



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-14-1215ц

от 11.04.2019

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом. Правила классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа, 2016, НД № 2-020101-093

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

01.07.2019

Действует до: -

Действие продлено до: -

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+3

Приложение(я):

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части V «Противопожарная защита»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу унифицированной интерпретации (УИ) МАКО GC22 (Apr 2018) в Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, а также заинтересованных лиц в регионах деятельности подразделений РС.
2. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть V: пункты 3.3.1.7, 3.3.2, 3.3.5.1 и 3.3.6

Исполнитель: Е.В. Коптев

313

+7 (812) 570-43-11

Система «Тезис» № 19-82699

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть V, пункт 3.3.1.7	Уточнены требования к защите удаленных спасательных плотов системой водораспыления с учетом положений УИ МАКО GC22 (Apr 2018).	313-14-1215ц от 11.04.2019	01.07.2019
2	Часть V, пункт 3.3.2	Уточнены требования к расширению границ грузовой зоны в целях борьбы с пожаром с учетом положений УИ МАКО GC22 (Apr 2018).	313-14-1215ц от 11.04.2019	01.07.2019
3	Часть V, пункт 3.3.5.1	Уточнены требования к определению двух полных групп расположенных в поперечном направлении танков с учетом положений УИ МАКО GC22 (Apr 2018).	313-14-1215ц от 11.04.2019	01.07.2019
4	Часть V, пункт 3.3.6	Уточнены требования к обеспечению работы системы водораспыления от одного из главных пожарных насосов либо аварийного пожарного насоса с учетом положений УИ МАКО GC22 (Apr 2018).	313-14-1215ц от 11.04.2019	01.07.2019

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННЫХ
ГАЗОВ НАЛИВОМ.
ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖАТОГО
ПРИРОДНОГО ГАЗА, 2016,
НД № 2-020101-093**

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ СУДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННЫХ
ГАЗОВ НАЛИВОМ**

ЧАСТЬ V. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

3 ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СИСТЕМЫ

1 **Пункт 3.3.1.7** заменяется текстом следующего содержания:

«.7 расположенных снаружи спасательных шлюпок, плотов и мест сбора, обращенных к грузовой зоне, независимо от расстояния до нее, за исключением расположенных снаружи мест сбора и путей между местами сбора и местами установки спасательных плотов, расположенных так, чтобы быть готовыми к немедленному спуску на обоих бортах (удаленные спасательные плоты, расположенные в районах, защищенных системой водораспыления в соответствии с 3.3.1.6, считаются должным образом защищенными); и».

2 **Пункт 3.3.2** заменяется текстом следующего содержания:

«.3.3.2 Система должна быть способной обеспечить тушение всех районов, упомянутых в 3.3.1, при равномерном распределении воды и подачи ее с интенсивностью не менее 10 л/м²/мин для горизонтальных поверхностей и 4 л/м²/мин для вертикальных поверхностей.

Для вертикальных поверхностей расстояние между распылителями, защищающими нижние участки, может быть определено с учетом ожидаемого стока с верхних участков.

Для конструкций, не имеющих четко выраженных горизонтальных или вертикальных поверхностей, производительность системы водораспыления должна быть не ниже произведения площади их проекции на горизонтальную плоскость, умноженной на 10 л/м²/мин.

В целях борьбы с пожаром в грузовую зону, упомянутую в 3.3.1.6 и 3.3.1.7, должны быть включены любые участки открытых палуб над коффердамами, помещениями для балласта и пустыми пространствами в корму от кормовой переборки последнего кормового трюмного помещения и в нос от носовой переборки первого носового трюмного помещения.».

3 **Пункт 3.3.5.1** заменяется текстом следующего содержания:

«.1 любых двух полных групп расположенных в поперечном направлении танков, включая любые установки для обработки газа в этом районе, где одна группа определяется как группа танков, расположенных в поперечном направлении от борта до борта; если же от борта до борта расположен только один грузовой танк, то он рассматривается как «группа»; площадь любых двух полных групп танков должна быть равна объединенной площади двух наибольших групп танков, включая любые расположенные в этих районах установки для обработки газа.».

4 **Пункт 3.3.6** заменяется текстом следующего содержания:

«**3.3.6** Ограничивающие переборки надстроек и рубок, в которых обычно находится персонал, а также спасательные шлюпки, плоты и места сбора, обращенные к грузовой зоне, должны иметь возможность защиты с применением одного из главных пожарных насосов либо аварийного пожарного насоса, расположенных за пределами помещения, в котором расположены насосы системы водораспыления, в случае, если пожар в данном помещении выведет из строя насосы системы водораспыления. Подача аварийного пожарного насоса должна быть достаточной для обеспечения одновременной работы двух ручных пожарных стволов согласно 3.2.4.7 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и системы водораспыления с указанной в 3.3.2 интенсивностью, но только для защиты надстроек и рубок в границах, обслуживаемых экипажем, а также мест сбора экипажа и спасательных средств.».