



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-22-1184ц

от 22.01.2019

Касательно:

изменений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, НД 2-030101-009 (книга 1), 2019 г.

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата ввода в действие:

с момента опубликования

Действует до:

31.12.2019

Действие продлено до:

Место для ввода даты

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо №

Номер ЦП

от Место для ввода даты

Количество страниц: 1+4

Приложение(я):

текст изменений к Руководству по техническому наблюдению за судами в эксплуатации, НД № 2-030101-009 (книга 1)

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о внесении изменений в Руководство по техническому наблюдению за судами в эксплуатации в отношении освидетельствований в связи со сменой порта регистрации судна, а также перегонов судов.

Изменения будут учтены при переиздании Руководства по техническому наблюдению за судами в эксплуатации.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.
- 2) Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации, а также при оформлении и выдаче документов РС на суда по завершении постройки.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

часть II: 8.6.13;

часть III: 4.1.1.1.8, 4.2.2.1.5, 4.2.2.2.1, 4.2.2.2.2, 4.2.2.4.1, 4.2.2.5.2.1

Исполнитель: Баскакова Е.В.

341

7 (812)6050559

Система «Тезис» № 18-348137

РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ ЗА СУДАМИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

НД № 2-030101-009 (книга 1), 2019 г

ЧАСТЬ II. ПРОВЕДЕНИЕ КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ

Пункт 8.6.13 заменяется следующим текстом:

«8.6.13 На судах с недостаточным, из условий грузовой марки, возвышением носовой оконечности над ватерлинией, а также на судах с немореходными образованиями корпуса для предотвращения чрезмерного заливания палубы в носовой оконечности должен быть установлен волноотбойник, если проектом перегона не обоснована возможность его отсутствия».

ЧАСТЬ III ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СООТВЕТСТВИИ С МЕЖДУНАРОДНЫМИ КОНВЕНЦИЯМИ, КОДЕКСАМИ, РЕЗОЛЮЦИЯМИ И ПРАВИЛАМИ ПО ОБОРУДОВАНИЮ МОРСКИХ СУДОВ

Пункт 4.1.1.1.8 заменяется следующим текстом:

«4.1.1.1.8 При первоначальном освидетельствовании судна должно быть проверено соответствие требованиям Правил по оборудованию морских судов обязательного состава спасательных средств, их комплектности, конструкции, расположения и установки спасательных средств для предусмотренного назначения судна, его типа, размеров и предусмотренного района плавания, а также регламентированных характеристик спасательных средств. При этом освидетельствовании инспектор должен убедиться в том, что спасательные средства имеют одобрение Регистра, в противном случае следует произвести детальную проверку выполнения требований Правил по оборудованию морских судов, включая, в необходимых случаях, проведение соответствующих испытаний.

Техническое состояние спасательных средств должно быть проверено в отношении качества изготовления, а также с целью выявления дефектов (износов, повреждений, неисправностей) с проверкой в действии, готовности к использованию и исправности. При этом освидетельствовании инспектору должна быть предъявлена судовая и техническая документация на спасательные средства.

При первоначальном освидетельствовании судов в эксплуатации и других освидетельствованиях, связанных с изменением флага/порта регистрации судна, при которых производится переоформление документов РС по оборудованию и снабжению судна, также следует проверить наличие на борту Свидетельства о минимальном составе экипажа судна, выданного администрацией нового порта регистрации, и получить (при необходимости) письменное подтверждение от

судовладельца о необходимом численном составе экипажа, количество которого должно быть не менее, чем указано в упомянутом Свидетельстве о минимальном составе экипажа судна, с целью проверки обеспеченности всех членов экипажа судна спасательными средствами в соответствии с требованиями Правил по оборудованию морских судов РС».

Пункт 4.2.2.1.5 заменяется следующим текстом:

«4.2.2.1.5 Процедура освидетельствования судов при смене судовладельца, порта регистрации и названия судна изложена в 4.6 части II «Периодичность и объемы освидетельствований» Правил.»

Пункт 4.2.2.2.1 заменяется следующим текстом:

«4.2.2.2.1 Регистрация судна в одном из реестров судов Российской Федерации (в дальнейшем – реестры судов) в связи с изменением судовладельца, порта регистрации производится органом государственной регистрации (капитаном морского порта) по обращению судовладельца».

Пункт 4.2.2.2.2. (только текст до пункта 4.2.2.2.2.1) заменяется следующим текстом:

«4.2.2.2.2 Условия и порядок регистрации судов под Государственным флагом Российской Федерации (включая перечень предоставляемых судовладельцем документов) установлены соответствующими положениями Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и Правил государственной регистрации судов, прав на них и сделок с ними в морских портах и централизованного учета зарегистрированных судов (в дальнейшем – Правила регистрации), утверждены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 мая 2017 г. № 191.

Судно подлежит государственной регистрации в одном из реестров судов после проведения процедуры идентификации и осмотра судна в случае установления соответствия судна заявленным сведениям о нем. Процедура идентификации (подтверждения соответствия предъявленного объекта указанному в заявлении объекту) и осмотра судна, изложенная ниже в соответствии с Правилами регистрации, распространяется только на первоначальную государственную регистрацию судна, а именно: вновь построенного судна; судна, приобретенного за пределами Российской Федерации или зафрахтованного у иностранного собственника и иного управомоченного лица по бербоут-чартеру до даты принятия органом государственной регистрации решения о государственной регистрации в одном из реестров судов.

Проведение идентификации и осмотра судна не требуется в случаях изменения порта регистрации с сохранением Государственного флага Российской Федерации, а также в случаях изменения судовладельца и названия судна без смены флага РФ. В таких случаях процедура идентификации и осмотра судна не применяется. Заключение о результатах идентификации и осмотра судна (форма 6.3.82рф) не выдается».

Пункт 4.2.2.4.1 заменяется следующим текстом:

«4.2.2.4.1 Освидетельствование судна необходимо провести в объеме делегированных Регистру полномочий с учетом дополнительных указаний МА государства флага, при этом следует:

проверить имеющиеся на судне документы, выданные от имени государства, под флагом которого ранее эксплуатировалось судно, с целью проверки сроков их действия и наличия невыполненных требований;

провести освидетельствование с целью проверки, что конструкция и состав корпуса, механизмов, систем, оборудования и снабжения не претерпели изменений с момента последнего освидетельствования, и нет препятствий для сохранения прежнего срока действия судовых документов, а дополнительные требования МА государства нового флага, если они имеются, выполнены;

проверить, что произведена замена и перерегистрация идентификационных номеров судового радиооборудования (аварийного радиобуя, судовой земной станции ИНМАРСАТ, устройства цифрового избирательного вызова, аппаратуры узкополосного буквопечатания), и в паспортах по радиооборудованию об этом сделаны соответствующие записи;

проверить, что на корпусе судна и спасательных средствах нанесено новое название судна и порта регистрации;

в соответствии с требованиями некоторых МА государства флага необходимо нанести регистрационный номер (official number) и величину чистой вместимости на мидель-бимсе (MAIN BEAM).

В дополнение к освидетельствованиям, указанным ниже, необходимо обеспечить, чтобы название государства нового флага, порта регистрации и название судна были указаны (в зависимости от того, что применимо) в конвенционных документах (информация об остойчивости, Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (SOPEP), и т. п.) и на спасательных шлюпках, спасательных плотках, спасательных кругах и т.п.»

Пункт 4.2.2.5.2.1 заменяется следующим текстом:

«.1 оформить следующие документы:

новые свидетельства от имени правительства государства нового флага;

новое Мерительное свидетельство (по форме РС или МА государства нового флага, в зависимости от указаний морской администрации);

Акт о маркировке судна (Ship's Carving and Marking Note), если этого требует морская администрация;

итоговый отчет по освидетельствованию (форма 6.1.03) с чек-листом, оформленным в системе STORM (форма 6.1.01), или чек-листы соответствующей

формы (в обоснованных случаях), а также Акт освидетельствования судна (форма 6.3.10) в связи со сменой флага. Акт (форма 6.3.10) может не оформляться, если вся необходимая информация, касающаяся смены флага, указана в чек-листе/ чек-листах;

Акты освидетельствований в соответствии с требованиями международных конвенций и чек-листы, включая Акт освидетельствования судна (форма 6.3.10), в связи со сменой флага. Акт оформляется на русском и английском языках при переходе судна под флаг Российской Федерации, и только на английском языке — при переходе судов под другие флаги. По просьбе судовладельца в этих случаях Акт может быть оформлен также и на русском языке.

Примечание. Внесение поправок, изменений, дополнительных записей в имевшиеся на судне до смены флага свидетельства не допускается. Они должны быть переоформлены. В остальные документы допускается вносить изменения, которые должны быть заверены подписью и печатью инспектора, с проставлением даты (см. 4.6 части II «ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ» Правил).

Если в результате проверки представленных документов и проведенного освидетельствования не выявлено препятствий для сохранения прежних сроков действия судовых документов, то они могут быть сохранены, независимо от сроков действия временных регистрационных документов, выданных морской администрацией государства нового флага.

При отсутствии возможности переоформления действующее Мерительное свидетельство может быть продлено на срок не более 3 мес. (с момента смены флага) внесением в графу «Примечания» Мерительного свидетельства соответствующей записи (для судов под российским флагом _ на английском и русском языках; для судов под иными флагами _ на английском языке и, по желанию судовладельца, на русском языке). Для оформления нового Мерительного свидетельства следует информировать судовладельца/оператора о необходимости заблаговременного направления в ГУР заявки на оформление расчета вместимости судна;».