



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-21-1236ц

от 04.06.2019

Касательно:

изменений в Правила по оборудованию морских судов, 2019, НД № 2-020101-117

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

01.07.2019

Действует до:

-

Действие продлено до: -

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила по оборудованию морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму

Необходимо выполнить следующее:

1. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации судов.
2. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, а также заинтересованных лиц в регионе деятельности РС.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть III: пункт 4.2.2.2

Исполнитель: Калинин Д.В.

314

+7 812 605-05-29 доб. 2207

Система «Тезис» № 19-139143

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 4.2.2.2	Уточнены требования видимости огней в связи с вступлением в силу УИ МАКО COLREG5 (May 2018)	314-21-1236ц от 04.06.2019	01.07.2019

**ПРАВИЛА ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ, 2019
НД № 2-020101-117**

ЧАСТЬ III. СИГНАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА

4 УСТАНОВКА СИГНАЛЬНЫХ СРЕДСТВ НА СУДНЕ

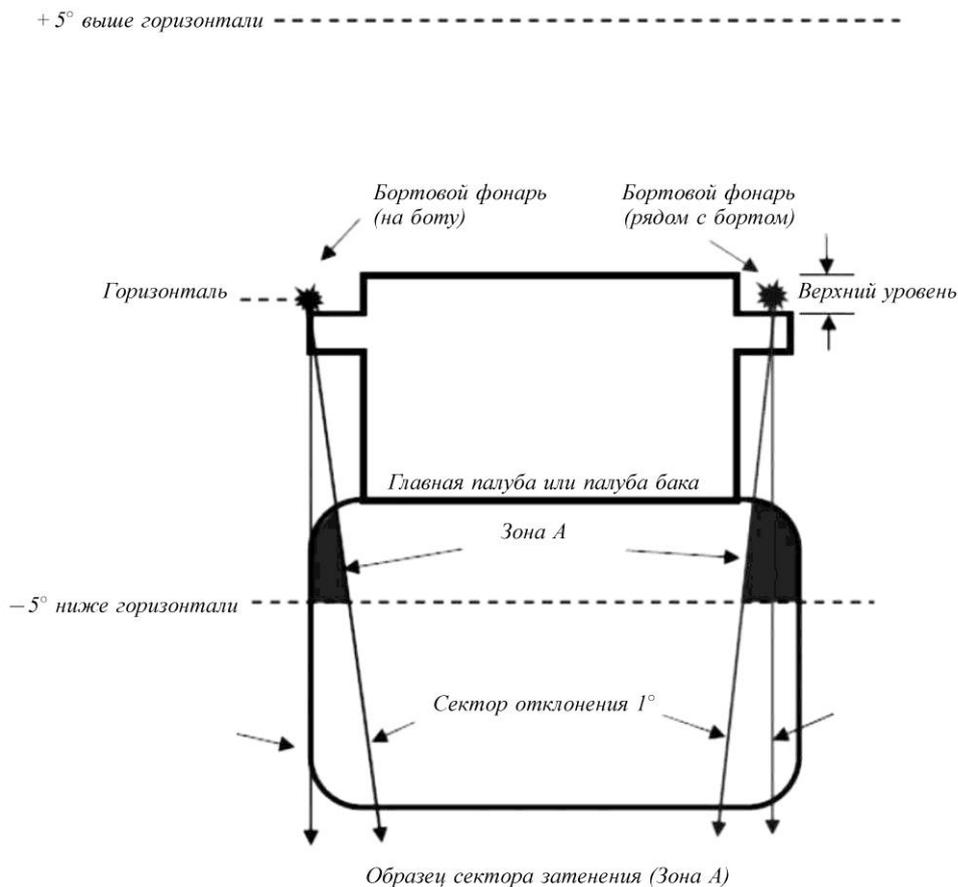
4.2.2 Бортовые фонари

Пункт 4.2.2.2 заменяется текстом следующего содержания:

«4.2.2.2 Бортовые фонари со стороны, обращенной к диаметральной плоскости судна, должны быть ограждены фонарными щитами с двумя поперечными ширмами (передней и задней), установленными перпендикулярно к щиту.

Передняя и задняя поперечные ширмы должны быть такой ширины, чтобы за границами секторов, установленных в пунктах 2 и 3 табл. 3.1.2, свет практически исчезал в пределах от 1° до 3°, при этом в направлении по носу в пределах 1° должна быть обеспечена минимальная дальность видимости огня, требуемая табл. 3.1.2. Это необходимо для того, чтобы другие суда определяли «непосредственную ситуацию» согласно правилу 14 COLREG-72.

В случае, когда бортовые фонари, установленные «на борту» или «рядом с бортом» и не полностью видны под всеми углами от 5 градусов выше до 5 градусов ниже горизонтали, включая сектор отклонения 1° (см. Зону А), – такое расположение является допустимым при условии, что установленные бортовые фонари видны на минимальном расстоянии 1000 м, измеренном от носа, если смотреть с уровня моря по всей горизонтальной плоскости 112,5°, определенной в соответствии с пунктами 2 и 3 табл. 3.1.2, включая горизонтальный сектор отклонения 1° в нос, для судна при дифференте, соответствующем минимальной эксплуатационной осадке в соответствии с одобренной информацией об остойчивости.



Рекомендуется устанавливать щиты такой длины, чтобы расстояние от наружной кромки линзы или гладкого стекла фонаря до задней кромки передней поперечной ширмы было не менее 0,9 м, а ширину передней поперечной ширмы выбирать такой, чтобы линия, соединяющая ее наружную кромку с внутренней кромкой нити накала или горелки фонаря, была параллельной диаметральной плоскости судна.

Высота щита и ширм должна быть не менее высоты корпуса фонаря.

Внутренние поверхности щитов должны окрашиваться черной матовой краской.».