



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-29-1185ц

от 23.01.2019

Касательно:

внесения изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2018, НД № 2-020101-104 и к Правилам классификации и постройки морских судов, 2019, НД № 2-020101-114

Объект(ы) наблюдения:

навалочные суда в постройке длиной 90 м и более неограниченного района плавания и двухкорпусные нефтеналивные суда в постройке длиной 150 м и более неограниченного района плавания

Дата ввода в действие:
01.07.2018

Действует до:
-

Действие продлено до: -

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1

Приложение(я):

-

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что 2 января 2019 года на официальном сайте МАКО (<http://www.iacs.org.uk/>) был размещен документ Corrigenda 1 to CSR 01 JAN 2018 version, вносящий изменения в Общие правила МАКО по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов издания 1 января 2018 г./IACS Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers.

Документ содержит изменения редакционного характера (исправление опечаток), вводимые в действие одновременно с указанными выше Правилами (1 июля 2018 г.).

Документ будет полностью включен в Правила классификации и постройки морских судов, 2018, НД № 2-020101-104 и в Правила классификации и постройки морских судов, 2019, НД № 2-020101-114.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации в регионе деятельности РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма в практической деятельности РС.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

часть XVIII

Исполнитель: Алексашин Д.А.

Отдел 314

+7 (821) 312-85-72

Система «Тезис» № 19-10887