



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-68-1195ц

от 18.02.2019

Касательно:

внесение изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2019, НД 2-020101-114

Объект(ы) наблюдения:

Суда в постройке

Дата ввода в действие:
с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до: ----

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № -----

от -----

Количество страниц: 1+1

Приложение(я):

текст изменений к части VIII «Системы и трубопроводы» Правил классификации и постройки морских судов

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что на основании предложений СУПИД, в часть VIII «Системы и трубопроводы» Правила классификации и постройки морских судов, НД № 2-020101-114, 2019, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. Данные предложения будут внесены в Правила при их переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

Часть VIII: глава 21.4

Исполнитель: Шведова Е.А.

Отдел 313

+7 (812) 312-39-85

Система «Тезис» № 19-30307

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ

НД № 2-020101-114

ЧАСТЬ VIII. СИСТЕМЫ И ТРУБОПРОВОДЫ

Раздел 21. ИСПЫТАНИЯ

Глава 21.4. ИСПЫТАНИЯ ЗАКРЫТИЙ ВОЗДУШНЫХ И ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ ТРУБ

Пункт 21.4.1 заменяется следующим текстом:

«**21.4.1** Каждый тип и размер автоматически действующих закрытий воздушных труб должен быть освидетельствован и подвергнут типовым испытаниям согласно требованиям главы 8.10 части IV «Техническое наблюдение за изготовлением изделий» Правил технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов.»

Пункт 21.4.2 заменяется следующим текстом:

«**21.4.2** Закрывающие устройства приемных и вытяжных труб и каналов вентиляции, предназначенные для расположения на открытых палубах должны быть испытаны на герметичность избыточным давлением не менее 0.01 МПа.»