



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-13-1247ц

от 05.07.2019

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2019, НД № 2-020101-114, в связи с вступлением в силу унифицированных интерпретаций МАКО SC156 (Rev.1 Oct 2018)

Объект(ы) наблюдения:

противопожарная защита

Дата вступления в силу:

01.01.2020

Действует до

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № -

от-

Количество страниц: 1+2

Приложение(я):

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Противопожарная защита»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу унифицированных интерпретаций (УИ) МАКО SC156 (Rev.1 Oct 2018) в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации судов, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен 1 января 2020 г. или после этой даты, а при отсутствии контракта – судов, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки на 1 июля 2020 г. и после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации судов со сроком поставки 1 января 2024 г. или после этой даты.
2. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
3. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункт 2.1.3.2

Исполнитель: Коптев Е.В.

313

+7 (812) 570-43-11

Система «Тезис» № 19-165712

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в аннотацию к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 2.1.3.2	Уточнены требования к противопожарным дверям с учетом УИ МАКО SC156 (Rev.1 Oct 2018)	313-13-1247ц от 05.07.2019	01.01.2020

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2019,
НД № 2-020101-114**

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

Пункт 2.1.3.2 заменяется текстом следующего содержания:

«2.1.3.2 Двери, конструкция которых отвечает требованиям 7.5.2 и 7.12 части III «Устройства, оборудование и снабжение» и которые установлены в соответствии с требованиями 7.12 указанной части, а также, по согласованию с Регистром, в других случаях (например, для обеспечения газонепроницаемости) допускается применять в переборках типа А. В качестве устанавливаемых в водонепроницаемых переборках грузовых и пассажирских судов дверей, от которых требуется, чтобы они были и водонепроницаемыми, и противопожарными, могут устанавливаться водонепроницаемые двери без проведения огневых испытаний и учета огнестойкости противопожарных конструкций, в которых они установлены.

Однако такие двери, установленные выше палубы переборок на пассажирских судах, должны быть испытаны согласно Кодексу ПИО с учетом огнестойкости противопожарных конструкций, в которых они установлены.

Если для вышеуказанных дверей, которые должны быть самозакрывающимися, обеспечить самозакрывание не представляется возможным, то в качестве альтернативы на ходовом мостике должны быть предусмотрены средства индикации, показывающие положение таких дверей (открыто/закрыто), и надпись «Держать закрытыми в море».

Когда водонепроницаемая дверь расположена рядом с противопожарной, должна быть предусмотрена возможность независимого управления дверями с обеих сторон переборки, включая дистанционное управление, если оно требуется 7.12 части III «Устройства, оборудование и снабжение.».