



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО**

**№ 340-25-1198ц**

от 26.02.2019

Касательно:

внесения изменений в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, 2019, НД № 2-030101-009

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские плавучие сооружения в эксплуатации

Дата ввода в действие:

**с момента опубликования**

Действует до:

**01.01.2020**

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+5

Приложение(я):

текст изменений к Приложениям 2 и 3

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Настоящим информируем о том, что в связи с пересмотром действующей процедуры по проведению непрерывного освидетельствования и планово-предупредительного технического обслуживания механизмов в Приложения к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять при освидетельствованиях.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

Приложение 2: пункты 1.1, 1.4, 1.10, 1.11, 2.2, название раздела 3, пункты 3.2 – 3.5, 4.2 – 4.5, 6.1, 6.3, 6.4, 7.2, 7.3, 8.1, 8.3;

Приложение 3: название Приложения, пункты 1.13, 1.14, 3.1.4, 3.1.6 – 3.1.11, 3.2.

Исполнитель: Евстафьев А.В.

341

+7 (812) 6050559

Система «Тезис» № 19-26405

**ПРИЛОЖЕНИЯ К РУКОВОДСТВУ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА  
СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, 2019, НД № 2-030101-009**

*ПРИЛОЖЕНИЕ 2*

**2. ИНСТРУКЦИЯ ПО НЕПРЕРЫВНОМУ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ СУДОВ**

**1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1 **Пункт 1.1** заменяется следующим текстом:

«1.1 Настоящая Инструкция применяется Регистром при введении и осуществлении системы непрерывного освидетельствования (далее – СНО) судов в соответствии с 2.6 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил классификационных освидетельствований судов в эксплуатации<sup>1</sup>.».

2 **Пункт 1.4** заменяется следующим текстом:

«1.4 Для подтверждения Регистром возможности проведения старшим механиком освидетельствования объектов Учетного листа-плана судовладелец/компания должен(а) заблаговременно предоставить в Регистр данные о старшем механике, направляемом на судно, с подтверждением того, что старшему механику компанией доверено проведение освидетельствований объектов согласно Учетному листу-плану (см. 8.2).

По результатам рассмотрения обращения Регистр направляет в адрес судовладельца/компании Письмо об авторизации старшего механика на выполнение освидетельствований объектов Учетного листа-плана (далее – Письмо об авторизации) (см. 8.2). Копия Письма об авторизации должна направляться в ГУР для учета.».

3 Вносятся новые **пункты 1.10 и 1.11** следующего содержания:

«1.10 Для вывода судна из СНО необходимо предъявить все объекты, согласно Учетного листа-плана (форма 3.1.6), к освидетельствованию в объеме очередного. В исключительных случаях, по согласованию с ГУР, допускается вывести судно из СНО и зачесть результаты предыдущих освидетельствований объектов, согласно Учетного листа-плана, при условии, что период между предыдущими освидетельствованиями объектов и предстоящим очередным освидетельствованием не превысит 5 лет.

1.11 Для случаев, когда судно находится в совместном классе и у одного из классификационных обществ судно введено в СНО, то оно должно быть введено в СНО в Регистре с сохранением сроков освидетельствований объектов, назначенных ИКО. Отчетные документы ИКО об освидетельствовании объектов, входящих в учетный лист-план СНО, должны направляться в РС в соответствии с Соглашением о совместном классе.».

**3 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

4 Название **Раздела 3** заменяется следующим текстом:

**«3 РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ И НАЗНАЧЕНИЕ  
СРОКА ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ»**

5 **Пункт 3.2** заменяется следующим текстом:

«**3.2** Сроки между последовательными одностипными освидетельствованиями объектов, согласно Учетному листу – плану (форма 3.1.6), назначаются в соответствии с требованиями 2.4.1 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил, как для очередного освидетельствования: если освидетельствование объекта завершено в пределах 3 мес. до назначенного срока освидетельствования, то следующее освидетельствование назначается через 5 лет, считая от даты назначенного освидетельствования объекта;

если освидетельствование объекта завершено после назначенного срока освидетельствования (если предоставлен перенос срока освидетельствования в соответствии с требованиями разд. 8), то следующее освидетельствование назначается через 5 лет, считая от даты назначенного освидетельствования объекта. В этом случае период между освидетельствованиями не превышает 5 лет от назначенной даты предыдущего освидетельствования объекта.

В случае особых обстоятельств, по согласованию с ГУР, следующее освидетельствование может быть назначено на 5 лет от даты фактического освидетельствования. В этом случае период между освидетельствованиями не должен превышать 5 лет от даты фактического освидетельствования объекта;

если освидетельствование объекта завершено более, чем за 3 мес. до назначенного срока освидетельствования, то следующее освидетельствование назначается через 5 лет, считая от даты фактического освидетельствования объекта. В этом случае период между освидетельствованиями не должен превышать 5 лет от даты фактического освидетельствования объекта.».

6 **Пункт 3.3.** Ссылка на 1.4 заменяется ссылкой на 1.5.

7 **Пункт 3.4.** Ссылка на 1.6 заменяется ссылкой на 1.7.

8 **Пункт 3.5** заменяется следующим текстом:

«**3.5** В Учетный лист-план могут быть включены освидетельствования объектов, подлежащие выполнению через периоды, большие или меньшие чем периоды между очередными освидетельствованиями (см. 2.3), однако, при этом период между последовательными одностипными освидетельствованиями объекта не должен превышать периода, предписанного системой периодических освидетельствований (т.е. срок не должен превышать 5-летний период).».

#### 4 УЧЕТНЫЙ ЛИСТ-ПЛАН

9 **Пункт 4.2** заменяется следующим текстом:

«**4.2** Представляемый судовладельцем Учетный лист-план (см. 1.3) составляется отдельно по объектам корпуса (включая судовые устройства и оборудование и конструктивную противопожарную защиту), механической установки (включая противопожарное оборудование и системы, электрическое оборудование, оборудование автоматизации и установки инертного газа), холодильной установки (включая изоляцию охлаждаемых помещений) по форме 3.1.6 и после согласования выдается подразделением РС, проводящим освидетельствование, на судно вместе с Классификационным свидетельством, приложением к которому он является. При этом в Классификационное свидетельство вносится соответствующая отметка о применении на судне СНО.».

10 **Пункт 4.3** исключается; нумерация **пунктов 4.4** и **4.5** меняется на **4.3** и **4.4**, соответственно.

11 **Пункт 4.4** (существующий) заменяется следующим текстом:

«**4.3** При включении в Учетный лист-план освидетельствований объектов, не выполненных в предыдущем периоде (см. 3.4), в графе 3 «Дата предшествующего освидетельствования» Учетного листа-плана указывается дата фактического предыдущего предъявления объекта к однотипному освидетельствованию, от которой и отсчитывается предельный период.»

12 **Пункт 4.5** (существующий) заменяется следующим текстом:

«**4.4** При назначении сроков предъявления объектов в необходимых случаях должны учитываться сроки и наработка до предписанных ревизий по данным завода-изготовителя.

При включении в Учетный лист-план (форма 3.1.6) освидетельствований, выполняемых через периоды, большие или меньшие, чем периоды между очередными освидетельствованиями (см. 3.5), в графе 4 (дата предстоящего освидетельствования по плану) Учетного листа-плана указывается срок следующего освидетельствования. При этом в классификационный раздел «Дополнительная информация» Статуса освидетельствований судна должны быть внесены соответствующие пояснения:

номер пункта согласно Учетного листа-плана;  
название документа, на основании которого назначается срок;  
максимально-возможный период между однотипными освидетельствованиями (или максимальная наработка);  
текущая наработка механизма (если применимо).»

## **6 НЕПРЕРЫВНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ**

13 **Пункт 6.1** заменяется следующим текстом:

«**6.1** Основными видами освидетельствований объектов механической установки, включаемых в систему непрерывного освидетельствования, являются:

освидетельствование деталей двигателей и механизмов в разобранном (вскрытом) состоянии с производством замеров износов, зазоров, сопротивления изоляции и т.п.;  
освидетельствование электрического оборудования с замерами;

освидетельствование оборудования автоматизации с замерами;  
освидетельствование судовых систем и трубопроводов, систем и трубопроводов механической установки.

По желанию судовладельца и инструкций изготовителей, освидетельствование некоторых объектов может быть разделено на несколько освидетельствований отдельных деталей, входящих в состав этого объекта.»

14 **Пункт 6.3** исключается; нумерация **пункта 6.4** заменяется на **6.3**.

## **7 НЕПРЕРЫВНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ МЕХАНИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ**

15 **Пункт 7.2** исключается; нумерация **пункта 7.3** заменяется на **7.2**.

## **8 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СТАРШИМ МЕХАНИКОМ**

16 **Пункт 8.1** заменяется следующим текстом:

«**8.1** При наличии особых обстоятельств допускается перенос даты освидетельствования объектов, согласно Учетного листа-плана (форма 3.1.6), на срок, не превышающий 3 мес., при условии письменного подтверждения Старшим механиком работоспособности планируемых к переносу объектов. К письменному подтверждению должно быть приложено письмо об авторизации старшего механика.»

17 **Пункт 8.3.** заменяется следующим текстом:

«**8.3** Освидетельствование объектов, проведенные старшим механиком, могут быть засчитаны как непрерывное освидетельствование при условии, что эти объекты будут предъявлены инспектору для подтверждающего освидетельствования не позднее, чем через 3 мес. после планового срока освидетельствования по Учетному листу-плану.».

### ПРИЛОЖЕНИЕ 3

## **3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ДОСТОВЕРНЫХ ПОКАЗАНИЙ ВСТРОЕННЫХ СИСТЕМ И ПЕРЕНΟΣНЫХ СРЕДСТВ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ И НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ ПРИ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ОБЪЕКТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ СУДНА**

18 **Приложение 3.** Название заменяется следующим текстом:

**«3. ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ СРЕДСТВ ДИАГНОСТИРОВАНИЯ И НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ ПРИ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ ОБЪЕКТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ»**

### **1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

19 **Пункт 1.13** удаляется; нумерация **пункта 1.14** заменяется на **1.13**.

### **3 УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ**

20 **Пункт 3.1.4.** заменяется следующим текстом:

«**3.1.4** Диагностирование для безразборного освидетельствования должно проводиться лабораториями/организациями, имеющими действующее свидетельство о признании/свидетельство о соответствии Регистра (см. разд. 9 и 11 части I «Общие положения по техническому наблюдению» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов).

Ответственность за достоверность результатов замеров и своевременность проведения освидетельствований объектов с применением систем и средств диагностирования лежит на судовладельце.

Регистр определяет непосредственно необходимость участия инспектора Регистра при проведении специалистами лаборатории (организации) диагностирования и дефектации объектов технического наблюдения на судах.».

21 **Пункт 3.1.6** исключается; нумерация пунктов **3.1.7** и **3.1.8** заменяется на **3.1.6** и **3.1.7**, соответственно.

22 **Пункт 3.1.7** (существующий). заменяется следующим текстом:

«**3.1.6** Судно должно иметь техническую документацию, в которой указаны необходимые технические данные для проведения замеров, журнал учета технического состояния, карты учета технического состояния на каждый объект, подлежащий техническому наблюдению, в соответствии с согласованным с Регистром планом-графиком технического обслуживания судна.».

23 **Пункт 3.1.8** (существующий) заменяется следующим текстом:

«**3.1.7** На каждом судне до перевода его объектов на техническое обслуживание «по состоянию» с использованием показаний встроенных систем и переносных средств диагностирования должны быть проведены первоначальные замеры параметров объектов, результаты которых должны подтверждать их удовлетворительное техническое

состояние, а величина каждого замера не должна превышать допустимого значения. Результаты замеров, подписанные лицом, производящим замеры, и старшим механиком, должны быть представлены в Регистр.».

24 **Пункты 3.1.9 — 3.1.11.** Нумерация пунктов заменяется на **3.1.8 — 3.1.10**, соответственно.

25 **Пункт 3.2** заменяется следующим текстом:

**«3.2** Регистр, определяет необходимость участия инспектора в предремонтной дефектации, а также при диагностировании объектов технического наблюдения в рейсе, и сохраняет за собой право контроля предремонтной дефектации и результатов ее замеров, проводимой без ее представителя.».