



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-04-1242ц

от 24.06.2019

Касательно:

изменений к Руководству по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2019, НД № 2-030101-026

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:
с момента опубликования

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу резолюции ИМО МЕРС.301(72) в Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2019 вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункт 2.2.9 и таблица 2.6.6

Исполнитель: Петров М.В.

313

+7(812)570-43-11

Система «Тезис» № 19-169556

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в аннотацию к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть VI, пункт 2.2.9	Уточнены требования с учетом резолюции ИМО МЕРС.301(72)	313-04-1242ц от 24.06.2019	24.06.2019
2	Часть VI, таблица 2.6.6	Таблица дополнена данными для грузового судна ро-ро и пассажирского судна ро-ро	313-04-1242ц от 24.06.2019	24.06.2019

**РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ
КОНВЕНЦИИ МАРПОЛ 73/78, 2019,**

НД № 2-030101-026

**ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ
ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ**

2 КОНТРОЛЬ ЗА ВЫБРОСАМИ С СУДОВ

2.2 ОКИСЛЫ АЗОТА (NO_x)

1 **Пункт 2.2.9** заменяется следующим текстом:

«**2.2.9** Если на двигатели выданы Свидетельства EIAPP, подтверждающие их соответствие требованиям как стандарта этапа II, так и стандарта этапа III или только стандарта этапа II, то перед входом судна в район контроля выбросов NO_x этапа III, или после выхода судна из этого района, изменение состояния двигателей относительно их соответствия вышеуказанным стандартам должно быть зафиксировано в судовом журнале, предписанном Администрацией, с указанием даты, времени и положения судна при изменении этого состояния. Это требование также распространяется на случай, когда есть необходимость переключения работы двигателей с одного стандарта на другой при нахождении судна в районе контроля выбросов NO_x (резолюция ИМО МЕРС.271(69)).».

2.6 ТРЕБОВАНИЯ К ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ СУДОВ

2 Таблица 2.6.6 заменяется следующим текстом:

«Таблица 2.6.6

Тип судна	a	b	c
Грузовое судно ро-ро (автомобилевоз)	(DWT/GT) ^{-0,7} x 780,36, если DWT/GT < 0,3 и 1812,63, если DWT/GT ≥ 0,3	Дедвейт (DWT)	0,471
Грузовое судно ро-ро	1405,15 1686,17 ¹	Дедвейт (DWT) Дедвейт (DWT) судна, если DWT ≤ 17000 ¹ или 17000, если DWT > 17000 ¹	0,498
Навалочное	961,79	Дедвейт (DWT)	0,477
Пассажирское судно ро-ро	752,16 902,59 ¹	Дедвейт (DWT) Дедвейт (DWT) судна, если DWT ≤ 10000 ¹ или 10000, если DWT > 10000 ¹	0,381
Газовоз	1120,00	Дедвейт (DWT)	0,456
Газовоз LNG	2253,7	Дедвейт (DWT)	0,474
Наливное	1218,80	Дедвейт (DWT)	0,488
Контейнеровоз	174,22	Дедвейт (DWT)	0,201
Круизное пассажирское судно с не конвенционной пропульсивной установкой	170,84	Валовая вместимость (GT)	0,214
Для перевозки ген. грузов	107,48	Дедвейт (DWT)	0,216
Рефрижераторное	227,01	Дедвейт (DWT)	0,244
Комбинированное	1219,00	Дедвейт (DWT)	0,488

¹ Применяется, начиная с фазы 2 и после.