



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-13-1241ц

от 24.06.2019

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2019, НД № 2-020101-114

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

-

от-

Количество страниц: 1+5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Противопожарная защита»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации судов.
2. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
3. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункты 1.4.4, 3.11.2.2, 5.1.11, 6.2.1.1, 6.2.1.2, 6.3.1, 6.4.1, 6.4.2, 6.4.3, 6.5.1, 6.5.2, 6.6.1, 8.2.1

Исполнитель: Коптев Е.В.

313

+7 (812) 570-43-11

Система «Тезис» № 19-158536

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 1.4.4	Уточнены требования к Пожарному плану с учетом резолюции ИМО А.1116(30)	313-13-1241ц от 24.06.2019	24.06.2019
2	Пункт 3.11.2.2	Уточнены значения температуры тепловой зоны	313-13-1241ц от 24.06.2019	24.06.2019
3	Пункт 5.1.11	Уточнены требования к массе заряда углекислотных и порошковых огнетушителей	313-13-1241ц от 24.06.2019	24.06.2019
4	Пункт 6.2.1.1	Уточнен текст пункта (для англоязычной версии Правил)	313-13-1241ц от 24.06.2019	24.06.2019
5	Пункт 6.2.1.2	Уточнен текст пункта (для англоязычной версии Правил)	313-13-1241ц от 24.06.2019	24.06.2019
6	Пункт 6.3.1	Уточнен текст пункта (для англоязычной версии Правил)	313-13-1241ц от 24.06.2019	24.06.2019
7	Пункт 6.4.1	Уточнены требования к конструктивной противопожарной защите нефтесборных судов	313-13-1241ц от 24.06.2019	24.06.2019
8	Пункт 6.4.2	Уточнен текст пункта (для англоязычной версии Правил)	313-13-1241ц от 24.06.2019	24.06.2019
9	Пункт 6.4.3	Уточнен текст пункта (для англоязычной версии Правил)	313-13-1241ц от 24.06.2019	24.06.2019

10	Пункт 6.5.1	Уточнен текст пункта (для англоязычной версии Правил)	313-13-1241ц от 24.06.2019	24.06.2019
11	Пункт 6.5.2	Уточнен текст пункта (для англоязычной версии Правил)	313-13-1241ц от 24.06.2019	24.06.2019
12	Пункт 6.6.1	Уточнен текст пункта (для англоязычной версии Правил)	313-13-1241ц от 24.06.2019	24.06.2019
13	Пункт 8.2.1	Уточнены требования к Пожарному плану с учетом резолюции ИМО А.1116(30)	313-13-1241ц от 24.06.2019	24.06.2019

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2019,
НД № 2-020101-114**

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 1.4.4** заменяется текстом следующего содержания:

«1.4.4 Сведения на планах и в буклетах должны быть приведены на государственном, английском или французском языках, при этом условные обозначения элементов, перечисленных в 1.4.1, должны соответствовать резолюции ИМО А.952(23) «Графические символы, используемые в планах противопожарной защиты» с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО А.1116(30).

Для судов, не совершающих международных рейсов, перевод на английский или французский языки не требуется.

Графические символы должны быть изображены в цветной раскраске.».

3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ

2 **Пункт 3.11.2.2** заменяется текстом следующего содержания:

«3.11.2.2 Каждый тип генератора должен иметь данные о величине расстояния (по оси аэрозольной струи) от места ее выхода из генератора до границы тепловой зоны с температурой 75 °С и 200 °С.».

5 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ СНАБЖЕНИЕ, ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И ИНСТРУМЕНТ

3 **Пункт 5.1.11** заменяется текстом следующего содержания:

«5.1.11 Углекислотные и порошковые огнетушители с массой заряда не менее 16 кг, а также углекислотные и порошковые огнетушители с массой заряда не менее 45 кг должны отвечать следующим требованиям:

.1 углекислотные огнетушители не должны применяться в помещении такого объема, в котором при выпуске всего заряда может создаться концентрация углекислого газа более 5 %;

.2 подача огнетушащего вещества должна производиться в любую часть защищаемого помещения по рукавам длиной 10 – 15 м и, если необходимо, по трубопроводам;

.3 огнетушители должны размещаться в помещениях вблизи от выходов и быть защищены от механических повреждений.».

6 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ СУДОВ И СПЕЦИАЛЬНЫМ УСТРОЙСТВАМ НА СУДАХ

4 **Пункт 6.2.1.1.** Изменения касаются англоязычной версии Правил и приведены в настоящем циркуляре на английском языке (русскоязычный текст не изменяется).

5 **Пункт 6.2.1.2.** Изменения касаются англоязычной версии Правил и приведены в настоящем циркуляре на английском языке (русскоязычный текст не изменяется).

6 **Пункт 6.3.1.** Изменения касаются англоязычной версии Правил и приведены в настоящем циркуляре на английском языке (русскоязычный текст не изменяется).

7 **Пункт 6.4.1** заменяется текстом следующего содержания:

«6.4.1 Противопожарная защита нефтесборных судов должна быть выполнена как для нефтеналивных судов в той мере, в какой это применимо к конкретному проекту судна, и дополнительно отвечать требованиям 6.4.4 – 6.4.10. Если наружные ограничивающие конструкции надстроек и рубок, выгораживающие жилые помещения и включающие любые навесные палубы, на которых находятся такие помещения, защищены стальной переборкой, экранирующей эти ограничивающие конструкции от грузовой зоны и установленной на расстоянии не менее 3 м от них от борта до борта, то выполнение положений 2.4.3 в отношении противопожарной изоляции ограничивающих конструкций типа А-60, а также 2.4.4 и 2.4.5 в отношении отверстий в этих ограничивающих конструкциях, не требуется. В экранирующей переборке допускаются отверстия для свободного прохода людей, а также трубопроводов судовых систем, швартовых и буксирных тросов и т.п., общая площадь которых на каждом ярусе надстройки или рубки не должна превышать 10 % площади равной произведению ширины борта на высоту яруса надстройки или рубки.»

8 **Пункт 6.4.2.** Изменения касаются англоязычной версии Правил и приведены в настоящем циркуляре на английском языке (русскоязычный текст не изменяется).

9 **Пункт 6.4.3.** Изменения касаются англоязычной версии Правил и приведены в настоящем циркуляре на английском языке (русскоязычный текст не изменяется).

10 **Пункт 6.5.1.** Изменения касаются англоязычной версии Правил и приведены в настоящем циркуляре на английском языке (русскоязычный текст не изменяется).

11 **Пункт 6.5.2.** Изменения касаются англоязычной версии Правил и приведены в настоящем циркуляре на английском языке (русскоязычный текст не изменяется).

12 **Пункт 6.6.1.** Изменения касаются англоязычной версии Правил и приведены в настоящем циркуляре на английском языке (русскоязычный текст не изменяется).

8 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ЗАЩИТЕ ГРУЗОВЫХ СУДОВ ВАЛОВОЙ ВМЕСТИМОСТЬЮ МЕНЕЕ 500

13 **Пункт 8.2.1** заменяется текстом следующего содержания:

«8.2.1 На каждом судне в рулевой рубке или на видных местах в коридорах должны быть вывешены планы общего расположения судна, использующие графические символы в соответствии с резолюцией ИМО А.952(23) с учетом поправок, внесенных резолюцией ИМО А.1116(30). Для судов, не совершающих международных рейсов, перевод на английский или французский языки не требуется. Графические символы должны быть изображены в цветной раскраске.

На этих планах должно быть ясно указано расположение постов управления для каждой палубы, расположение огнестойких и огнезадерживающих конструкций, а также дана подробная информация относительно:

- системы пожарной сигнализации;
- стационарных систем пожаротушения;
- средств пожаротушения;
- расположения комплекта снаряжения для пожарного;
- мест расположения кнопки аварийной остановки топливных насосов и приводов быстрозапорных (отсечных) клапанов топлива;
- средств доступа к различным судовым помещениям и палубам;
- системы вентиляции, с указанием расположения постов управления вентиляторами и расположения пожарных заслонок, а также номеров вентиляторов.».