



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-15-1173ц

от 06.12.2018

Касательно:

внесения изменений в Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2018, НД № 2-030101-026

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата ввода в действие:

с момента опубликования

Действует до:

-

Действие продлено до: -

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1 + 1

Приложение(я):

текст изменений к части VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с вступлением в силу 1 января 2019 г. резолюции ИМО МЕРС.286(71) «Поправки к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ (Назначение Балтийского и Северного морей в качестве районов контроля выбросов NOx по III этапу) (Информация, включаемая в накладную на поставку бункерного топлива)» в Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. Данные изменения будут внесены в Руководство при переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

часть VI: пункт 2.2.6

Исполнитель: Кондратьев В.В.

313

+7 (812) 570-43-11

Система «Тезис» № 18-320531 от 03.12.2018

**РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ
МАРПОЛ 73/78, 2018, НД № 2-030-101-026**

**ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ
ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ**

2.2 ОКИСЛЫ АЗОТА (NO_x)

Пункт 2.2.6.

Четвертый абзац пункта заменяется следующим текстом:

«III этап: судовой дизельный двигатель установлен на судне, построенном на или после:

1 января 2016 г. и эксплуатируемом в Североамериканском районе контроля выбросов или в районе контроля выбросов Карибского моря Соединенных Штатов;

1 января 2021 г. и эксплуатируемом в районе контроля выбросов Балтийского моря или в районе контроля выбросов Северного моря;

данное судно эксплуатируется в районе контроля выбросов NO_x III этапа ином, чем указанные выше, и построено на дату или после даты принятия такого района контроля выбросов, или на более позднюю дату, которая может быть указана в поправке к назначению района контроля выбросов NO_x, в зависимости от того, что наступит позднее:

3,4 г/кВт·ч	при n менее 130 об/мин;
$9 \times n^{(-0,2)}$ г/кВт·ч	при n , равном 130 об/мин или более, но менее 2000 об/мин;
2,0 г/кВт·ч	при n , равном 2000 об/мин или более,

где n — номинальная частота вращения двигателя.

Наименования и расположение районов контроля выбросов NO_x III этапа указаны в пункте 6 правила 13 Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ 73/78 с поправками.».

После девятого абзаца перед словами «Существующий судовой дизельный двигатель мощностью более 5000 кВт...» вводится новый абзац со следующим текстом:

«В случае судового дизельного двигателя, установленного на судне, которое находится на судовой верфи или судоремонтном предприятии, расположенных в районе контроля выбросов NO_x III этапа, стандарты выбросов NO_x III этапа временно не применяются в случаях и при условиях, указанных в правиле 13 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (резолюция ИМО МЕРС.286(71) «Поправки к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ (Назначение Балтийского и Северного морей в качестве районов контроля выбросов NO_x по III этапу) (Информация, включаемая в накладную на поставку бункерного топлива)).».