



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-13-1222ц

от 15.05.2019

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2019, НД № 2-020101-114

Объект(ы) наблюдения:

противопожарная защита рыболовных судов длиной 24 м и более

Дата вступления в силу:

01.07.2019

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/-изменяет/ дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+5

Приложение(я):

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части VI «Противопожарная защита»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации судов, контракт на постройку или переоборудование которых был заключен 1 июля 2019 г. или после этой даты.
2. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
3. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть VI: пункты 2.1.1.8.2, 2.1.5.1.1, таблица 2.5.3-2, пункты 2.5.5, 2.5.7, глава 2.6, таблица 3.1.2.1

Исполнитель: Коптев Е.В.

313

+7 (812) 570-43-11

Система «Тезис» № 19-110834

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в аннотацию к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 2.1.1.8.2	Введены требования к рыболовным судам длиной 24 м и более	313-13-1222ц от 15.05.2019	01.07.2019
2	Пункт 2.1.5.1.1	Введены требования к рыболовным судам длиной 24 м и более	313-13-1222ц от 15.05.2019	01.07.2019
3	Таблица 2.5.3-2	Требования таблицы 2.5.3-2 приведены в соответствие с требованиями таблицы 2.3.3-2 для грузовых судов валовой вместимостью 500 и более	313-13-1222ц от 15.05.2019	01.07.2019
4	Пункт 2.5.5	Уточнены требования к переборкам в пределах жилых помещений	313-13-1222ц от 15.05.2019	01.07.2019
5	Пункт 2.5.7	Уточнены требования	313-13-1222ц от 15.05.2019	01.07.2019
6	Глава 2.6	Введена новая глава, действие которой распространяется на рыболовные суда валовой вместимостью менее 500 и длиной 24 м и более, но менее 45 м	313-13-1222ц от 15.05.2019	01.07.2019
7	Таблица 3.1.2.1, сноски 11 и 13	Уточнено требование в соответствии с положениями правила V/16 Торремолиносской международной конвенции по безопасности рыболовных судов 1977 года, исправленной Торремолиносским протоколом 1993 года и Кейптаунским соглашением 2012 года	313-13-1222ц от 15.05.2019	01.07.2019

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2019,
НД № 2-020101-114**

ЧАСТЬ VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2 КОНСТРУКТИВНАЯ ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

2.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1 **Пункт 2.1.1.8.2** заменяется следующим текстом:

«.2 на рыболовных судах длиной 24 м и более и грузовых судах валовой вместимостью 500 и более:».

2 **Пункт 2.1.5.1.1** заменяется следующим текстом:

«.2.1.5.1 Сауны должны отвечать следующим требованиям:

.1 по периметру сауны должны ограничиваться конструкциями типа А-60, за исключением помещений, расположенных внутри ее периметра и помещений категорий (5), (9) и (10), определенных в 2.2.1.3, или помещений категорий (5), (7) и (10), определенных в 2.2.1.5.1, 2.3.3, 2.4.2, 2.5.3 или 2.6.3 в зависимости от назначения судна;».

2.5 РЫБОЛОВНЫЕ СУДА

3 **Таблица 2.5.3-2** заменяется следующей таблицей:

«Таблица 2.5.3-2

Огнестойкость палуб, разделяющих смежные помещения

Помещения снизу	Категории помещений	Помещения сверху									
		Категории помещений									
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Посты управления	(1)	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Коридоры и вестибюли	(2)	A-0	*	*	A-0	*	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Жилые	(3)	A-60	A-0	*	A-0	*	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Междупалубные сообщения	(4)	A-0	A-0	A-0	*	A-0	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Служебные (низкая пожарная опасность)	(5)	A-15	A-0	A-0	A-0	*	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Машинные, категории А	(6)	A-60	A-60	A-60	A-60	A-60	*	A-60 ¹	A-30	A-60	*
Прочие машинные	(7)	A-15	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	*	A-0	A-0	*
Грузовые	(8)	A-60	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	*	A-0	*
Служебные (высокая пожарная опасность)	(9)	A-60	A-0	A-0	A-0	A-0	A-60	A-0	A-0	A-0 ²	*
Открытые палубы	(10)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	-

¹Если прочие машинные помещения категории (7) имеют низкую пожарную опасность, т.е. в них отсутствуют механизмы, работающие на жидком топливе или использующие смазку под давлением, допускается применение конструкций типа А-0.

²См. сноску 6 к таб. 2.5.3-1.

Примечания: 1. См. примечание 1 к табл. 2.5.3-1.

2. См. примечание 4 к табл. 2.2.1.3-1.

4 **Пункт 2.5.5** заменяется текстом следующего содержания:

«2.5.5 К переборкам в пределах жилых помещений, которые не требуется выполнять как конструкции типа А или В, должны применяться положения 2.3.5.

Переборки в пределах жилых помещений, в отношении которых требуется, чтобы они были конструкциями типа В, должны простираться от палубы до палубы и до обшивки корпуса или иных ограничивающих конструкций. Однако если по обеим сторонам переборки устанавливаются непрерывные подволоки или зашивки типа В, переборка может заканчиваться у такого непрерывного подволока или зашивки.»

5 **Пункт 2.5.7** заменяется текстом следующего содержания:

«2.5.7 Для целей применения требований 2.1.1.7, 2.1.1.8 и 2.1.1.10 следует руководствоваться рис. 2.3.10 и табл. 2.3.10-1 и 2.3.10-2. Табл. 2.3.10-1 применяется при способе защиты IC, табл. 2.3.10-2 применяется при способах защиты IIC и IIIC.»

6 Раздел 2 дополняется **новой главой 2.6** следующего содержания:

«2.6 РЫБОЛОВНЫЕ СУДА ВАЛОВОЙ ВМЕСТИМОСТЬЮ МЕНЕЕ 500

2.6.1 Требования настоящей главы, если не указано иное, дополняют изложенные в 2.1 и распространяются на рыболовные суда валовой вместимостью менее 500 и длиной 24 м и более, но менее 45 м, определение которой дано в 1.2.1 части I «Классификация» Правил классификации и постройки малых морских рыболовных судов.

2.6.2 В районе жилых и служебных помещений и постов управления должен быть принят способ защиты IC в соответствии с 2.3.2.

2.6.3 Минимальная огнестойкость переборок и палуб, разделяющих смежные помещения, должна отвечать требованиям табл. 2.6.3-1 и 2.6.3-2.

Для определения типа конструкций между смежными помещениями эти помещения в зависимости от их пожарной опасности подразделяются на категории в соответствии с 2.5.3.

Таблица 2.6.3-1

Огнестойкость переборок, разделяющих смежные помещения

Помещения	Категории помещений	Категории помещений									
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Посты управления	(1)	A-0 ¹	A-0	A-60	A-0	A-15	A-60	A-15	A-60	A-60	*
Коридоры и вестибюли	(2)		C	B-0	B-0	B-0	A-60	A-0	A-0	A-0 ² B-15	*
Жилые	(3)			C ³	B-0	B-0	A-60	A-0	A-0	A-0 ² B-15	*
Междупалубные сообщения	(4)				B-0	B-0	A-60	A-0	A-0	A-0 ² B-15	*
Служебные (низкая пожарная опасность)	(5)					C	A-60	A-0	A-0	A-0 ² B-15	*
Машинные, категории А	(6)						*	A-0	A-0 ⁴	A-60	*
Прочие машинные	(7)							A-0 ⁵	A-0	A-0	*
Грузовые	(8)								*	A-0	*
Служебные (высокая пожарная опасность)	(9)									A-0 ^{2.5} B-15 ⁵	*
Открытые палубы	(10)										-

¹Переборки, отделяющие рулевую, штурманскую и радиорубки друг от друга, могут быть типа В-0.
²Переборки, отделяющие камбуз от помещений категорий (2) — (5) и (9), должны быть типа А-0. Переборки, отделяющие кладовую легковоспламеняющихся материалов и веществ от помещений категорий (2), (4), (5) и (9), должны быть типа А-0 (кладовые не должны быть смежными с жилыми помещениями).
³Двери из кают во внутренние индивидуальные санитарные помещения могут выполняться из горючих материалов.

⁴Если не предусматривается перевозка опасных грузов, например, рыбной муки, могут применяться переборки типа А-0. Для грузовых помещений, предусматриваемых для перевозки опасных грузов, — см. 7.2.12.

⁵Если помещения используются для одной цели, перекрытия между ними могут не устанавливаться. Примечания: 1. Знак * в таблице означает, что перекрытия должны быть изготовлены из стали или другого равноценного материала, однако они могут не быть перекрытиями типа А. Однако, если в палубе, за исключением палуб в помещении категории (10), имеются проходы для электрических кабелей, трубопроводов и вентиляционных каналов, такие проходы должны быть непроницаемыми для предотвращения прохождения пламени и дыма. Перекрытия между постами управления (аварийные генераторы) и открытыми палубами могут иметь воздухозаборные отверстия без средств закрытия, кроме случаев, когда установлена стационарная система газового тушения. 2. См. примечание 4 к табл. 2.2.1.3-1.

Таблица 2.6.3-2

Огнестойкость палуб, разделяющих смежные помещения

Помещения снизу	Категории помещений	Помещения сверху									
		Категории помещений									
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Посты управления	(1)	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Коридоры и вестибюли	(2)	A-0	*	*	A-0	*	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Жилые	(3)	A-60	A-0	*	A-0	*	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Междупалубные сообщения	(4)	A-0	A-0	A-0	*	A-0	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Служебные (низкая пожарная опасность)	(5)	A-15	A-0	A-0	A-0	*	A-60	A-0	A-0	A-0	*
Машинные, категории А	(6)	A-60	A-60	A-60	A-60	A-60	*	A-60 ¹	A-30	A-60	*
Прочие машинные	(7)	A-15	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	*	A-0	A-0	*
Грузовые	(8)	A-60	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	A-0	*	A-0	*
Служебные (высокая пожарная опасность)	(9)	A-60	A-0	A-0	A-0	A-0	A-60	A-0	A-0	A-0 ²	*
Открытые палубы	(10)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	-

¹Если прочие машинные помещения категории (7) имеют низкую пожарную опасность, т.е. в них отсутствуют механизмы, работающие на жидком топливе или использующие смазку под давлением, допускается применение конструкций типа А-0.

²См. сноску 5 к табл. 2.6.3-1.

Примечания: 1. См. примечание 1 к табл. 2.6.3-1.

2. См. примечание 4 к табл. 2.2.1.3-1.

2.6.4 В жилых, служебных помещениях, постах управления, а также в коридорах и выгородках трапов, обслуживающих жилые, служебные помещения и посты управления, подволоки, зашивки, предотвращающие тягу заделки и относящийся к ним обрешетник должны быть выполнены из негорючих материалов.

2.6.5 Переборки в пределах жилых помещений, в отношении которых требуется, чтобы они были конструкциями типа В, должны простираться от палубы до палубы и до обшивки корпуса или иных ограничивающих конструкций. Однако если по обеим сторонам переборки устанавливаются непрерывные подволоки или зашивки типа В, переборка может заканчиваться у такого непрерывного подволока или зашивки.

Переборки в пределах жилых помещений, которые не требуется выполнять как конструкции типа А или В, должны быть, по крайней мере, выполнены как конструкции типа С.

Для изготовления дверей, отделяющих каюты от внутренних санитарных помещений, может быть разрешено использование горючих материалов.

2.6.6 Трапы, расположенные в пределах жилых, служебных помещений и постов управления, проходящие более чем через одну палубу, должны быть выгорожены перекрытиями типа В-0 с samozакрывающимися дверями на всех уровнях. Трапы, проходящие только через одну палубу, должны быть защищены не менее чем на одном

уровне перекрытиями типа В-0 и самозакрывающимися дверями. Шахты лифтов должны быть изготовлены из стали или другого равноценного материала и устроены таким образом, чтобы предотвратить прохождение дыма и пламени из одного межпалубного пространства в другое, и обеспечены средствами закрытия, с тем чтобы не допустить тяги и проникновения дыма.

2.6.7 Воздушные пространства за подволоками, панелями или зашивкой должны быть разделены плотно пригнанными заделками, предотвращающими тягу и расположенными на расстоянии не более 7 м друг от друга. В вертикальном направлении такие воздушные пространства, включая пространства за зашивками выгородок трапов, шахт и т.д. должны быть перекрыты у каждой палубы.

2.6.8 К противопожарным дверям должны применяться положения 2.3.6, 2.3.7 и 2.3.8.

2.6.9 Для целей применения требований 2.1.1.7, 2.1.1.8 и 2.1.1.10 следует руководствоваться рис. 2.3.10 и табл. 2.3.10-1.

2.6.10 В качестве материала зашивки помещений специально оборудованных рыбообрабатывающих цехов (для разделки и мойки рыбы в сыром виде, морозильных, консервных) допускается применение влагостойкой фанеры, имеющей характеристики медленного распространения пламени, что определяется в соответствии с Кодексом ПИО. Для влагостойкой фанеры, ламинированной пластиком, оба составных материала (фанера и облицовочный пластик) должны обладать характеристиками медленного распространения пламени.».

3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ

3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7 **Таблица 3.1.2.1.** Текст сносок 11 и 13 заменяется текстом следующего содержания:

«¹¹Только на рыболовных судах: в грузовых трюмах, предназначенных для рыбной муки, — с интенсивностью подачи воды 1,5 л/мин на 1 м²; в грузовых помещениях, предназначенных в том числе и для хранения и перевозки тары, — с интенсивностью подачи воды 5 л/мин на 1 м².»;

«¹³Система углекислотного тушения может не устанавливаться для защиты рефрижераторных трюмов рыболовных судов, при условии, если они не являются грузовыми помещениями с высокой пожарной опасностью и не предназначены для хранения и перевозки тары.».