



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 340-24-1211ц**

от 08.04.2019

Касательно:

внесения изменений в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2019 НД № 2-020101-012

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата вступления в силу:

**с момента опубликования**

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо №

**340-21-  
1183ц**

от **22.01.2019**

Количество страниц: 1+9

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части I «Общие положения», части II «Периодичность и объемы освидетельствований», части III «Дополнительные освидетельствования судов в зависимости от их назначения и материала», приложению 2 «Инструкция по определению технического состояния, обновлению и ремонту корпусов морских судов», приложению 4 «Инструкция по замерам остаточных толщин элементов судна»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть I: глава 2.3;

часть II: пункты 2.3.1.8, 2.4.1.8, таблица 2.4.2.6.2-1, пункты 2.5.7.4, 2.5.9.3, 2.5.7.9, 2.5.10, 4.6.3.4, 4.6.3.5; 4.10.7.2.3;

часть III: таблица 6.2.3.1, пункты 8.4.2.10.4, 14.3.1, 22.2.1.4;

приложение 2: пункты 3.3.1.4, 3.4.1.5;

приложение 4: пункты 4.2.1, 4.2.2, 4.2.4, 4.2.5, приложение А, приложение Б

Исполнитель: Швачкин В.В., Баскакова Е.В. 341  
Волков А.С.

7(812) 6050559

Система «Тезис» № 19-64596

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом  
(для включения в аннотацию к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Часть I, глава 2.3	В определении сокращения «NAABSA» уточнена ссылка на требования Правил классификации и постройки морских судов	340-24-1211ц от 08.04.2019	08.04.2019
2	Часть II, пункт 2.3.1.8	Уточнено требование в отношении документов, оформляемых РС по результатам совещания перед промежуточным освидетельствованием, с целью исключения дублирования информации в разных отчетных документах РС	340-24-1211ц от 08.04.2019	08.04.2019
3	Часть II, пункт 2.4.1.8	Уточнено требование в отношении документов, оформляемых РС по результатам совещания перед промежуточным освидетельствованием, с целью исключения дублирования информации в различных отчетных документах РС	340-24-1211ц от 08.04.2019	08.04.2019
4	Часть II, таблица 2.4.2.6.2-1	Уточнены требования в отношении внутренних конструкций форпика и ахтерпика с учетом УТ МАКО Z7 (Rev.27 Oct 2018)	340-24-1211ц от 08.04.2019	01.01.2020
5	Часть II, пункт 2.5.7.4	Уточнены требования к разборке и сборке средств крепления фланцевого соединения пера руля и/или поворотной насадки с баллером	340-24-1211ц от 08.04.2019	08.04.2019
6	Часть II, пункт 2.5.7.9	Введен новый пункт, уточняющий требования к объему освидетельствования подводной части судна	340-24-1211ц от 08.04.2019	08.04.2019
7	Часть II, пункт 2.5.9.3	Уточнено требование в отношении оформления результатов совещания перед освидетельствованием подводной части судна	340-24-1211ц от 08.04.2019	08.04.2019

8	Часть II, пункты 4.6.3.4, 4.6.3.5	Пункт 4.6.3.4 удален с целью исключения дублирования требований 4.6.1.2. Нумерация пункта 4.6.3.5 изменена на 4.6.3.4	340-24-1211ц от 08.04.2019	08.04.2019
9	Часть II, пункт 4.10.7.2.3	Уточнено требование в отношении объема освидетельствования судна в отстое	340-24-1211ц от 08.04.2019	08.04.2019
10	Часть III, пункт 8.4.2.10.4	Введен новый пункт, учитывающий положения рекомендации МАКО № 114 (Rev.1 Dec 2018) в отношении освидетельствования и испытаний аварийных запорных клапанов	340-24-1211ц от 08.04.2019	08.04.2019
11	Часть III, пункт 14.3.1	Уточнена ссылка на Правила постройки корпусов морских судов и плавучих сооружений с применением железобетона	340-24-1211ц от 08.04.2019	08.04.2019
12	Часть III, пункт 22.2.1.4	Уточнены требования по освидетельствованию FSO, FPSO в соответствии с положениями резолюции ИМО МЕРС.311(73) и требованиями МА	340-24-1211ц от 08.04.2019	08.04.2019
13	Приложение 2, пункт 3.3.1.4	Уточнено требование в отношении оформления отчетных документов по результатам дефектации остаточных деформаций	340-24-1211ц от 08.04.2019	08.04.2019
14	Приложение 2, пункт 3.4.1.5	Уточнено требование в отношении оформления отчетных документов по результатам измерений параметров трещин	340-24-1211ц от 08.04.2019	08.04.2019
15	Приложение 4, пункт 4.2.1	Уточнены требования в отношении оформления отчетных документов по результатам совещания перед началом замеров толщин	340-24-1211ц от 08.04.2019	22.04.2019
16	Приложение 4, пункт 4.2.2	Уточнены требования о необходимости оформления отдельного Протокола совещания перед началом замеров толщин с соответствующим Приложением к нему в случае, если проводятся несколько совещаний	340-24-1211ц от 08.04.2019	08.04.2019
17	Приложение 4, пункт 4.2.4	Нумерация пункта 4.2.4 изменена на 4.2.5 с целью соблюдения последовательности изложения текста. Из пункта исключено требование о необходимости	340-24-1211ц от 08.04.2019	08.04.2019

		регистрации в иных отчетных документах РС информации о месте и дате проведения совещания перед замерами толщин, а также лицах, присутствовавших на нем, в связи с размещением форм Протокола совещания перед началом замеров толщин с Приложениями к нему в Перечне ЭФД		
18	Приложение 4, пункт 4.2.5	Нумерация пункта 4.2.5 изменена на 4.2.4	340-24-1211ц от 08.04.2019	08.04.2019
19	Приложение 4, приложение А	Текст приложения А исключен в связи с размещением форм группы 6.6.1 (Протокол совещания перед началом замеров толщин с Приложениями к нему) в Перечне ЭФД	340-24-1211ц от 08.04.2019	22.04.2019
20	Приложение 4, приложение Б	Уточнено требование пункта 9 в отношении периодичности замеров толщин металлических конструкций в составе коллективных спасательных средств	340-24-1211ц от 08.04.2019	08.04.2019

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ  
СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2019**

**НД № НД 2-020101-012**

**ЧАСТЬ I ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**2 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ПОЯСНЕНИЯ**

**2.3 СОКРАЩЕНИЯ**

1 Текст сокращения «NAABSA» заменяется следующим:

«NAABSA (Not Always Afloat but Safely Aground) — режим эксплуатации судна, при котором оно находится не всегда на плаву, но безопасно на грунте (см. разд. 15 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов).».

**ЧАСТЬ II ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ**

**2 ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

**2.3 ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ**

2 **Пункт 2.3.1.8** заменяется на следующим текстом:

«**2.3.1.8** До начала промежуточного освидетельствования судна должно быть проведено совещание по планированию освидетельствования, в том числе по объему освидетельствования, безопасности и эффективности его проведения. Совещание проводится между наблюдающим инспектором РС, судовладельцем или уполномоченным должным образом представителем судовладельца, капитаном судна или его полномочным представителем, а также представителями других заинтересованных организаций по усмотрению судовладельца, с оформлением Протокола совещания по планированию и организации освидетельствования судна (форма 6.6.2).

До начала освидетельствования инспектору РС следует убедиться, что судовладелец подготовил судно к освидетельствованию и обеспечил необходимые условия для качественного и безопасного проведения освидетельствований и испытаний объектов (см. разд. 4 части I «Общие положения»).».

**2.4 ОЧЕРЕДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ**

3 **Пункт 2.4.1.8** заменяется следующим текстом:

«**2.4.1.8** До начала очередного освидетельствования судна должно быть проведено совещание по планированию освидетельствования, в том числе по объему освидетельствования, безопасности и эффективности его проведения. Совещание

проводится между наблюдающим инспектором РС, судовладельцем или уполномоченным должным образом представителем судовладельца, капитаном судна или его полномочным представителем, а также представителями других заинтересованных организаций по усмотрению судовладельца, с оформлением Протокола совещания по планированию и организации освидетельствования судна (форма 6.6.2).

До начала освидетельствования инспектору РС следует убедиться, что судовладелец подготовил судно к освидетельствованию и обеспечил необходимые условия для качественного и безопасного проведения освидетельствований и испытаний объектов (см. разд. 4 части I «Общие положения»).

4 **Таблица 2.4.2.6.2-1. Пункт 4 в графах 3 и 4** таблицы заменяется следующим текстом (изменение применяется с 01.01.2020):

«4. Внутренние конструкции форпика и ахтерпика, используемых в качестве балластных танков».

## **2.5 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ПОДВОДНОЙ ЧАСТИ СУДОВ И МОРСКИХ СООРУЖЕНИЙ**

5 **Пункт 2.5.7.4** заменяется следующим текстом:

«**2.5.7.4** Рулевое устройство.

Должны быть осмотрены видимые части рулевого устройства, включая перо руля, насадки (в том числе неповоротные), штыри и петли, баллер, элементы крепления пера руля или поворотной насадки с баллером, а также элементы корпуса, относящиеся к рулевому устройству.

Если инспектор РС сочтет необходимым, должна быть обеспечена возможность для осмотра штырей, для чего может потребоваться приподнять руль или поворотную насадку, или демонтаж крышек смотровых лючков.

Должны быть замерены и зарегистрированы результаты замеров зазоров в подшипниках баллера и штырей руля и/или поворотной насадки, а также зазор на просадку пера руля и/или поворотной насадки. Замеры зазоров должны выполняться в присутствии инспектора РС.

Должны быть тщательно осмотрены сварные швы в местах крепления неповоротных насадок и гелъмпортовых труб к корпусу судна.

Инспектор РС может потребовать разборку рулевого устройства для тщательного осмотра, если зазоры в подшипниках баллера и/или штырей руля и/или поворотной насадки будут превышать допустимые, а также в других обоснованных случаях.

Если конструкция рулевого устройства не предусматривает возможности замеров зазоров в подшипниках баллера и/или штырей руля и/или поворотной насадки, то рулевое устройство подлежит освидетельствованию в разобранном виде при каждом освидетельствовании подводной части судна в доке, которое является составной частью очередного освидетельствования.

Необходимость такой разборки при наличии системы масляной смазки определяется инспектором РС.

Где применимо, должно быть выполнено испытание пера руля и/или насадки на герметичность (например, пустотелых), если инспектор РС сочтет это необходимым.

В случае разборки средств крепления фланцевого соединения пера руля и/или поворотной насадки с баллером при сборке все призонные болты должны быть заменены на новые. При этом должны быть представлены документы, подтверждающие соответствие материала новых болтов построечной документации.

Перед спуском судна на воду должно быть проверено стопорение средств крепления фланцевого соединения пера руля и/или поворотной насадки с баллером, а также установка на штатные места и крепление смотровых лючков, если применимо. Также перед спуском судна на воду рулевое устройство должно быть проверено на полноту, легкость и плавность переключки пера руля и/или поворотной насадки с борта на борт.»

6 Вводится **новый пункт 2.5.7.9** следующего содержания:

«**2.5.7.9** До спуска судна на воду должно быть проверено наличие и нанесение (окрашивание) грузовых марок и шкал осадок.».

7 **Пункт 2.5.9.3** заменяется следующим текстом:

«**2.5.9.3** Информация о проведенном совещании должна быть отражена в отчетных документах РС (рекомендуется использование Протокола совещания по планированию и организации освидетельствования судна (форма 6.6.2).».

## **4 ДРУГИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

### **4.6 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СВЯЗИ СО СМЕНОЙ СУДОВЛАДЕЛЬЦА, ПОРТА ПРИПИСКИ И НАЗВАНИЯ СУДНА**

8 **Пункт 4.6.3.4** исключается, нумерация **пункта 4.6.3.5** заменяется на 4.6.3.4.

### **4.10 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В ОТСТОЕ**

9 **Пункт 4.10.7.2.3** заменяется на следующий:

«.3 проверку нанесения грузовой марки;».

## **ЧАСТЬ III. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ СУДОВ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ НАЗНАЧЕНИЯ И МАТЕРИАЛА КОРПУСА 8 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ГАЗОВОЗОВ**

### **8.4 ОЧЕРЕДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ**

10 Вводится **новый пункт 8.4.2.10.4** следующего содержания:

«**8.4.2.10.4** Аварийные запорные клапаны (emergency shutdown valves (ESD valves)) подлежат освидетельствованию в разобранном виде, а также испытанию давлением. Испытание выполняется рабочим давлением с периодичностью каждые 5 лет.».

## **14 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ КОРПУСОВ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СУДОВ**

### **14.3 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ КОРПУСА**

11 **Пункт 14.3.1** заменяется следующим текстом:

«**14.3.1** Основными дефектами железобетонных конструкций корпуса, подлежащими выявлению при освидетельствовании, являются:  
пробоины в плитах обшивки и настилов;  
отколы и выкрашивания защитного слоя бетона;  
трещины в плитах обшивки, настилов и балках набора;  
фильтрация воды и топлива через обшивку;  
коррозионный износ бетона и арматуры.».

Пробоина, трещина, отколы и выкрашивания в железобетонных конструкциях корпуса подлежат заделке по технологии, одобренной Регистром. Допускается наличие поверхностных трещин в элементах железобетонных конструкций без предварительного напряжения с шириной раскрытия, не превышающей допустимую Правилами постройки корпусов морских судов и плавучих сооружений с применением железобетона. Допускается оставлять до планового ремонта отдельные поверхностные трещины в железобетонных конструкциях без предварительного напряжения в надводной части и внутри корпуса с шириной раскрытия, не превышающей допустимую вышеуказанными Правилами, а также местные отколы, выкрашивания и износы защитного слоя без оголения арматуры. Допустимой водотечностью железобетонного корпуса считается такая водотечность, при которой уровень воды на днище за сутки повышается не более чем на 2 см. При выявлении дефектов чрезмерной величины необходимо установить причины их появления и принять меры по предотвращению появления подобных дефектов в дальнейшем.».

## **22 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ МОРСКИХ ПЛАВУЧИХ НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩИХ КОМПЛЕКСОВ (ПНК), ПЛАВУЧИХ НЕФТЕГАЗОХРАНИЛИЩ (FSO/FPSO), СУДОВ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ В КАЧЕСТВЕ НЕФТЕХРАНИЛИЩ (FSO/FPSO)**

### **22.2 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

12 Пункт **22.2.1.4** заменяется следующим текстом:

«**22.2.1.4** Если по решению МА государства флага к ПНК (FSO/FPSO) следует применять требования резолюции ИМО МЕРС.311(73), то независимо от того, применяется ли СОЛАС-74/78 к рассматриваемому ПНК (FSO/FPSO), такой ПНК должен освидетельствоваться по расширенной программе в соответствии с Кодексом ESP (на основании правила XI-1/2 СОЛАС-74/78) и, соответственно, разд. 2 и/или 3 настоящей части Правил, в зависимости от того, что применимо (за исключением 2.2 применимых частей А и В Приложения В к Кодексу ESP в отношении освидетельствования в доке. В соответствии с решением МА освидетельствование подводной части судна может быть выполнено на плавучем месте вместо освидетельствования в доке).

Если МА не требует освидетельствования ПНК по расширенной программе, то по желанию судовладельца после словесной характеристики к основному символу класса ПНК (FSO/FPSO) может быть добавлен знак (**ESP**). В этом случае объем освидетельствования и замеров толщин корпусных конструкций ПНК должен быть согласован с Регистром в каждом конкретном случае.

В случае необходимости совершения ПНК любых рейсов для любых целей с места постоянной эксплуатации владельцу ПНК следует обратиться в Регистр с целью определения возможности сохранения в символе класса словесной характеристики **FSO** или **FPSO**, а также необходимости освидетельствования и определения его объема.».

## **ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ, ОБНОВЛЕНИЮ И РЕМОНТУ КОРПУСОВ МОРСКИХ СУДОВ**

13 Пункт **3.3.1.4** заменяется следующим текстом:

«**3.3.1.4** Результаты измерений должны быть оформлены в соответствии с 3.1.7. Вид деформации, результаты замеров стрелок прогиба и других нормируемых параметров деформаций элементов корпуса должны быть зарегистрированы на соответствующих чертежах замеряемых конструкций (растяжка наружной обшивки, планы палуб, второго дна, переборок и т.п.).».



14 **Пункт 3.4.1.5** заменяется следующим текстом:

«**3.4.1.5** Результаты измерений должны быть оформлены в соответствии с 3.1.7. Трещины с указанием длины, раскрытия и направления должны быть зарегистрированы на соответствующих чертежах конструкций.».

#### **ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАМЕРАМ ОСТАТОЧНЫХ ТОЛЩИН ЭЛЕМЕНТОВ СУДНА**

15 **Пункт 4.2.1** заменяется следующим текстом:

«**4.2.1** Перед началом проведения замеров толщин, требуемых настоящими Правилами при промежуточных и очередных освидетельствованиях (рекомендуется также при ежегодных освидетельствованиях, если имеются зоны со значительной коррозией и т.п.) судов и плавучих сооружений, включая ПБУ, (далее — судно) должно быть проведено совещание с участием наблюдающего инспектора(ов), капитана судна или его представителя, назначенного капитаном судна или компанией, и имеющего соответствующую квалификацию, присутствующего представителя судовладельца и представителя предприятия ОЗТ с тем, чтобы обеспечить безопасность и хорошую организацию освидетельствований и замеров толщин, которые должны быть проведены на борту судна. На совещании инспектору РС должна быть представлена доверенность предприятия ОЗТ, направившего конкретного оператора/контролера на судно(суда) для выполнения замеров толщин. Доверенность должна иметь оригинальные подписи и печать предприятия ОЗТ (пример доверенности приведен в приложении Е). Копия доверенности должна быть приложена к Отчету по ЗТ.

По результатам совещания составляется Протокол совещания перед началом замеров толщин (форма 6.6.1) с одним из приложений (в зависимости от типа и возраста судна и вида освидетельствования), которые должны быть подписаны всеми участвующими сторонами. Формы Протокола и приложений к нему в формате MS WORD размещены на служебном сайте РС, а также формируются с помощью ПО «VOLNA»..».

16 **Пункт 4.2.2** заменяется следующим текстом:

«**4.2.2** Рекомендуется, чтобы замеры толщин проводились за один цикл и одним предприятием ОЗТ. В случае, если замеры толщин разбиваются на несколько стадий в пределах предписанного периода освидетельствования, и/или проводятся несколькими предприятиями ОЗТ, каждый раз должно организовываться отдельное совещание с оформлением отдельного Протокола совещания перед началом замеров толщин с соответствующим Приложением.».

17 **Пункт 4.2.4.** Нумерация **пункта 4.2.4** заменяется на **4.2.5**. Текст пункт заменяется следующим:

«**4.2.5** По окончании промежуточного и очередного освидетельствований, при которых выполнялись замеры толщин, Протокол совещания перед замерами толщин вместе с соответствующими приложениями, должным образом заполненные и содержащие все необходимые подписи и печати/штампы, направляются инспектором РС в формуляр судна в соответствии с общим порядком, установленным в Регистре в отношении управления отчетными документами РС.».

18 Нумерация **пункта 4.2.5** (существующий) заменяется на 4.2.4.

19 **Приложение А** исключается. Номер приложения остается в резерве.

20     **Приложение Б. Пункт 9** заменяется следующим текстом:

**«9 Элементы спусковых устройств спасательных средств.**

При определении технического состояния спасательных средств следует руководствоваться следующими нормами:

не допускаются к эксплуатации шлюпки, жесткие плоты и плавучие приборы с повреждениями в виде трещин, пробоин или вмятин, а деревянные шлюпки — при наличии гнили и повышенной водотечности;

средний износ металлоконструкций не должен превышать 20 % построечной толщины;

напряженные детали со средним износом в 10 % и более построечной толщины или диаметра должны быть заменены;

стальной трос подлежит замене, если в любом месте на его длине, равной восьми диаметрам, число обрывов проволок составляет 10 % и более общего числа проволок, а также при чрезмерной деформации троса;

растительный трос подлежит замене при наличии разрыва хотя бы одной пряди, прелости, значительного износа или деформации.

При каждом очередном освидетельствовании на судах старше 10 лет и при втором или третьем ежегодном освидетельствовании на судах старше 20 лет должны выполняться замеры остаточных толщин металлоконструкций в составе коллективных спасательных средств. В остальных случаях, такие замеры производятся по усмотрению инспектора РС.».