



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-20-1205ц

от 12.03.2019

Касательно:

изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2019, НД № 2-020101-114

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата вступления в силу:

с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+3

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части III «Устройства, оборудование, снабжение»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации судов.
2. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, а также заинтересованных лиц в регионе деятельности РС.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть III: пункт 7.8.1, глава 7.11, пункты 8.5.2.8, 8.5.2.11, 8.5.2.12, 8.6.1, 8.6.11

Исполнитель: Калинин Д.В.

314

+7 812 605-05-29 доб. 2207

Система «Тезис» № 19-59178

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в Перечень изменений к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты/главы/разделы	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	Пункт 7.8.1	Исключено требование к судам из полимерных композиционных материалов на основании опыта применения Правил	314-20-1205ц от 12.03.2019	12.03.2019
2	Глава 7.11	Уточнено название главы, а также требования на основании опыта применения Правил. Исключены пункты 7.11.4 – 7.11.6	314-20-1205ц от 12.03.2019	12.03.2019
3	Пункт 8.5.2.8	Уточнено требование к выходам на открытые крылья ходового мостика на основании опыта применения Правил	314-20-1205ц от 12.03.2019	12.03.2019
4	Пункт 8.5.2.11	Пункт исключен на основании опыта применения Правил	314-20-1205ц от 12.03.2019	12.03.2019
5	Пункт 8.5.2.12	Нумерация пункта изменена на 8.5.2.11	314-20-1205ц от 12.03.2019	12.03.2019
6	Пункт 8.6.1	Исключено требование к несамоходным судовым баржам. Требования к данным судам уточнены в 8.6.11	314-20-1205ц от 12.03.2019	12.03.2019
7	Пункт 8.6.11	Уточнено требование к судовым баржам (лихтерам), баржам и другим несамоходным судам, эксплуатируемым без экипажа, на основании опыта применения Правил	314-20-1205ц от 12.03.2019	12.03.2019

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2019

НД № 2-020101-114

ЧАСТЬ III. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ

7 УСТРОЙСТВО И ЗАКРЫТИЕ ОТВЕРСТИЙ В КОРПУСЕ, НАДСТРОЙКАХ И РУБКАХ

7.8 ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ ТРУБЫ

1 **Пункт 7.8.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**7.8.1** Вентиляционные трубы из помещений, расположенных ниже палубы надводного борта и в закрытых надстройках и рубках, должны иметь комингсы, надежно закрепленные на палубе.

Высота комингсов должна быть не менее 900 мм у труб, расположенных в районе 1, и не менее 760 мм — в районе 2.

На судах длиной 24 м и более ограниченного района плавания **R3** (кроме пассажирских) указанная высота комингсов может быть соответственно уменьшена с 900 до 760 мм и с 760 до 600мм.

На судах длиной менее 24 м ограниченных районов плавания **R2**, **R2-RSN**, **R2-RSN(4,5)**, **R3-RSN** и **R3** могут быть уменьшены высоты комингсов на всех открытых палубах до 300 мм.

Конструкция комингсов должна отвечать требованиям 2.6.5.2 части II «Корпус». Конструкция вентиляционных труб, узлов соединений труб и комингсов, а также узлов соединений труб, если такие имеются, должна быть эквивалента по прочности конструкции комингса.».

7.11 ЛЮКИ ГРУЗОВЫХ ОТСЕКОВ НА СУДАХ ТИПА А И НЕФТЯНЫХ ТРЮМОВ СУДОВ ДЛЯ СБОРА НЕФТИ

2 **Глава 7.11** заменяется текстом следующего содержания:

«7.11 ЛЮКИ ГРУЗОВЫХ ОТСЕКОВ НА СУДАХ ТИПА А, НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДАХ, НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДАХ (>60 °С), НЕФТЕСБОРНЫХ СУДАХ И НЕФТЕСБОРНЫХ СУДАХ (>60 °С)

7.11.1 Высота комингсов люков грузовых отсеков для перевозки жидких грузов Регистром не регламентируется. Конструкция комингсов люков грузовых отсеков должна отвечать требованиям 3.5.5.1 части II «Корпус».

7.11.2 Закрытия люков и отверстий для очистки грузовых отсеков должны быть изготовлены из стали, бронзы или латуни.

7.11.3 Закрытия люков грузовых отсеков должны быть постоянно навешенными или закрепленными с помощью близко расположенных болтов и в

задраенном состоянии непроницаемыми под внутренним напором жидкости, перевозимой в отсеках, высотой не менее 2,5 м. Непроницаемость должна быть обеспечена с помощью резиновой или другой подходящей прокладки, стойкой в среде той жидкости, которая перевозится в грузовых отсеках.».

3 **Пункты 7.11.4 – 7.11.6** исключаются.

8 УСТРОЙСТВО И ОБОРУДОВАНИЕ ПОМЕЩЕНИЙ. ДРУГИЕ УСТРОЙСТВА И ОБОРУДОВАНИЕ

8.5 ВЫХОДЫ, ДВЕРИ, КОРИДОРЫ, НАКЛОННЫЕ И ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ТРАПЫ

4 **Пункт 8.5.2.8** заменяется текстом следующего содержания:

«**8.5.2.8** В случае открытых крыльев ходового мостика, рулевая рубка должна иметь два выхода — по одному на каждое крыло с проходом через рубку с борта на борт.».

5 **Пункт 8.5.2.11** исключается; нумерация **пункта 8.5.2.12** заменяется на **8.5.2.11**.

8.6 ЛЕЕРНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ, ФАЛЬШБОРТ И ПЕРЕХОДНЫЕ МОСТИКИ

6 **Пункт 8.6.1** заменяется текстом следующего содержания:

«**8.6.1** На всех открытых участках палубы надводного борта и палуб надстроек и рубок должны быть установлены надежные леерные ограждения или фальшборты, а для судов, предназначенных для перевозки палубного лесного груза, должны быть предусмотрены съемные ограждения или штормовые лееры, устанавливаемые на этом грузе.».

7 **Пункт 8.6.11** заменяется текстом следующего содержания:

«**8.6.11** К судовым баржам (лихтерам), баржам или другим несамоходным судам, эксплуатируемым без экипажа, требования 8.6.1 – 8.6.10 не применяются.».