



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 340-25-1212ц**

от 08.04.2019

Касательно:

изменений в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2019, НД 2-030101-009

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:

**с момента опубликования**

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/~~изменяет~~/ дополняет циркулярное письмо №

**340-22-1184ц**

от **22.01.2019**

Количество страниц: 1+10

Приложение(я):

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Общие положения», части II «Проведение классификационных освидетельствований судов» и части III «Освидетельствование судов в соответствии с Международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем что в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего письма;
2. Применять положения письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: глава 2.1, пункты 3.1.1.7, 3.3.1, 3.4.2.2.1, 6.4, 7.6, 7.14.2 заголовков раздела 4;

часть II: пункты 2.2.4.2.4.1.1, 2.4.4.2, 2.4.4.4, 2.5.5.16, 2.5.9.2, 2.5.9.3, 2.5.9.4, 2.5.9.5, 2.5.9.7, 3.4.1, 4.3.2, 4.3.9, 7.6.5;

часть III: глава 1.2, пункты 3.2.1, 4.2.1.5.2, 4.2.2.4.2.3, 4.2.2.4.2.11, 4.2.2.4.3-4.2.2.4.6, 4.2.2.5.2.1, 4.2.3.4.1.4.5

Исполнитель: Швачкин В.В., Баскакова Е.В. 341  
Волков А.С.

7(812) 6050559

Система «Тезис» № 19-64596

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	часть I, глава 2.1	Внесены уточнения в определение ремонта в связи с запросами правоохранительных органов	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
2	часть I, пункт 3.1.1.7	Текст 2-го абзаца удален из текста пункта 3.1.1.7, т.к. информация повторяет п.3.1.1.8 настоящей части	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
3	часть I, пункт 3.3.1	В связи с тем, что НД № 2-120104-008 «Процедура по работе с портовыми властями» аннулирован, заменена ссылка на указанный НД в первом и втором абзацах на «Процедуры по предотвращению задержаний судов и организации освидетельствований по результатам проверок судов государством порта/флага»	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
4	часть I, пункт 3.4.2.2.1	Внесены уточнения с целью оптимизации процесса формирования фотоотчета	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
5	часть I, раздел 4	Заменено название раздела 4	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
6	часть I, пункт 6.4	Внесены изменения для учета случаев выставления требований со сроком выполнения до выхода в рейс помимо акта (форма 6.3.10) в других актах РС (например, (формы 6.3.32 и 6.3.34)	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
7	часть I, пункт 7.6	Внесена корректировка с целью предоставления возможности внесения конвенционного требования в конвенционный раздел статуса освидетельствований судна	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
8	часть I, пункт 7.14.2	Внесена корректировка для исключения ссылки на 7.6, как неприменимой	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
9	часть II, пункт 2.2.4.2.4.1.1	Внесены изменения касательно присутствия инспектора РС при проверке огнетушителя в действии	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019

10	часть II, пункт 2.4.4.2	Внесены уточнения в отношении применения циркуляров ИМО, касающихся технического обслуживания, проверок и испытаний противопожарного оборудования и систем	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
11	часть II, пункт 2.4.4.4	Внесены редакционные правки в отношении ссылок на пункты НД	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
12	часть II, пункты 2.5.5.16, 2.5.9.2, 2.5.9.3, 2.5.9.4, 2.5.9.5, 2.5.9.7	Внесены изменения в порядок оформления отчетных документов РС по результатам освидетельствования холодильной установки	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
13	часть II, пункт 3.4.1	Внесены изменения в порядок оформления отчетных документов РС, выдаваемых на судно в ремонте, уточнен номер формы Протокола совещания перед освидетельствованием, исключена необходимость дублирования информации о совещании в разных отчетных документах РС	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
14	часть II, пункты 4.3.2, 4.3.9	Внесены уточнения в отношении сроков дисциплины по оплате счетов РС в связи с изменениями в Общих условиях оказания услуг РС	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
15	часть II, пункт 7.6.5	Уточнен порядок рассмотрения случаев АП	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
16	часть III, пункт 3.2.1	Уточнена область применения Кодекса МГТ	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
17	часть III, пункт 4.2.2.4.2.3	Исключено примечания к пункту 4.2.2.4.2.3, указанное примечание внесено в конец пункта 4.2.2.4.2.10	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
18	часть III, пункт 4.2.2.4.2.10	Пункт 4.2.2.4.2.10 дополнен примечанием из пункта 4.2.2.4.2.3, текст указанного примечания изменен в соответствии с текстом примечания к пункту 3.2.10 ПТ МАКО №28	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
19	часть III, пункты 4.2.2.4.3 – 4.2.2.4.5	Введены новые пункты в соответствии с пунктами 3.3 – 3.5 ПТ МАКО №28	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
20	часть III, пункт 4.2.2.4.6	Нумерация пункта 4.2.2.4.3 (существующего) заменена на 4.2.2.4.6	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
21	часть III, пункт 4.2.2.5.2.1	Уточнен порядок оформления актов, чек-листов РС при смене флага судна	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019
22	часть III, пункт 4.2.3.4.1.4.5	Уточнен объем перечня значительных несоответствий/дефектов/неисправностей	340-25-1212ц от 08.04.2019	08.04.2019

**РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ,  
2019, НД № 2-030101-009**

**ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ**

1 **Пункт 2.1.** Определение «Ремонт» заменяется текстом следующего содержания:

«Ремонт – это комплекс мероприятий по восстановлению и/или поддержанию соответствия объектов судна, входящих в номенклатуру объектов технического наблюдения Регистра, применимым требованиям Правил РС. Предъявление отдельных объектов к освидетельствованию (в том числе в разобранном состоянии) не является ремонтом.».

**3 ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕГИСТРА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ  
НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

2 **Пункт 3.1.1.7** заменяется текстом следующего содержания:

«**3.1.1.7** Регистр может осуществлять экспертизы и участвовать в экспертизах по техническим вопросам, входящим в круг его деятельности.».

3 **Пункт 3.3.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**3.3.1** Объем и процедуры освидетельствований судна в случае его задержания портовыми властями регламентированы указаниями МА государства флага. В случае отсутствия конкретных указаний морской администрации следует руководствоваться применимыми положениями Процедуры по предотвращению задержаний судов и организации освидетельствований по результатам проверок судов государством порта/флага. Данные внеочередные освидетельствования являются обязательными и, в общем случае, проводятся по заявке судовладельца непосредственно в порту, где произведено его задержание. При отсутствии заявки Регистр оставляет за собой право посетить судно по инициативе подразделения, проводящего освидетельствование судна, в соответствии с 3.1.8. Если судно покинуло порт задержания без предъявления к освидетельствованию Регистром, подразделение РС по наблюдению в эксплуатации, должно оперативно связаться с судовладельцем и согласовать сроки и место проведения предписанных освидетельствований в соответствии с указаниями МА государства флага и/или положениями Процедуры по предотвращению задержаний судов и организации освидетельствований по результатам проверок судов государством порта/флага.».

4 **Пункт 3.4.2.2.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**1** общий вид судна со стороны носовой и кормовой оконечностей с видимым названием судна, грузовые марки;».

#### **4 ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РЕГИСТРА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ**

5 Название раздела 4 заменяется следующим текстом:

**«4 ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАЯВОК НА ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ»**

#### **6 ДОКУМЕНТЫ, ОФОРМЛЯЕМЫЕ РЕГИСТРОМ**

6 **Пункт 6.4** заменяется текстом следующего содержания:

**«6.4** Все выставляемые требования должны иметь срок выполнения - периодическое или внеочередное освидетельствование (см. Приложение 17). Требования, подлежащие выполнению до выхода судна в рейс, должны оформляться Актом освидетельствования судна (форма 6.3.10), либо, в случае возникновения необходимости, Актом внеочередного освидетельствования судна в связи с аварийным случаем (форма 6.3.32), или Актом освидетельствования судна, проверенного властями Государства порта или флага (форма 6.3.34) и официально передаваться на судно непосредственно после их выставления.».

#### **7 НАЗНАЧЕНИЕ ВНЕОЧЕРЕДНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ**

7 **Пункт 7.6** заменяется текстом следующего содержания:

**«7.6** Как правило, требования, касающиеся правил РС и международных конвенций (стойчивость, прочность, противопожарная защита и т.д.), должны регистрироваться в классификационном разделе Статуса освидетельствований судна. В случае, если в связи с наличием требования по указанию МА государства флага необходимо оформить соответствующее конвенционное свидетельство с условием (краткосрочное конвенционное свидетельство), то требование вносится в конвенционный раздел Статуса освидетельствований судна. При этом не требуется его повторять в классификационном разделе статуса.».

8 **Пункт 7.14.2** заменяется текстом следующего содержания:

**«.2** если какое-либо вновь принятое требование международной конвенции или национальное требование флага применимо для судна в эксплуатации, то это требование должно быть зарегистрировано в качестве дополнительной информации в конвенционном разделе Статуса освидетельствований судна со сроком выполнения, определенным новым требованием.».

## ЧАСТЬ II. ПРОВЕДЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ

### 2 УКАЗАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ И ХОЛОДИЛЬНЫХ УСТАНОВОК

9 Пункт 2.2.4.2.4.1.1 заменяется текстом следующего содержания:

«1 не реже одного раза в 5 лет по меньшей мере один огнетушитель каждого типа и одного года выпуска из имеющихся на борту судна должен быть подвергнут проверке в действии экипажем (с составлением соответствующего акта для предъявления инспектору РС). При необходимости инспектор РС может потребовать выполнение такой проверки под техническим наблюдением РС (как минимум, одного огнетушителя).».

10 Пункт 2.4.4.2 заменяется текстом следующего содержания:

«2.4.4.2 Объем очередного освидетельствования объектов противопожарной защиты судна приведен в 2.4.4 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил. Для судов, совершающих международные рейсы, должны выполняться указания, приведенные в циркуляре ИМО MSC.1/Circ.1432 «Пересмотренное руководство по техническому обслуживанию и осмотру систем и средств противопожарной защиты» с поправками (циркуляр MSC.1/Circ.1516 - касательно испытаний спринклерной системы пожаротушения и т.п.). При наличии дополнительных требований МА государства флага, требования МА флага имеют преимущественную силу. Для судов, не совершающих международные рейсы, указания упомянутых выше циркуляров ИМО необходимо выполнять настолько это целесообразно и практически применимо.».

11 Пункт 2.4.4.4 заменяется текстом следующего содержания:

«2.4.4.4 В дополнение к изложенному в 2.4.4.1 – 2.4.4.3 ниже, в пунктах 2.4.4.4.1 – 2.4.4.4.3.3, приводятся указания и рекомендации по проверкам, осмотрам и испытаниям противопожарных систем и оборудования, проводимым при очередных освидетельствованиях судов.».

12 Пункт 2.5.5.16 заменяется текстом следующего содержания:

«2.5.5.16 При очередных освидетельствованиях классифицированной холодильной установки должны быть проведены испытания холодильной установки в действии с целью проверки создания и поддержания спецификационных температур в охлаждаемых помещениях, морозильных аппаратах и других охлаждающих устройствах.

При этих испытаниях температура в охлаждаемых помещениях должна доводиться до наиболее низкого спецификационного значения и поддерживаться в течение 16 ч. Время достижения низкой спецификационной температуры для каждого охлаждаемого помещения регистрируется в Чек-листе освидетельствования системы STORM (форма 6.1.01) или, если применимо, в Акте освидетельствования классифицируемой холодильной установки (форма 6.3.47). При испытаниях проверяется работа автоматического управления и регулирования, а также местного (ручного) управления, если оно предусмотрено.

Измерения температуры в грузовых охлаждаемых помещениях производятся каждый час. Колебания температуры в этих помещениях не должны превышать значений, установленных техническими требованиями к холодильной установке для конкретных условий ее работы. При отсутствии таких требований колебания температуры не должны превышать  $\pm 2$  °С.

По окончании испытаний в действии установка выключается и производятся замеры подъема температуры внутри охлаждаемых помещений, температуры наружного воздуха, забортной воды, а также температуры в помещениях, смежных с охлаждаемыми. Такие испытания проводятся также в случае изменения конструкции изоляции, после ремонта

или замены изоляции. Данная проверка изоляции охлаждаемых помещений на холодопотери проводится для сравнения с результатами предыдущих (построечных) испытаний. В случае сомнений инспектора в качестве изоляции или после замены оборудования, влияющего на поддержание спецификационных температур в охлаждаемых помещениях, могут быть потребованы испытания с имитацией расчетной тепловой нагрузки дополнительными нагревателями в соответствии с приложением 3 к разд. 11 «Холодильные установки» Руководства по техническому наблюдению за постройкой судов.

Спецификационные параметры проверки в действии должны соответствовать построечным.».

**Пункт 2.5.9.2** заменяется текстом следующего содержания:

«**2.5.9.2** Результаты ежегодного освидетельствования неклассифицируемой холодильной установки отражаются в Чек-листе освидетельствования системы STORM (форма 6.1.01) или, если применимо, в разд. 12 Акта ежегодного/промежуточного освидетельствования механической установки (форма 6.3.8).».

**Пункт 2.5.9.3** заменяется текстом следующего содержания:

«**2.5.9.3** Результаты освидетельствования классифицируемой холодильной установки регистрируются в Чек-листе освидетельствования системы STORM (форма 6.1.01) или, если применимо, в Акте освидетельствования классифицируемой холодильной установки (форма 6.3.47). При удовлетворительных результатах освидетельствования Классификационное свидетельство на холодильную установку (форма 3.1.4) подтверждается.».

**Пункт 2.5.9.4** заменяется текстом следующего содержания:

«**2.5.9.4** Результаты очередного освидетельствования неклассифицируемой холодильной установки регистрируются в Чек-листе освидетельствования системы STORM (форма 6.1.01) или, если применимо, в разд. 8 Акта очередного освидетельствования механической установки (форма 6.3.13).».

**Пункт 2.5.9.5** заменяется текстом следующего содержания:

«**2.5.9.5** Результаты очередного освидетельствования классифицируемой холодильной установки регистрируются в Чек-листе освидетельствования системы STORM (форма 6.1.01) или, если применимо, в Акте освидетельствования классифицируемой холодильной установки (форма 6.3.47), и при положительных результатах освидетельствования оформляется новое Классификационное свидетельство на холодильную установку (форма 3.1.4).».

**Пункт 2.5.9.7** заменяется текстом следующего содержания:

«**2.5.9.7** Результаты первоначального освидетельствования неклассифицируемой холодильной установки регистрируются в Чек-листе освидетельствования системы STORM (форма 6.1.01) или, если применимо, в Акте освидетельствования механической установки, систем по окончании постройки судна/первоначального освидетельствования (форма 6.3.3), а классифицируемой холодильной установки – в Чек-листе освидетельствования системы STORM (форма 6.1.01) или, если применимо, в Акте освидетельствования классифицируемой холодильной установки (форма 6.3.47) с последующим оформлением Классификационного свидетельства на холодильную установку (форма 3.1.4).».

13 **Пункт 3.4.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**3.4.1** В применимых случаях, когда Правилами требуется проведение совещания перед началом освидетельствования/ремонта объектов технического наблюдения РС (например, 2.3.1.8, 2.4.1.8 и 2.5.9 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил; 5.5.1 Приложения 2 к Правилам и т.п.), оформляется Протокол совещания (форма 6.6.2).

По результатам предремонтного осмотра инспектором РС оформляется и выдается на судно на период ремонта акт (форма 6.3.10) или журнал (форма 6.3.48г или форма 6.3.48е, что применимо).

При нахождении судна в ремонте, в том числе при промежуточном или очередном освидетельствовании, в отчетных документах РС, указанных выше, должны быть отражены:

подтверждение того, что представитель судовладельца, назначенный на ремонт и отвечающий за выполнение ремонта, ознакомлен и согласен с применимыми требованиями правил РС, международных конвенций, кодексов и указаниями МА государства флага;

последовательность и этапы выполнения ремонтных работ, испытаний;

факты посещения инспектором РС судна в ремонте и результаты каждого посещения;

выявленные инспектором РС замечания и выставленные требования до завершения ремонта судна;

подтверждение устранения зарегистрированных ранее замечаний и выполнения требований.

Если журнал (форма 6.3.48г или форма 6.3.48е, что применимо) не оформлен, с целью отражения хода ремонта и прослеживаемости действий инспектора РС при каждом посещении судна инспектором (или группой инспекторов) должен быть оформлен отдельный акт (форма 6.3.10) с указанием информации об инспекторах РС, цели, обстоятельствах и результатах каждого посещения, выявленных замечаниях и выставленных требованиях. Вместо актов (форма 6.3.10) может быть использован чек-лист (форма 6.1.01), в котором должно быть отражено всё то же самое, что и в актах (форма 6.3.10) или в журнале (форма 6.3.48). Для предотвращения потери информации о ходе ремонта рекомендуется хранить все выданные на судно акты (форма 6.3.10), журнал (форма 6.3.48) с подтверждением получения оригинала уполномоченным представителем судовладельца либо в электронном формате, либо в твердой копии. Ответственность за хранение указанных документов в период ремонта и освидетельствования судна возлагается на судовладельца или его уполномоченного представителя.

При наблюдении за ремонтом судна инспектор РС исходит из того, что судовладелец или его уполномоченный представитель ознакомлен и согласен с предполагаемым объемом освидетельствования, изложенным в применимых требованиях правил РС, международных конвенций, кодексов и указаний МА государства флага. Документы РС, выдаваемые инспектором по результатам предремонтного осмотра, могут не содержать исчерпывающего объема всех применимых осмотров, проверок и испытаний (в отдельных случаях такая информация содержится в актах, отчетах, оформленных сторонними предприятиями, судовым экипажем).

Если по результатам освидетельствования, включая результаты оценки технического состояния, требуется ремонт объектов технического наблюдения, инспектор должен руководствоваться положениями Приложения 17 к Руководству касательно выставления требований. Результаты освидетельствований, включая принятые меры, должны оформляться в хронологической последовательности и завершенности действий для возможности их оперативной проверки.»

**14** **Пункт 4.3.2** заменяется текстом следующего содержания:

«**4.3.2** В случае неоплаты выставленного счета в течение 30 календарных дней со дня его выставления, в классификационный раздел «Дополнительная информация судовладельцу и инспектору» Статуса освидетельствований судна в автоматическом режиме вносится



запись о том, что судовладелец в течение 12 предшествующих месяцев имел просроченную более чем на 10 календарных дней задолженность перед РС, в том числе задолженность по штрафной неустойке.».

**Пункт 4.3.9** заменяется текстом следующего содержания:

«**4.3.9** При наличии информации в Статусе освидетельствований судна о том, что судовладелец в течение 12 предшествующих месяцев имел просроченную более чем на 10 календарных дней задолженность перед РС, в том числе задолженность по штрафной неустойке, предоставление услуг по текущей заявке осуществляется на условиях предоплаты в размере, определенном пунктом 3.6.1 «Общих условий оказания услуг Регистром.».

15 **Пункт 7.6.5** заменяется текстом следующего содержания:

«**7.6.5** Если по результатам внеочередного освидетельствования или рассмотрения материалов по АП в ГУР установлено, что АП относится к инциденту (т.е. произошел отказ или повреждение объектов технического наблюдения, которые напрямую не влияют на условия сохранения класса), то класс судна должен быть восстановлен с момента такого АП.».

### **ЧАСТЬ III. ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ И ПРАВИЛАМИ ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ**

#### **1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**16** **Пункт 1.2** заменяется тестом следующего содержания:

«**1.2** При возобновляющем, ежегодном, промежуточном, периодическом освидетельствованиях для возобновления/подтверждения международных свидетельств должны быть выполнены применимые требования соответствующих международных конвенций, кодексов и резолюций, перечисленных в 1.1, а также дополнительные указания морских администраций государств флага, размещенные на веб-сайте Управления судов в эксплуатации в разделе «Дополнительные требования МА», которые имеют силу законодательства прямого действия для этих судов и являются единственным первоисточником в случае разбирательства претензий со стороны портовых властей, морских администраций, судовладельцев и других заинтересованных сторон.

При возобновляющем освидетельствовании пассажирских судов, перевозящих более 36 пассажиров и построенных до 01 октября 1994 г., необходимо проверять выполнение положений пр. II-2/41-1 и 41 Конвенции СОЛАС-74/88 с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.24(60).».

**16** **Пункт 3.2.1** заменяется тестом следующего содержания:

«**3.2.1** Освидетельствования на соответствие требованиям Кодекса МГТ проводятся в соответствии с положениями разд. 20 части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала корпуса» Правил. Указанный раздел не применяется к судам, которые относятся к области исключений согласно пр. 56.4 и 56.5 части G главы II-1 Конвенции СОЛАС-74 с поправками, внесенными резолюцией ИМО MSC.392(95).».

## 4 НЕКОТОРЫЕ УКАЗАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ И ОФОРМЛЕНИЮ ДОКУМЕНТОВ

**Пункт 4.2.1.5.2** заменяется тестом следующего содержания:

«**4.2.1.5.2** Если на момент смены класса существуют невыполненные конвенционные требования, выставленные теряющим обществом, подразделение РС может выдать новое свидетельство с условием выполнения требований в сроки, установленные теряющим обществом. Новое свидетельство выдается со сроком действия, указанным в соответствующем свидетельстве теряющего общества.».

**17** **Пункт 4.2.2.4.2.3.** Примечание к пункту исключается.

**18** **Пункт 4.2.2.4.2.10** в новом абзаце дополняется Примечанием следующего содержания:

«Примечание. При смене флага судна, находящегося в рамках гармонизированной системы освидетельствований и выдачи свидетельств (HSSC) на флаг, на который не распространяется эта система, применяются следующие положения:

если смена флага происходит в течение 2 лет после первоначального/последнего возобновляющего освидетельствования, должно проводиться ежегодное освидетельствование;

если смена флага происходит по истечении 2 лет после первоначального/последнего возобновляющего освидетельствования, должно проводиться возобновляющее освидетельствование.

Должны также учитываться особые требования МА государства флага, связанные с вышеуказанными конвенционными свидетельствами.».

**19** Вводятся **новые пункты 4.2.2.4.3 – 4.2.2.4.5** следующего содержания:

«**4.2.2.4.3** В отношении других свидетельств, документов, выданных от имени и по поручению МА государства флага, не указанных в 4.2.2.4.2, объем освидетельствования должен, по меньшей мере, совпадать с объемом соответствующего ежегодного освидетельствования.

**4.2.2.4.4** Если даты освидетельствований для выдачи новых свидетельств, которые будут выдаваться принимающей МА государства флага или выдаваться по ее поручению, совпадают с периодом проведения предписанных освидетельствований, то должно проводиться соответствующее возобновляющее/промежуточное/периодическое/ежегодное освидетельствование. Необходимо учитывать конкретные обстоятельства с тем, чтобы избежать необоснованного вида освидетельствования (например, докования судна для освидетельствования с связи с возобновлением Свидетельства о безопасности грузового судна по конструкции и т.п.).

**4.2.2.4.5** Если освидетельствования были выполнены Регистром не более чем за 3 месяца до смены флага, то такие освидетельствования, за исключением освидетельствования для подтверждения/возобновления/выдачи Свидетельства о безопасности судна по радиооборудованию, по решению ГУР, могут быть засчитаны для переоформления свидетельства в связи со сменой флага. При этом необходимо учитывать возраст и техническое состояния судна, а также статистику его задержаний властями государства порта.».

**20** Нумерация **пункта 4.2.2.4.3** (существующего) заменяется на **4.2.2.4.6**.

**21** **Пункт 4.2.2.5.2.1** заменяется тестом следующего содержания:

«**1** оформить следующие документы:

новые свидетельства от имени правительства государства нового флага;

новое Мерительное свидетельство (по форме РС или МА государства нового флага, в зависимости от указаний морской администрации);

Акт о маркировке судна (Ship's Carving and Marking Note), если этого требует морская администрация;

итоговый отчет по освидетельствованию (форма 6.1.03) с чек-листом, оформленным в системе STORM (форма 6.1.01) или чек-листы соответствующей формы (в обоснованных случаях);

Акты освидетельствований в соответствии с требованиями международных конвенций и соответствующие чек-листы (для международных конвенций, требования которых не учтены в системе STORM);

Акт освидетельствования судна (форма 6.3.10) в связи со сменой флага (может не оформляться, если вся необходимая информация, касающаяся смены флага, содержится в документах, указанных выше). Акт, если оформляется, составляется на русском и английском языках при переходе судна под флаг Российской Федерации, и только на английском языке — при переходе судов под другие флаги. По просьбе судовладельца в этих случаях Акт может быть оформлен также и на русском языке.

Примечание. Внесение поправок, изменений, дополнительных записей в имевшиеся на судне до смены флага свидетельства не допускается. Они должны быть переоформлены. В остальные документы допускается вносить изменения, которые должны быть заверены подписью и печатью инспектора, с проставлением даты (см. 4.6 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил).

Если в результате проверки представленных документов и проведенного освидетельствования не выявлено препятствий для сохранения прежних сроков действия судовых документов, то они могут быть сохранены, независимо от сроков действия временных регистрационных документов, выданных МА государства нового флага.

При отсутствии возможности переоформления действующее Мерительное свидетельство может быть продлено на срок не более 3 мес. (с момента смены флага) внесением в графу «Примечания» Мерительного свидетельства соответствующей записи (для судов под российским флагом — на английском и русском языках; для судов под иными флагами — на английском языке и, по желанию судовладельца, на русском языке). Для оформления нового Мерительного свидетельства следует информировать судовладельца/оператора о необходимости заблаговременного направления в ГУР заявки на оформление расчета вместимости судна.»

22 **Пункт 4.2.3.4.1.4.5** заменяется тестом следующего содержания:

«.4.5 отсутствие знаков грузовых марок или их маркировки (окрашивания);».