



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-15-1172ц

от 27.11.2018

Касательно:

внесения изменений в Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78, 2018, НД № 2-030101-026

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке

Дата ввода в действие:

с момента опубликования

Действует до:

-

Действие продлено до: -

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1 + 1

Приложение(я):

текст изменений к части VI «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с аннулированием УИ МАКО МРС 102 (July 2012) «Освидетельствование и выдача свидетельств в отношении судового Плана управления энергоэффективностью (SEEMP), (правило 5.4.4 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78)» в Руководство по применению положений Международной конвенции МАРПОЛ 73/78 вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. Данные изменения будут внесены в Руководство при переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

часть VI: пункт 2.6.15

Исполнитель: Кондратьев В.В.

313

+7 (812) 570-43-11

Система «Тезис» №

18-305562 от 16.11.2018

РУКОВОДСТВО ПО ПРИМЕНЕНИЮ ПОЛОЖЕНИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ

МАРПОЛ 73/78, 2018, НД № 2-030-101 - 026

**ЧАСТЬ VI. ОБОРУДОВАНИЕ И УСТРОЙСТВА СУДОВ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ
АТМОСФЕРЫ**

2.6 ТРЕБОВАНИЯ К ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ СУДОВ

Пункт 2.6.15. Последний абзац заменяется следующим текстом:

«Если по результатам вышеуказанных освидетельствований установлено, что требование по наличию SEEMP на борту судна не выполнено, необходимо получить инструкцию от Администрации в соответствии с циркуляром ИМО МЕРС.1/Circ.795/Rev.2 о дальнейших действиях по выдаче вышеуказанного Свидетельства IEE. При этом- отсутствие SEEMP на борту судна не должно сказываться на подтверждении или выдаче вышеуказанного Свидетельства IAPP.».