



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-24-1201ц

от 01.03.2019

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2019
НД № 2-020101-012

Объект(ы) наблюдения:
суда в эксплуатации

Дата вступления в силу:
с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+2

Приложение(я):

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации вносятся изменения в отношении возможности вывода судна из системы мониторинга флота в связи со сменой судовладельца, а также применения к судну ОРО в случае задержания FSC. Изменения приведены в Приложении 2 к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1 Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.

2 Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении вопросов о выводе судов из системы мониторинга флота, а также о применении ОРО.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: пункты 4.8.4.5; 4.8.5.1.1

Исполнитель: Емельянов Н.Е.

341

+7(812) 605 05 59

Система «Тезис» № 19-54209

**Информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
(для включения в аннотацию к соответствующему Изданию РС)**

№	Изменяемые пункты	Информация по изменениям	№ и дата циркулярного письма, которым внесены изменения	Дата вступления в силу
1	4.8.4.5	Введено новое положение о возможности вывода судна из системы мониторинга флота при смене судовладельца	№ 340-24-1201ц от 01.03.2019	01.03.2019
2	4.8.5.1.1	Добавлена информация о возможном введении судна в ОРО в случае его задержания FSC	№ 340-24-1201ц от 01.03.2019	01.03.2019

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2019

НД № 2-020101-012

ЧАСТЬ II. ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

4 ДРУГИЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ

4.8 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ПОДДЕРЖАНИЕ И УЛУЧШЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СУДОВ

Глава дополняется **новым пунктом 4.8.4.5** следующего содержания:

«**4.8.4.5** Вопрос досрочного выведения судна из системы мониторинга флота может быть рассмотрен ГУР после смены судовладельца. При этом, к моменту обращения в ГУР как минимум одно внеочередное освидетельствование в соответствии с 4.8.3 должно быть выполнено по заявке нового судовладельца, а его результаты свидетельствовать об улучшении технического состояния судна. В таком случае условие вывода, указанное в 4.8.4.1.1, допускается не выполнять.».

Пункт 4.8.5.1.1 заменяется текстом следующего содержания:

«**4.8.5.1.1** В случае задержания PSC/FSC судна, введенного в систему мониторинга флота, Технический комитет (ТК) принимает решение о введении судна в особый режим освидетельствований (ОРО) по рекомендации Экспертно-аналитического центра или подразделения РС по наблюдению в эксплуатации.».