



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 381-08-1156ц

от 02.08.2018

Касательно:

внесения изменений в Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2018, НД № 2-020101-040

Объект(ы) наблюдения:

материал, изделие, деятельность, судно

Дата ввода в действие:

с момента опубликования

Действует до:

--

Действие продлено до:

--

изменяет циркулярное письмо №

381-08-1143

от **20.06.2018**

Количество страниц: 1+8

Приложение(я):

текст изменений к части I «Общие положения по техническому наблюдению»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в связи с выходом новой редакции унифицированного требования (УТ) МАКО Z17 (Rev.13 Jan 2018) «Процедурные требования к поставщикам услуг» и поступившими в СУПИД НД РС предложениями в часть I «Общие положения по техническому наблюдению» вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. Данные изменения будут внесены в Правила при их переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС/ГУР с положениями настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма.
3. Проводить разъяснения заинтересованным сторонам по содержанию настоящего циркулярного письма в регионе деятельности подразделений РС.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

часть I: таблица 8.1.1, пункты 8.1.1.1.2, 8.1.1.1, 8.3.1, 8.3.1.1.8, 8.3.3, 8.3.3.1 — 8.3.38, 8.3.18

Исполнитель: А.Ф. Ремарчук

381

+7 (812) 605-05-15

Система «Тезис» №

18-141763 от 30.05.2018

**ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ПОСТРОЙКОЙ СУДОВ И
ИЗГОТОВЛЕНИЕМ МАТЕРИАЛОВ И ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ СУДОВ, 2018,
НД № 2-020101-040**

ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ НАБЛЮДЕНИЮ

8 ПРИЗНАНИЕ ПОСТАВЩИКОВ УСЛУГ

Пункт 8.1.1.1.2. Изменения касаются только английской версии Правил.

Таблица 8.1.1. Код **22001000**. Наименование вида деятельности заменяется на:

22001000	Замеры толщин на судах и морских сооружениях под наблюдением инспектора РС:
-----------------	---

Код **22003000**. Наименование вида деятельности заменяется на:

22003000	Подводное освидетельствование судов и морских сооружений с помощью водолаза или телеуправляемого подводного аппарата (ТПА/ROV)
-----------------	--

Вводится новый код **22025600** следующего содержания:

22025600	Освидетельствование с применением технических средств дистанционного обследования (RIT) в качестве альтернативных средств детальному освидетельствованию конструкции судов и морских сооружений
-----------------	---

Пункт 8.1.1.1 дополняется новым подпунктом **8.1.1.1.6** следующего содержания:

«**6** Под «судном и морским сооружением» понимается любое судно (в том числе плавучий док, плавучая буровая установка (ПБУ), морской плавучий нефтегазодобывающий комплекс (ПНК) и морская стационарная платформа (МСП)».

Пункт 8.3.1 заменяется следующим текстом:

«8.3.1 Требования к предприятиям, осуществляющим замеры толщин на судах и морских сооружениях (коды 22001001, 22001002).

Предприятия, осуществляющие замеры толщин на судах и морских сооружениях (далее - предприятия ОЗТ) подразделяются на следующие категории:

категория I: предприятия, осуществляющие замеры толщин под наблюдением инспектора РС на судах любых типов, других плавучих сооружениях (включая плавучие доки, плавучие буровые установки (ПБУ), морские плавучие нефтегазодобывающие комплексы (ПНК)) и морских стационарных платформах (МСП) независимо от их валовой вместимости;

категория II: предприятия, осуществляющие замеры толщин под наблюдением инспектора РС только на рыболовных судах независимо от валовой вместимости и на судах валовой вместимостью менее 500, кроме судов **ESP**».

Пункт 8.3.1.1.8 заменяется следующим текстом:

«8.3.1.1.8 Особенности признания предприятия ОЗТ категории I.

Условием признания предприятия ОЗТ и выдачи СП (форма 7.1.4.2) является практическая демонстрация выполнения замеров толщин на борту судна, другого плавучего сооружения и морской стационарной платформы под наблюдением инспектора РС, а также надлежащего оформления отчетных документов по результатам замеров толщин.

Оператору/контролеру, выполнившему работы по замерам толщин, Регистром выдается Свидетельство о профессиональной подготовке (далее — СПП) (форма 7.1.34), подтверждающее его/ее подготовку в соответствии с требованиями нормативных документов РС для выполнения замеров толщин на судах и морских сооружениях.

Наименование услуги в приложении к СП должно быть следующим: «22001001 — Категория I: предприятия, осуществляющие замеры толщин под наблюдением инспектора РС на судах любых типов, других плавучих сооружениях (включая плавучие доки, плавучие буровые установки (ПБУ), морские плавучие нефтегазодобывающие комплексы (ПНК)) и морских стационарных платформах (МСП) независимо от их валовой вместимости». При освидетельствовании признанных предприятий ОЗТ для возобновления СП необходимо удостовериться в выполнении применимых требований нормативных документов РС в отношении признания предприятия ОЗТ, а именно в том, что замеры остаточных толщин в период действия СП проводились на конкретных судах, других плавучих сооружениях, МСП под наблюдением инспектора РС или под наблюдением инспекторов ИКО — членов МАКО, СП которых тоже имеются у предприятия ОЗТ. При этом необходимо удостовериться в том, что отчеты по замерам толщин заверены подписью и печатью инспекторов РС или инспекторов ИКО — членов МАКО. Особое внимание должно уделяться актуальности списка операторов/контролеров предприятия ОЗТ и наличию необходимых документов, подтверждающих квалификацию персонала, осуществляющего НК».

Пункты 8.3.3, 8.3.3.1 — 8.3.3.8 заменяются следующим текстом:

«8.3.3 Требования к предприятиям, проводящим подводное освидетельствование судов и морских сооружений с помощью водолаза или телеуправляемого подводного аппарата (ТПА/ROV) (код 22003000).

8.3.3.1 Объем работ — освидетельствование подводной части судов на плаву взамен освидетельствования в доке и (или) внутреннее освидетельствование отсеков, заполненных водой, на судах и морских сооружениях с помощью водолаза и/или ТПА/ROV.

8.3.3.2 Подготовка персонала.

Предприятие несет ответственность за квалификацию своих водолазов, операторов ТПА/ROV и контролеров работ, выполняемых с применением ТПА/ROV, а также за их обучение методам эксплуатации оборудования, используемого при проведении обследований. Должны быть документально подтверждены знания в отношении:

конструкции подводной части судна, гребного вала, винта, руля и его подшипников и т.п.;

методов неразрушающего контроля в соответствии с признанным национальным или международным промышленным стандартом. Данное требование применяется только к тем предприятиям, занимающимся подводными освидетельствованиями, которые выполняют обследование с применением методов неразрушающего контроля (например, внешний осмотр и измерения (VT), ультразвуковая дефектоскопия (UT), ультразвуковая толщинометрия и т.п.);

подводных замеров толщин судов и морских сооружений, подтвержденных действующим Свидетельством;

замеров зазоров в подшипниках рулей и гребных валов;

работы с подводной видеокамерой и видеомониторами на палубе, а также фотографирования;

системы подводной связи;

любого специального оборудования, необходимого для выполняемых работ.

8.3.3.3 Должен быть разработан план подготовки персонала в отношении системы отчетности, минимальных требований правил РС по соответствующим типам судов и морских сооружений, подводной конструкции корпуса судна и морского сооружения, замеров зазоров в подшипниках, обнаружения повреждений вследствие коррозии, а также деформации разрушения покрытий и т.п.

8.3.3.4 Контролер.

8.3.3.4.1 Руководитель водолазных работ.

Руководитель водолазных работ должен иметь квалификацию согласно общим требованиям предприятия, а также не менее двух лет опыта работы в качестве водолаза, проводящего обследования.

8.3.3.4.2 Руководитель работ, выполняемых с применением ТПА/ROV.

Руководитель работ, выполняемых с применением ТПА/ROV, должен иметь не менее двух лет опыта проведения обследований с применением ТПА/ROV.

8.3.3.5 Водолазы и операторы.

8.3.3.5.1 Водолазы, выполняющие обследование.

Водолаз, выполняющий обследование, должен иметь опыт работы в качестве помощника водолаза (как минимум на 10 различных объектах) не менее одного года.

8.3.3.5.2 Операторы ТПА/ROV

Оператор ТПА/ROV должен иметь не менее одного года опыта работы с ТПА/ROV, обеспечивающими выполнение обследований на судах и морских сооружениях.

8.3.3.6 Оборудование.

8.3.3.6.1 Предприятия должны иметь следующее оборудование:

автономную цветную телевизионную систему с соответствующим осветительным оборудованием;

двустороннюю систему связи между водолазом, работающим под водой, и персоналом, находящимся на поверхности;

аппаратуру для видеозаписи, подключенную к замкнутой телевизионной системе;

фотоаппарат;

аппаратуру для замеров толщин, проверок методом неразрушающего контроля и замеров (например, зазоров, вмятин и т.п., в зависимости от выполняемой работы);

оборудование для очистки корпуса.

8.3.3.6.2 Помимо указанного в 8.3.3.6.1, для предприятий, проводящих освидетельствование с применением ТПА/ROV, необходимо наличие следующего оборудования:

ТПА/ROV;

соответствующие средства управления или программирования необходимых функций ТПА/ROV.

8.3.3.7 Процедуры и руководства.

8.3.3.7.1 Предприятие должно иметь документированные рабочие процедуры и руководства, определяющие порядок проведения обследования и работ с оборудованием, которые должны регламентировать:

двустороннюю связь между водолазом под водой и персоналом на поверхности;

видеозапись и пользование замкнутой телевизионной системой;

сопровождение водолаза вдоль всего корпуса судна для обеспечения полного осмотра всех мест, подлежащих обследованию.

8.3.3.7.2 Помимо указанного в 8.3.3.7.1, для предприятий, проводящих подводное освидетельствование с применением ТПА/ROV, документированные рабочие процедуры и руководства должны также включать в себя:

руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию ТПА/ROV, если применяется;

методы и оборудование, обеспечивающие возможность определения оператором ТПА/ROV местоположения и ориентации ТПА/ROV относительно судна или морского сооружения.

8.3.3.8 Проверка услуг, оказываемых признанным предприятием.

Все подводные освидетельствования судов и морских сооружений должны проводиться предприятием под наблюдением инспектора РС. Факт наблюдения и выполнения работ в соответствии с требованиями нормативных документов РС заверяется подписью и печатью инспектора РС в отчете предприятия».

Вводится **новый пункт 8.3.18** следующего содержания:

«8.3.18 Требования к предприятиям, проводящим освидетельствования с применением технических средств дистанционного обследования (RIT) в качестве альтернативных средств детальному освидетельствованию конструкции судов и морских сооружений (код 22025600).

8.3.18.1 Термины и определения.

- Детальное освидетельствование (close-up survey) — освидетельствование, при котором детали конструкции находятся в пределах досягаемости для тщательного осмотра инспектором РС, т.е. обычно в пределах досягаемости рукой.
- Технические средства дистанционного обследования (RIT) — средства выполнения освидетельствования, позволяющие выполнить осмотр любой части конструкции без обеспечения непосредственного физического доступа инспектора РС к конструкции (см. рекомендацию МАКО № 42 в действующей редакции). К RIT относятся:

роботизированные манипуляторы;
дистанционно-управляемые аппараты, включая телеуправляемые подводные аппараты (ТПА/ROV);
беспилотные летательные аппараты (БПЛА);
дроны;
услуги альпинистов;
другие средства, приемлемые для РС.

8.3.18.2 Объем работ – детальное освидетельствование конструкций судов и морских сооружений с применением RIT. Для выполнения подводного детального освидетельствования конструкций внутри отсеков с применением ROV аппарата, предприятия должны иметь отдельное одобрение в качестве «Предприятия, осуществляющего подводное освидетельствование судов и морских сооружений с помощью водолаза или ТПА/ROV» (см. 8.3.3).

8.3.18.3 Обучение и квалификация персонала.

Предприятие несет ответственность за обучение и квалификацию своих операторов в части методов выполнения дистанционных обследований. Операторы БПЛА и дронов должны быть квалифицированы и лицензированы в соответствии с действующими национальными требованиями или равнозначным промышленным стандартом, приемлемым для РС.

Должны быть документально подтверждены знания в отношении:

- номенклатуры судов морских сооружений;
- конструкции соответствующих типов судов и других морских сооружений, включая их конструкцию;
- устройства, принципа работы оборудования для дистанционного обследования и управления им;
- планов обследования судовых пространств различного назначения и конфигурации, включая соответствующие планы полета в случае применения БПЛА или дронов;
- порядка выполнения замеров толщин и неразрушающего контроля в соответствии с тем или иным признанным национальным или международным промышленным стандартом по неразрушающему контролю, в случае выполнения вышеуказанных работ в объеме предоставления соответствующей услуги. Предприятия, выполняющие замеры толщин, должны иметь отдельное признание в качестве "Предприятий, осуществляющих замеры толщин на судах и морских сооружениях".

8.3.18.4 План обучения.

Предприятие должно вести документированный план обучения персонала. В плане обучения должны содержаться требования к обучению по минимальным требованиям правил РС в отношении конструкции судов любых типов, других плавучих сооружений и морских сооружений, распознавания дефектов и повреждений элементов конструкции (включая различные виды износов, коррозии, остаточные деформации, трещины и разрушение покрытий), а также по использованию системы отчетности.

8.3.18.5 Контролер.

Контролер, должен иметь не менее двух лет опыта проведения обследований конструкции судна и/или морского сооружения, а также, если требуется законодательством государства, где зарегистрировано предприятие, сертификат в соответствии с признанными национальными требованиями или равнозначным промышленным стандартом (например, XXX уровень).

8.3.18.6 Операторы.

Оператор, проводящий обследование, должен иметь не менее одного года опыта работы в качестве помощника оператора, проводящего обследования конструкции суда и (или) морского сооружения (включая участие в выполнении как минимум 5 различных заданий), а также, если требуется законодательством государства, где зарегистрировано предприятие, сертификат в соответствии с признанными национальными требованиями или равнозначным промышленным стандартом (например, YYY уровень). Операторы тех RIT, для использования которых в соответствии с международным и национальным законодательством, необходимо иметь соответствующую лицензию на их применение, должны иметь действующие документы, выданные соответствующими органами (в частности, операторы БПЛА и дронов должны быть квалифицированы и лицензированы в соответствии с применимыми национальными требованиями).

8.3.18.7 Оборудование.

Необходимо наличие следующего оборудования на предприятии:

- дистанционно управляемое устройство со средствами сбора данных, способное работать в закрытом помещении;
- средства обеспечения питания дистанционно управляемого устройства, способные по своим характеристикам обеспечивать выполнение необходимого объема обследований, включая запасные аккумуляторы (если применимо);
- средства сбора данных, к которым могут относиться видеокамеры, способные обеспечивать получение видеоизображений и статических изображений высокого разрешения;
- осветительная аппаратура;
- устройство отображения высокого разрешения с обеспечением связи в режиме реального времени с камерами обследования (если входит в состав RIT);
- средства связи;
- средства регистрации данных (если применимо);
- оборудование для замеров толщин и (или) неразрушающего контроля в зависимости от выполняемых работ (если таковые входят в объем предоставляемой услуги).

8.3.18.8 Процедуры и руководства.

Предприятие должно иметь документированные рабочие процедуры и руководства по планированию обследований, порядку их проведения и составлению по ним отчетности, а также по работе с оборудованием (эксплуатации оборудования), сбору и хранению данных. Они должны описывать следующее:

- требования к подготовке планов обследования, а в случае использования UAV или дронов в составе оборудования, также и планы полета;
- эксплуатацию дистанционно-управляемых устройств;
- эксплуатацию оборудования средств освещения;
- калибровку средств сбора данных;
- эксплуатацию средств сбора данных;
- обеспечение двусторонней связи между оператором, дистанционно-управляемым устройством, инспектором РС, другим персоналом, в частности, вспомогательным персоналом, лицами командного состава и членами экипажа;
- руководство для оператора по обеспечению полного охвата всех частей конструкции, подлежащей обследованию;
- руководство по техническому обслуживанию дистанционно-управляемых устройств, средств сбора и хранения данных, а также устройств отображения, если применимо;
- требования к сбору и проверке данных;
- в случае необходимости хранения данных – требования к определению местоположения (геопривязке), проверке и хранению данных;
- требования к составлению отчетности по обследованиям, включая фиксацию повреждений и дефектов, обнаруженных в ходе выполнения обследований и ремонтов.

8.3.18.9 Документация и отчетные материалы.

Предприятие должно вести:

- журналы учета обучения.

- учет нормативно-правовых свидетельств, сертификатов и лицензий операторов;
- реестр средств сбора и анализа данных и любого сопутствующего оборудования, необходимого для выполнения обследований с применением БПЛА, дронов, роботов, и других дистанционно управляемых устройств ;
- руководства, записи/журналы учета технического обслуживания РИТ и оборудования
- журналы проведения проверок/калибровки;
- журнал учета работы (формуляр) БПЛА, дрона или робототехнического средства.

8.3.18.10 Проверка.

Документированный отчет о работах, выполненных в присутствии инспектора РС, должен быть проверен этим инспектором РС, что подтверждается его подписью».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. НОМЕНКЛАТУРА ОБЪЕКТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ РЕГИСТРА

В графе **4** верхний индекс «*» (только по поручению ГУР) исключается для всех объектов технического наблюдения, кроме:

двигатели мощностью более 55кВт — код 09010000;

дизель-редукторные агрегаты — код 09016000;

-турбонагнетатели - код 09080200;

противообрастающие покрытия корпусов судов — код 13370000МК.

Для кодов турбонагнетатели — коды 09080201, 09080202 в графе 4 вводится верхний индекс «*» (только по поручению ГУР);

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ПОРЯДОК ТЕХНИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ПРИ ИЗГОТОВЛЕНИИ РАДИООБОРУДОВАНИЯ И НАВИГАЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Нумерация приложения изменяется на 3.