



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-04-1226ц

от 21.05.2019

Касательно:

изменений в Руководство по применению положений технического кодекса по контролю выбросов окислов азота из судовых дизельных двигателей, 2018, НД № 2-030101-025

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Дата вступления в силу:
01.06.2019

Действует до:

Действие продлено до:
Место для ввода даты

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

Номер ЦП

от Место для ввода даты

Количество страниц: 1+2

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к Руководству по применению положений Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота из судовых дизельных двигателей

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о том, что в связи с вступлением в силу резолюции ИМО МЕРС.307(73), принятой 26 октября 2018 года, в Руководство по применению положений Технического кодекса по контролю выбросов окислов азота из судовых дизельных двигателей вносятся изменения, приведенные в приложении 2 к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

Пункты 2.2.1.4, 5.1.4.1, 5.1.4.9 и 5.1.4.10

Исполнитель: Петров М.В.

313

+7 (812) 570-43-11

Система «Тезис» № 19-121546

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 2.2.1.4	Дополнен перечень документов для получения Международного свидетельства EIAPP с учетом резолюции ИМО МЕРС.307(73)	313-04-1226ц от 21.05.2019	01.06.2019
2	Пункт 5.1.4.1	Внесены изменения с учетом резолюции ИМО МЕРС.307(73)	313-04-1226ц от 21.05.2019	01.06.2019
3	Пункт 5.1.4.9	Введен новый пункт, учитывающий положения резолюции ИМО МЕРС.307(73) в отношении двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработавших газов (EGR)	313-04-1226ц от 21.05.2019	01.06.2019
4	Пункт 5.1.4.10	Введен новый пункт, учитывающий положения резолюции ИМО МЕРС.307(73) в отношении системы EGR	313-04-1226ц от 21.05.2019	01.06.2019

**РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО КОДЕКСА
ПО КОНТРОЛЮ ВЫБРОСОВ ОКИСЛОВ АЗОТА ИЗ СУДОВЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ
ДВИГАТЕЛЕЙ, 2018, НД № 2-030101-025**

**2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВЫХ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
НА ПРЕДПРИЯТИИ (ИЗГОТОВИТЕЛЕ)**

2.2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

- 1 Вводится **новый пункт 2.2.1.4** следующего содержания:
«**4** Журнал регистрации технического обслуживания оборудования мониторинга системы рециркуляции отработавших газов (EGR) и Руководство по сбросу воды, образующейся при работе системы EGR, одобренные РС по поручению Администрации в соответствии с резолюцией ИМО МЕРС.307(73), если применимо;».

5 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ НА СУДНЕ

5.1 ВИДЫ И МЕТОДЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

- 2 **Пункт 5.1.4.1.** Второй абзац заменяется следующим текстом:

«В случае если судовой двигатель, оборудованный системой селективного каталитического восстановления (SCR), не может быть испытан совместно с установленным устройством для уменьшения выбросов NO_x по техническим и практическим причинам, а процедура, указанная в 2.1.7, также не может быть применена, то, при условии одобрения Регистром, должна применяться процедура первичного освидетельствования двигателя с устройством для уменьшения выбросов NO_x по схеме В в соответствии с Руководством, принятым резолюцией ИМО МЕРС.291(71).».

- 3 Вводятся **новые пункты 5.1.4.9 и 5.1.4.10** следующего содержания:

«**5.1.4.9** Если двигатель оснащен устройством для уменьшения выбросов NO_x, которое является системой EGR с системой обработки и сброса образующейся воды, то система обработки и сброса должна отвечать требованиям резолюции ИМО МЕРС.307(73) «Руководство по сбросу образующейся в системе рециркуляции отработавших газов (EGR) воды за борт».

Данное Руководство содержит указания по проведению освидетельствований, требования по обработке, хранению, сбросу и сдаче в приемные сооружения образующихся в системе воды остатков, и применяется к двигателям, оборудованным данной системой, для которых Свидетельство EIAPP впервые выдается на или после 1 июня 2019 года.

5.1.4.10 Система обработки и сброса образующейся воды из системы EGR подлежит освидетельствованию при установке, во время первоначального, ежегодного и промежуточного освидетельствования, а также освидетельствования для возобновления Свидетельства EIAPP. При этом проверяется наличие следующих документов:

- .1 одобренное Руководство по сбросу воды, образующейся при работе системы EGR;
- .2 копия Свидетельства о типовом одобрении сигнализатора на 15 млн⁻¹;
- .3 инструкция по эксплуатации и обслуживанию сигнализатора 15 млн⁻¹;
- .4 одобренный Журнал регистрации технического обслуживания оборудования мониторинга системы EGR.».