



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 340-21-1183ц

от 22.01.2019

Касательно:

изменений к Правилам классификационных освидетельствований судов в эксплуатации, 2019 г.,
НД 2-020101-012

Объект(ы) наблюдения:

суда и морские сооружения в эксплуатации

Дата ввода в действие:

с момента опубликования

Действует до:

31.12.2019

Действие продлено до:

Место для ввода даты

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № _____ Номер ЦП _____ от _____ Место для ввода даты

Количество страниц: 1+5

Приложение(я):

текст изменений к части II «Периодичность и объемы освидетельствований» и приложению 1.1

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации вносятся изменения в отношении освидетельствований судна в отстое, консервации; в связи со сменой судовладельца/порта регистрации/названия судна; перечня технической документации, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1 Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений с содержанием настоящего циркулярного письма.

2 Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях судов и морских сооружений в эксплуатации, а также при оформлении и выдаче документов РС на суда по завершении постройки.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

часть II: 2.9.2.1.2, 2.9.2.2.5, 2.9.4.6, 4.6.1.1, 4.6.1.2, 4.6.2, 4.6.2.1 - 4.6.5.5, 4.10.8.1 - 4.10.8.6, 4.10.9.7, 4.10.9.8, 4.11.2.4, 4.11.3.7;

приложение 1.1: введение

Исполнитель: Баскакова Е.В.

341

7 (812)6050559

Система «Тезис» № 18-348137

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИОННЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЧАСТЬ II ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

Пункт 2.9.2.1.2 заменяется следующим текстом:

«**2.9.2.1.2** Наружный осмотр котлов должен проводиться при рабочем давлении. Проверка утилизационных котлов при рабочем давлении старшим механиком в море в зачет ежегодного/промежуточного освидетельствования судна допускается только в том случае, если такая проверка в порту освидетельствования не представляется возможной. При этом старшим механиком должна быть сделана соответствующая запись в судовом/машинном журнале. Такая проверка должна быть выполнена в период назначенной вилки для данного освидетельствования с представлением в РС соответствующего подтверждения».

Пункт 2.9.2.2.5 заменяется следующим текстом:

«**2.9.2.2.5** Котлы с органическими теплоносителями должны подвергаться внутреннему освидетельствованию и осмотру поверхности нагрева не менее двух раз в течение 5-летнего периода действия Классификационного свидетельства вне зависимости от возраста судна.

Одно из таких освидетельствований должно быть проведено при очередном освидетельствовании судна, а второе — через интервал, не превышающий 36 месяцев, совмещая его с периодическим освидетельствованием механической установки судна».

Пункт 2.9.4.6 заменяется следующим текстом:

«**2.9.4.6** Проверка регулировки предохранительных клапанов утилизационных котлов старшим механиком в море в зачет ежегодного/промежуточного освидетельствования судна допускается только в том случае, если такая проверка в порту освидетельствования не представляется возможной. При этом старшим механиком должна быть сделана соответствующая запись в судовом/машинном журнале. Такая проверка должна быть выполнена в период назначенной вилки для данного освидетельствования с представлением в РС соответствующего подтверждения».

Заголовок главы 4.6 заменяется следующим:

«4.6 ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ В СВЯЗИ СО СМЕНОЙ СУДОВЛАДЕЛЬЦА, ПОРТА РЕГИСТРАЦИИ И НАЗВАНИЯ СУДНА».

Пункты 4.6.1.1 и 4.6.1.2 заменяются следующим текстом:

«4.6.1.1 Настоящие требования распространяются на действия инспекторского состава РС при освидетельствовании судов с классом РС в связи со сменой судовладельца, порта регистрации, названия судна. При обращении судовладельца с заявкой на освидетельствование судна и выдачу документов в связи со сменой судовладельца, названия судна или порта его регистрации необходимо провести анализ заявки и выполнить соответствующие работы.

Положения, касающиеся действий РС при регистрации судна под флаг РФ или флаг иного государства, изложены в 4.2.2 части III «Освидетельствование судов в соответствии с международными конвенциями, кодексами, резолюциями и Правилами по оборудованию морских судов» Руководства.

4.6.1.2 При изменении учетных данных (например, порта регистрации, судовладельца или названия) ранее имевшиеся на судне документы, вместо которых переоформляются новые (если применимо), становятся недействительными, на них должна быть нанесена заверенная подписью и печатью инспектора РС запись «НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНО» или «INVALID» со ссылкой на отчетный документ РС, в котором указаны причины такого решения».

Пункты 4.6.2 — 4.6.5.5 заменяются следующим текстом:

«4.6.2 Смена владельца судна/порта регистрации/названия судна.

4.6.2.1 При смене владельца/порта регистрации/названия судна необходимо провести проверку документов, при этом инспектору РС должны быть представлены оригиналы или нотариально заверенные копии документов, выданных органом государственной регистрации МА флага с указанием нового судовладельца/нового порта регистрации/нового названия судна, в зависимости от того, что применимо (например, Свидетельство о регистрации судна в реестре государства флага или Свидетельство о праве собственности на судно, Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации, Свидетельство о минимальном составе экипажа судна, обеспечивающего безопасность, Журнал непрерывной регистрации истории судна), Лицензия на судовую радиостанцию (для флага РФ - Разрешение на судовую радиостанцию), выданные МА или уполномоченной организацией государства флага, подтверждение регистрации аппаратуры ССОО в центре мониторинга и охранного оповещения.

Инспектору РС также должно быть представлено подтверждение судовой администрации о том, что Международный координационно-вычислительный центр КОСПАС-САРСАТ проинформирован об изменении владельца судна и/или порта регистрации судна, и/или названия судна (смотря что применимо).

Необходимо убедиться, что договор о береговом техническом обслуживании радиооборудования ГМССБ (если применимо) заключен с новым судовладельцем.

4.6.2.2 При смене владельца должно быть проведено внеочередное освидетельствование судна путем наружного осмотра с целью подтверждения того,

что все необходимое оборудование и снабжение находится на штатных местах и не были произведены какие-либо изменения.

В случае, если судно находится в совместном классе, то соглашение о совместном классе теряет силу после смены судовладельца. В связи с этим необходимо запросить нового судовладельца, намерен ли он продолжать эксплуатацию судна в совместном классе или планирует сохранить только класс РС. В случае продолжения эксплуатации судна в совместном классе необходимо подписать соглашение о совместном классе на пятилетний период. При намерении сохранить только класс РС необходимо направить в адрес ГУР официальное уведомление об этом на английском языке. На основании этого уведомления будет выполнена процедура снятия класса второго классификационного общества.

4.6.2.3 При смене порта регистрации необходимо провести освидетельствование судна с целью проверки нанесения названия нового порта регистрации на корме судна и на спасательных средствах, а также внесения нового, присвоенного новой МА, позывного сигнала судна в статические данные аппаратуры автоматической идентификационной системы (АИС), если изменение порта регистрации связано с изменением флага судна.

4.6.2.4 При смене названия судна необходимо провести освидетельствование судна с целью проверки нанесения нового названия судна на корпусе судна и на спасательных средствах, а также внесения нового, присвоенного МА государства флага, названия судна в статические данные аппаратуры АИС.

4.6.2.5 По результатам рассмотрения представленных документов и проведенного освидетельствования (см. 4.6.2.1 — 4.6.2.4) необходимо переоформить документы, выдаваемые Регистром, в которых присутствуют измененные данные (классификационные, конвенционные свидетельства, удостоверения, документы о соответствии, дополнения и перечни к свидетельствам (в зависимости от того, что применимо), а также судовые документы, выдаваемые РС в соответствии с национальным законодательством государства флага судна).

Результаты освидетельствования оформляются Актом освидетельствования судна (форма 6.3.10), в котором указываются перечень выполненных работ, новый судовладелец и его реквизиты/новый порт регистрации/новое название судна (в зависимости от того, что применимо) и выданные документы. Акт оформляется на русском и английском языках для судов, плавающих под флагом РФ, и только на английском языке - для судов, плавающих под другими флагами. На суда, не совершающие международные рейсы и плавающие под флагом РФ, акт оформляется только на русском языке. Результаты освидетельствования могут быть оформлены с использованием программы STORM и оформлением Отчета об освидетельствовании судна (форма 6.1.03). Оформление отдельного Акта освидетельствования судна (форма 6.3.10) в этом случае не требуется.

Примечание. В обязательном порядке следует производить переиздание всех свидетельств, удостоверений, документов о соответствии, дополнений и перечней к свидетельствам, в которых присутствуют измененные данные. При невозможности переиздания допускается внесение вручную ограниченных изменений (не более двух) в указанные судовые документы до ближайшего периодического освидетельствования, когда эти исправленные документы должны быть переизданы. Копии исправленных вручную документов (страниц с исправлениями) должны

направляться в формуляр судна. В соответствующий раздел «Дополнительная информация инспектору и судовладельцу» Статуса освидетельствований судна должна быть внесена запись о необходимости переиздания откорректированных вручную документов при предстоящем периодическом освидетельствовании с указанием какие именно документы необходимо переиздать. Исправления должны быть заверены подписью и печатью инспектора РС. Исключение составляют документы, не перечисленные выше, и не прилагаемые к каким-либо свидетельствам, удостоверениям, документам о соответствии (например, Перечень допущенного оборудования, обеспечивающего безопасность судна, Характеристика условий назначения грузовой марки и т.п.), которые могут оставаться с внесенными исправлениями.

4.6.3 Направление документов после освидетельствования судна.

4.6.3.1 После освидетельствования судна подразделением РС по наблюдению в эксплуатации копии всех выданных документов направляются в формуляр судна, находящийся в этом подразделении.

4.6.3.2 После освидетельствования судна в связи с изменением названия и/или владельца судна подразделение РС, проводившее освидетельствование, должно направить копии всех выданных документов в электронном виде в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации. После освидетельствования судна в связи с изменением порта регистрации и/или флага копии всех выданных документов в электронном виде должны быть направлены в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации по новому порту регистрации. После изменения порта регистрации и/или флага судна подразделение РС по наблюдению в эксплуатации по старому порту регистрации должно направить формуляр в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации по новому порту регистрации. Копии документов и формуляр должны быть направлены в ГУР, если судно находится под флагом государства, где нет подразделения РС.

4.6.3.3 Подразделение РС, проводившее освидетельствование, должно незамедлительно, в течение 24 ч, направить Статус освидетельствований судна (форма 6.3.51-1) в подразделение РС по наблюдению в эксплуатации.

4.6.3.4 Подразделение РС, проводившее освидетельствование, должно направить в ГУР извещение об изменении учетных данных судна. Учитывая, что при изменении учетных данных (порт регистрации, судовладелец, название) ранее имевшиеся на судне документы, вместо которых оформлены новые, становятся недействительными, на них должна быть нанесена заверенная подписью и печатью инспектора РС запись «НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНО» или «INVALID» со ссылкой на Акт освидетельствования судна (форма 6.3.10), в котором указаны причины такого решения. Эти документы изъятию с судна или уничтожению не подлежат.

4.6.3.5 Копии выданных документов и формуляры судов направляются в установленном в Регистре порядке».

Пункты 4.10.8.1 — 4.10.8.2 заменяются следующим текстом:

«4.10.8.1 Результаты первоначального, периодического, внеочередного освидетельствований оформляются актом освидетельствования по форме 6.3.10. Результаты освидетельствования подводной части судна в отстое оформляются чек-листом по форме 6.1.01 и отчетом об освидетельствовании по форме 6.1.03.

4.10.8.2 В отчетных документах РС должны быть подробно отражены результаты освидетельствования, предписанного применимыми положениями настоящей главы, и дано заключение о возможности выдачи Удостоверения судна в отстое и о состоянии класса».

Пункт 4.10.8.3 исключается.

Нумерация пунктов 4.10.8.4 — 4.10.8.6 и ссылки на них заменяется на 4.10.8.3 - 4.10.8.5 соответственно.

Пункт 4.10.9.7 заменяется следующим текстом:

«**4.10.9.7** При вводе судна в эксплуатацию после отстоя восстанавливаются сроки периодических освидетельствований, предписанные судну до вывода его в отстой, либо назначаются новые сроки в зависимости от объема проведенного первоначального освидетельствования. Если первоначальное освидетельствование для ввода судна в эксплуатацию выполняется в объеме очередного освидетельствования, то следующий классификационный период устанавливается в соответствии с 2.4.1.4».

Пункт 4.11.2.4 заменяется следующим текстом:

«**4.11.2.4** Результаты освидетельствования судна оформляются Актом освидетельствования судна (форма 6.3.10)».

Пункт 4.11.3.7 заменяется следующим текстом:

«**4.11.3.7** При вводе судна в эксплуатацию после консервации восстанавливаются сроки периодических освидетельствований, предписанные судну до вывода его в консервацию, либо назначаются новые сроки в зависимости от объема проведенного первоначального освидетельствования. Если первоначальное освидетельствование для ввода судна в эксплуатацию выполняется в объеме очередного освидетельствования, то следующий классификационный период устанавливается в соответствии с 2.4.1.4».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.1. ПЕРЕЧЕНЬ СУДОВОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Текст 1-ого и 2-ого абзацев введения заменяется следующим:

«Настоящее приложение представляет собой перечень технической документации для судов в эксплуатации.

Перечень не является исчерпывающим и включает в себя построечную документацию, как правило, выдаваемую на судно после постройки, существенного ремонта, переоборудования, модификации или замены объектов технического наблюдения.»