ПЕРЕЧЕНЬ СУДОВОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1 ОБЩЕСУДОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

29 Раздел дополняется пунктами 1.17, 1.17.1 – 1.17.11 следующего содержания:

«**1.17** Руководство по использованию системы динамического позиционирования (далее – системы ДП):

1.17.1 чек-лист проверки системы ДП перед началом ее использования с учетом специфики применения системы ДП;

1.17.2 чек-лист регулярных проверок системы ДП во время осуществления работ по динамическому удержанию позиции и/или курса судна;

1.17.3 инструкции, необходимые при работе с системой ДП;

1.17.4 программа ежегодного освидетельствования системы ДП для подтверждения ее годного технического состояния.

На судне со знаком **DYNPOS-2** или **DYNPOS-3** в символе класса необходимые проверки должны охватить все важные системы и компоненты системы ДП в объеме, позволяющем подтвердить, что единичная неисправность, как это указано в анализе характера и последствий отказов (FMEA), не приведет к потере точки позиционирования и/или курса судна;

1.17.5 программа первоначального и очередного освидетельствований системы ДП для подтверждения соответствия системы одобренной технической документации, а также ее годного технического состояния и включающая, помимо прочего, для систем ДП на судне со знаком **DYNPOS-2** или **DYNPOS-3** в символе класса необходимые проверки и испытания по всем пунктам FMEA;

1.17.6 типовые рекомендации по проверке работоспособности системы ДП после устранения неисправности или внесения изменений в систему ДП;

1.17.7 процедура восстановления системы ДП после обесточивания судна;

1.17.8 перечень критических компонентов системы ДП;

1.17.9 примеры режимов работы системы ДП;

1.17.10 руководство по принятию решений при управлении системой ДП, учитывающее специфику применения системы ДП (тип судна и выполняемые задачи), регион пребывания судна (погодные условия, течения, глубины и др.);

1.17.11 диаграммы способности удержания судном со знаком **DYNPOS-2** или **DYNPOS-3** в символе класса точки позиционирования для полностью исправной системы ДП, а также после возникновения единичной наихудшей неисправности в системе ДП, как это определено в FMEA.»

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ИНСТРУКЦИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ, ОБНОВЛЕНИЮ И РЕМОНТУ КОРПУСОВ МОРСКИХ СУДОВ

30 Название Приложения 2 заменяется на следующее:

«ИНСТРУКЦИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И РЕМОНТУ КОРПУСОВ МОРСКИХ СУДОВ».

3 ДЕФЕКТАЦИЯ КОРПУСА

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

31 **Пункт 3.1.7** заменяется следующим текстом:

«**3.1.7** Сведения об износах оформляются в виде Отчета по замерам толщин в соответствии с Инструкцией по замерам остаточных толщин элементов судна, приведенной в приложении 4. Сведения о деформациях и трещинах корпусных конструкций, при их наличии, должны быть оформлены с помощью ПО «VOLNA» (см. разд. 7 приложения 4). В случаях, оговоренных в 7.1.1 приложения 4, допускается оформление отчета об остаточных деформациях корпуса и трещинах в формате, приведенном в приложении 2-1 к настоящей Инструкции, в объеме, определенном в 3.2 – 3.4.

При оформлении Отчета следует руководствоваться положениями 4.4 приложения 4.».

6 УКАЗАНИЯ ПО ОБНОВЛЕНИЮ КОРПУСА

32 **Раздел 6** исключается.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАМЕРАМ ОСТАТОЧНЫХ ТОЛЩИН ЭЛЕМЕНТОВ СУДНА

4 ПРОЦЕДУРА ОБСЛЕДОВАНИЯ КОРПУСА СУДНА

33 **Пункт 4.3.9** дополняется следующим текстом:

«Если оператором по замерам толщин внесена информация о ремонте корпусных конструкций, подлежащих ремонту по результатам дефектации, эта информация не может рассматриваться Регистром в качестве официальной информации о выполненном ремонте, и инспектор РС не может давать заключение о выполнении ремонта корпусных конструкций на основании представленного Отчета по ЗТ. Инспектору РС, проводящему освидетельствование судна, необходимо тщательно проверять объемы выполненного ремонта, чтобы удостовериться, что все конструкции, подлежащие ремонту по результатам оценки технического состояния, отраженные в отчетных материалах по результатам дефектации, актах РС, отремонтированы соответствующим образом в соответствии с требованиями РС и результаты ремонта зарегистрированы в отчетных документах РС в установленном порядке.».

34 **Пункт 4.4.9** дополняется следующим текстом:

«Отчеты, сформированные с помощью ПО «VOLNA», дополнительно должны направляться на сервер ГУР в соответствии с Руководством пользователя.».

7 ФОРМЫ ТАБЛИЦ РЕГИСТРАЦИИ ЗАМЕРОВ ТОЛЩИН

35 **Пункт 7.1.1** заменяется следующим текстом:

«**7.1.1** Результаты измерений параметров дефектов должны быть оформлены с помощью ПО «VOLNA» (см. 7.3). Если окончательный отчет не может быть сформирован к моменту завершения освидетельствования, следует руководствоваться 4.4.6. В

обоснованных случаях, если ПО «VOLNA» не может быть использована, в том числе, в разрешенный 4.4.6 период для подготовки окончательного отчета (например, вследствие нестабильной работы интернета в конкретном регионе, блокировки сайтов на территории отдельных государств, национальных запретов на использование тех или иных программных продуктов, а также если замеры толщин выполняются предприятием ЗТ, не имеющим признания РС (см. 4.1.5)), руководитель подразделения РС, выполняющего освидетельствование судна, принимает окончательное решение о возможности оформления Отчета по ЗТ в соответствии с 7.2 на основании информации, представленной инспектором РС, проводящим освидетельствование, и предприятием ЗТ. Решение должно быть документально зафиксировано и заверено/утверждено руководителем подразделения РС. Копия решения должна быть приложена к Отчету по ЗТ.

Аналогичный порядок оформления Отчета по ЗТ без применения ПО «VOLNA» может быть применен в случае освидетельствования судов с малыми строительными толщинами (3 мм и менее).

Формы таблиц отчета для оформления в соответствии с 7.2 размещены на официальном сайте РС в разделе «Информация для клиентов/Дополнительная информация по освидетельствованию судов в эксплуатации». Для ПБУ, МСП, стальных плавучих доков, судов внутреннего плавания (по Европейским водным путям), маломерных судов отчеты оформляются в соответствии с 7.2.».

Приложение А

36 В приложение А вводится следующий текст:

«(обязательное)

Порядок проверки наличия/поддержания актуальности информации по допускаемым остаточным размерам корпусных конструкций

1 Требования по применению нормативов износа приведены в разд. 5 части I «Общие положения» и разд. 4 приложения 2. Не допускается использование неприменимых или неактуализированных (если требуется актуализация) нормативов износа. Ответственность за корректность применяемых нормативов несет Регистр. При этом, если для судна согласован расчет допускаемых остаточных размеров корпусных конструкций, ответственность за корректность и полноту информации по допускаемым остаточным размерам корпусных конструкций несет подразделение РС, согласовавшее такой расчет.

2 Информация по допускаемым остаточным размерам размещается в формуляре судна/на сервере ПО «VOLNA» в электронном виде в формате, требуемом Правилами и внутренними процедурами РС. Порядок размещения и актуализации информации по допускаемым остаточным размерам металлических корпусных конструкций судов должен соответствовать Правилам (см. табл. 1) и применимым внутренним процедурам РС. Основной файл с допускаемыми размерами корпусных конструкций, хранящийся в формуляре судна, должен быть сформирован в формате: «рег. номер_t.pdf». Файл, сформированный в ПО «VOLNA», должен отвечать требованиям, установленным в ПО «VOLNA».

В зависимости от применяемых нормативов согласно 5.12.3 части I «Общие положения» необходимо руководствоваться следующим при формировании/размещении информации по допускаемым остаточным размерам корпусных конструкций.

2.1 Нормативы по 4.2.6 приложения 2 (см. 5.12.3.1 части I «Общие положения»): файл, как минимум, должен содержать информацию по допускаемым остаточным размерам корпусных конструкций, размещенную в приложении А-1 (только на английском языке). При вводе нормативов в ПО «VOLNA» требуется выбрать опцию определения размеров по « m_0 ».

2.2 Нормативы по правилам ИКО – члена МАКО (если допускается на основании 5.12.3.2 части I «Общие положения»): файл должен содержать нормативы, полученные от теряющего общества при приеме судна в класс РС, включая информацию

по допускаемым моментам сопротивления корпуса судна/предельным моментам сопротивления (если применимо). Справочная информация по нормативам согласно правилам ИКО – члена МАКО размещена на служебном сайте РС для инспекторского состава. При вводе нормативов в ПО «VOLNA» требуется выбрать опцию по вводу нормативов по правилам ИКО – члена МАКО.

2.3 Нормативы по 4.2.1 – 4.2.5 приложения 2: файл должен, как минимум, содержать информацию в соответствии с приложением 2-4 приложения 2 и копию титульного листа со штампом о его согласовании Регистром. Если на судне разрешено применение нормативов из расчетов, согласованных до 01.01.2015, то файл должен содержать, как минимум, копию титульного листа со штампом о его согласовании Регистром, а также информацию по допускаемым остаточным размерам корпусных конструкций, подлежащих замерам толщин, определенным расчетом. Решение о возможности применения к судну расчетов допускаемых остаточных размеров корпусных конструкций, согласованных до 01.01.2015, должно быть основано на выполнении применимых положений 4.2.1 – 4.2.5 приложения 2. При этом, если применимые условия не выполняются, расчет подлежит актуализации, о чем подразделение РС, выявившее несоответствие, должно уведомить судовладельца, подразделение РС по наблюдению в эксплуатации (если выявлено другим подразделением РС). В этом случае подразделением РС по наблюдению в эксплуатации должна быть внесена запись в статус освидетельствований судна о необходимости актуализации допускаемых остаточных размеров корпусных конструкций до начала соответствующего освидетельствования, при котором требуется выполнение замеров толщин. При вводе нормативов в ПО «VOLNA» требуется выбрать опцию определения размеров по « m_1, m_2 ».

2.4 Для судов, к которым применяются нормативы согласно 5.12.3.4 части I «Общие положения» (т.е. если применимы соответствующие УТ МАКО S18, S19, S21, S21 A, S22, S31 и т.п.), в формуляре судна должен быть размещен дополнительный файл с информацией по допускаемым остаточным размерам корпусных конструкций, который должен быть дополнен информацией с указанием конструкции, нормативов, соответствующих величин и расчетов для выполнения оценки технического состояния и ремонтов, а также методики оценки технического состояния, определенных в соответствии с применимым УТ МАКО. Файл должен быть сформирован в формате: «рег. номер_S[номер УТ МАКО].pdf». В ПО «VOLNA» должна быть дополнительно выбрана соответствующая опция для ввода таких нормативов.

2.5 Для судов, построенных по Общим правилам МАКО по конструкции и прочности, информация по допускаемым остаточным размерам корпусных конструкций приводится на конструктивных чертежах. Оценка технического состояния корпусных конструкций таких судов выполняется по Общим правилам МАКО по конструкции и прочности. К этим судам не применима методика определения допускаемых остаточных размеров элементов корпуса по условиям износа, приведенная в приложении 2, за исключением элементов судна, по которым на чертежах такая информация отсутствует. Для таких судов в файле по допускаемым остаточным размерам, размещаемом в формуляре судна, должна содержаться, как минимум, следующая запись: «Информация по допускаемым остаточным размерам корпусных конструкций судна приведена на соответствующих конструктивных чертежах. Для прочих элементов судна (в случае отсутствия информации на чертежах) применяются соответствующие положения приложений 2 и 4 Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации/ Information on permissible scantlings of ship's hull structures is shown in the relevant structural drawings. For other ship's elements (in case of lack of information in ship's drawings) the relevant provisions of Appendices 2 and 4 to the Rules for the Classification Surveys of Ships in Service shall be applied.». При вводе нормативов износа с помощью ПО «VOLNA» необходимо выбрать соответствующую опцию для ввода нормативов по Общим правилам МАКО по конструкции и прочности.

2.6 Для судов, изготовленных с применением материалов, отличных от стали и алюминия, в файле с информацией по допускаемым остаточным размерам корпусных конструкций должны содержаться требования из соответствующих разделов части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» (например, для судов из стеклопластика – положения разд. 15 и т.д.).

2.7 Для стальных плавучих доков в файле должна содержаться информация по допускаемым остаточным толщинам, определенная в соответствии с Инструкцией по

определению технического состояния и ремонту корпусов стальных плавучих доков с поправками.

2.8 Для ПБУ и МСП в файле должна содержаться информация по допускаемым остаточным размерам корпусных конструкций, определенная в соответствии с разд. 19 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса».

Таблица 1

Порядок работы РС с информацией по допускаемым остаточным толщинам корпусных конструкций (ДОТ)

Периодичность проверки/ актуализации. Описание мероприятий	Ответственное подразделение РС		
	Подразделение РС/ГУР, выполнившее расчет или согласование расчета ДОТ	Подразделение РС по наблюдению за судном в эксплуатации (на учете которого состоит судно)	Подразделение РС, выполняющее освидетельствование судна, при котором требуются замеры толщин
	А	Б	В
1. При освидетельствовании судна в эксплуатации, не связанном с приемом судна в класс РС	В случаях, предусмотренных Правилами, исполнителю необходимо направить файл, подготовленный в соответствии с положениями пункта 2 Приложения А, в подразделение РС по наблюдению за судном в эксплуатации и подразделение РС, выполняющее освидетельствование, не позднее 2 рабочих дней с момента регистрации и отправки письма-заключения	В случае необходимости (см. А и В), разместить полученную из подразделений РС информацию в формуляре судна в соответствии с внутренними процедурами РС в срок не позднее 2 рабочих дней с момента получения информации, обновить информацию в статусе освидетельствований судна в соответствии с внутренними процедурами РС	1) Проверить наличие информации по ДОТ в формуляре судна. 2) Проверить наличие предупреждающих записей в отношении ДОТ в статусе освидетельствований судна. 3) Проверить актуальность информации по ДОТ в соответствии с пунктами 1 и 2 приложения А. При необходимости, до завершения освидетельствования организовать актуализацию информации по ДОТ с привлечением подразделения РС по наблюдению за судном в эксплуатации и судовладельца (если требуется). Организовать выполнение оценки технического состояния по актуализированным нормативам и, если требуется, ремонт конструкций до завершения освидетельствования. 4) Проверить наличие, корректность (в случае наличия сомнений в правильности выбранной категории ДОТ), а также полноту информации по

			<p>ДОТ, внесенной с помощью ПО «VOLNA».</p> <p>5) Добавить/откорректировать информацию по ДОТ с помощью ПО «VOLNA». Экспортировать дополненный/откорректированный файл на сервер ГУР до завершения освидетельствования. При необходимости, переоформить Отчет по ЗТ до завершения освидетельствования с учетом откорректированных нормативов.</p> <p>6) При необходимости, в установленном порядке направить в формуляр судна недостающую /актуализированную информацию по ДОТ вместе с комплектом документов по результатам освидетельствования</p>
<p>Примечания: 1. При освидетельствованиях, при которых объемы замеров толщин минимальные (например, ежегодные или, когда выполняются замеры толщин в зонах значительной коррозии, промежуточные, на которые распространяются только УТ МАКО Z7 или Z7.2), допускается не вносить полную информацию по нормативам износа в ПО «VOLNA».</p> <p>2. При очередных освидетельствованиях (независимо от возраста и типа судна), а также промежуточных освидетельствованиях судов, на которые распространяются положения УТ МАКО Z7.1 и Z10s), информация по нормативам износа элементов судна должна быть внесена в максимально возможном объеме.</p> <p>3. На усмотрение инспектора РС допускается ввод нормативов износа в ПО «VOLNA» операторами предприятий ОЗТ, признанных РС, при условии обеспечения 100 % контроля со стороны инспектора РС (ответственность за корректность введенной информации полностью несет инспектор РС).</p> <p>4. В случае, если на судне или в формуляре судна имеется несколько документов/файлов, содержащих разные значения ДОТ, и нет однозначности в правильности выбора, до их применения на судне необходимо предварительно согласовать вопрос возможности применения тех или иных норм с подразделением РС по наблюдению за судном в эксплуатации. В спорных случаях необходимо обращаться в ГУР.</p> <p>5. Актуализация нормативов должна выполняться с привлечением судовладельца или уполномоченного представителя судовладельца. Если выполнен новый расчет, то он должен быть представлен на рассмотрение в Регистр. Согласованный РС расчет должен быть представлен инспектору РС на борту судна до завершения освидетельствования.</p>			

2. Первоначальное освидетельствование после постройки судна	См. пункт 1 приложения А, если в комплекте одобренной РС документации имеется расчет ДОТ	Разместить применимую информацию по ДОТ в формуляре судна не позднее 10 рабочих дней после получения комплекта отчетных документов по результатам освидетельствования от подразделения РС, выполнявшего первоначальное освидетельствование	—
	Примечание. При применении нормативов по «m ₀ » рекомендуется ввод информации в ПО «VOLNA» на стадии первоначального освидетельствования. В этом случае файл с информацией по ДОТ должен быть экспортирован инспектором РС на сервер ГУР в установленном порядке.		
3. При приеме судна в класс РС	В случаях, предусмотренных Правилами, исполнителю направить файл, подготовленный в соответствии с пунктом 2 приложения А, в подразделение РС по наблюдению за судном в эксплуатации и подразделение РС, которому поручено выполнение освидетельствования для приема в класс, не позднее 2 рабочих дней с момента регистрации и отправки письма-заключения	Разместить полученную информацию в формуляре судна в соответствии с внутренними процедурами РС в срок не позднее 2 рабочих дней с момента получения информации	В случаях, когда поручением ГУР назначено освидетельствование, при котором требуются замеры толщин: 1) обеспечить применение нормативов в соответствии с пунктом 1 приложения А, а также разд. 5 части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» Руководства; 2) проверить наличие корректной информации по ДОТ в программе расширенного освидетельствования судна (для судов, имеющих знак ESP в символе класса). При необходимости, организовать внесение необходимой корректировки (см. 1.3 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил). 3) ввести нормативы с помощью ПО «VOLNA». Экспортировать файл на сервер ГУР при помощи ПО «VOLNA» (см. примечания к пункту 1 таблицы);

			<p>4) направить файл с ДОТ, подготовленный в соответствии с пунктом 2 приложения А, в ГУР вместе с комплектом отчетных документов по результатам освидетельствования. Далее, ГУР, проверив выполнение условий присвоения класса судну в отношении допускаемых размеров, направляет полученную информацию по ДОТ в подразделение РС по наблюдению за судном в эксплуатации для ее размещения в формуляре судна</p>
<p>4. Ежегодно в формуляре судна</p>		<p>1) Проверить наличие информации в формуляре судна и на служебном сайте РС в ПО «VOLNA».</p> <p>2) Проверить актуальность информации по ДОТ, а также наличие перевода на английский язык (в применимых случаях см. 4.11 приложения 2).</p> <p>3) Организовать размещение недостающей/актуальной информации в формуляре судна. Если одновременно с проверкой формуляра выполняется освидетельствование судна, информировать подразделение РС, выполняющее освидетельствование, о внесенных изменениях по ДОТ</p>	

	<p>Примечания: 1. Актуальность информации проверяется в соответствии с пунктами 1 и 2 приложения А.</p> <p>2. Если требуется, актуализация нормативов должна выполняться с привлечением судовладельца или уполномоченного представителя судовладельца. Если должен быть выполнен новый расчет, то он должен быть представлен на рассмотрение в Регистр. Информация по ДОТ из одобренного расчета должна быть направлена в формуляр судна подразделением РС, выполнившим рассмотрение и согласование расчета. Файл размещается в формуляре судна в установленном порядке.</p> <p>3. В случае объективной невозможности своевременной актуализации нормативов допускается внести в файл с ДОТ формуляра судна и в статус освидетельствований судна запись, предупреждающую о неактуальности нормативов и необходимости их актуализации в срок не позднее чем за 1 месяц до начала освидетельствования.</p> <p>4. При отсутствии перевода информации по ДОТ на английский язык необходимо организовать перевод информации по ДОТ и дальнейшее размещение переведенной информации в формуляре судна в установленном порядке. Перевод должен быть осуществлен силами РС.</p> <p>5. При отсутствии на служебном сайте РС в ПО «VOLNA» информации по ДОТ необходимо организовать ее добавление (если установлено по данным формуляра, что Отчет по ЗТ выполнен с помощью ПО «VOLNA») с привлечением подразделения РС, проводившего наблюдение за замерами толщин на судне, или подразделения РС, выполнявшего замеры толщин своими силами (смотря, что применимо).</p> <p>6. Если информация по ДОТ отсутствует на сервере ГУР, а также отчеты по замерам толщин, выполненных на судне, не формировались с помощью ПО «VOLNA», необходимо организовать ввод нормативов в ПО «VOLNA» непосредственно силами подразделения РС по наблюдению за судном в эксплуатации. Ввод информации в ПО «VOLNA» может быть осуществлен без посещения судна силами подразделения РС по наблюдению за судном в эксплуатации на базе информации, содержащейся в формуляре судна. При этом ввод информации должен быть приостановлен, если информации недостаточно (отсутствуют необходимые чертежи, расчеты) или при наличии сомнений в достоверности информации.</p>		
<p>5. Переход судна из класса РС в класс ИКО</p>	<p>–</p>	<p>Для обеспечения выполнения пункта А.2.3bis ПТ МАКО № 1А (касательно предоставления принимающему обществу информации по ДОТ от теряющего общества) при получении обращения из ГУР по вопросу перехода судна из класса РС в класс ИКО необходимо придерживаться следующего порядка действий: незамедлительно (в течение 5 рабочих дней – для основных нормативов износа корпусных конструкций,</p>	<p>–</p>

		<p>в течение 12 рабочих дней – для результатов оценки по УТ МАКО S19, S31 и т.п., если применимы) направить принимающему обществу информацию по ДОТ.</p> <p>Информация должна быть предоставлена на английском языке.</p> <p>При отсутствии перевода информации на английский язык перевод должен быть выполнен ответственным за выполнение переводов подразделением ГУР не позднее установленных выше сроков за вычетом одного рабочего дня, необходимого для отправки полученной информации в ИКО ответственным подразделением ГУР).</p> <p>При этом может быть учтена информация по ДОТ, введенная с помощью ПО «VOLNA» (если применимо)</p>	
--	--	---	--

Приложение А-1

Нормативы износа в соответствии с 4.2.6 приложения 2 (т.е. с использованием коэффициента m_0).

PERMISSIBLE SCANTLINGS OF HULL STRUCTURES

1. The permissible residual hull girder section modulus for deck and bottom is equal to 90 % of as-built value.
2. The permissible residual thickness of plates and framing members is stated in table.

No		Permissible thickness		
		Total corrosion	Local corrosion (grooving etc.)	Pitting corrosion
1. Plating				
1.1	<p><i>Midship region (0.4L*)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Upper strength deck - Continuous hatch coaming - Second continuous deck located above 0.75D** from the base plane; trunk deck; another continuous deck adjacent to the hatch coaming top of the cargo hold, with the adjacent side plating - Sheerstrake - Upper and lower strakes of inner side - Upper and lower strakes of longitudinal bulkhead - Plate keel - Bottom with bilge - Top-side and hopper tanks - Inner bottom throughout the length 	0,80t***	0,70t	0.30t, but not less than 3.0 mm
1.2	- Hull elements, as listed under 1.1, outside the midship region as well as any elements anywhere along the hull length:			
	- For ships operating in unrestricted areas of navigation and ships having the distinguishing marks for restricted areas of navigation RI, RII in their class notations	0,70t	0,60t	
	- For ships, having the distinguishing marks for restricted areas of navigation R2-RSN, R3-RSN, R3, R2-RSN(4,5) in their class notations	0,75t	0,65t	
1.3	<p>Structural members in the areas as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ice strengthening - strengthening of ships mooring at sea - strengthening in regions to which extreme hydrodynamic pressures are applied 	0,80t	0,70t	
2. Framing				
2.1	The main and web framing in way of strengthening mentioned in 1.3	0,80t	0,50t	0.30t, but not less than 3.0 mm
2.2	Longitudinals of upper strength deck, sheerstrake, upper and lower strakes of inner side and longitudinal bulkheads, top-side and hopper tanks, inner bottom and bottom amidships, as well as all web framing	0,75t		
2.3	Longitudinals, as listed under 2.2, outside the midship region as well as any others girders anywhere along the hull length	0,70t		
2.4	Transverse corrugated bulkhead	0,65t		

*L = design ship's length in accordance with the RS Rules.

**D = depth in midship region.

***t = as-built thickness of hull structural members.

Structural Diminution Allowances to be used during Ship Survey in Accordance with RS Rules.

The norms apply to ships whose RS class *has not been changed* since their construction.

Application of the present norms is to be affirmed by RS Head Office (Hull Department) in case of:

- major modernization/conversion of hull structure,
- new tonnage;
- new mark of navigation area; new ice category mark etc.».