



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11-1148ц

от 04.07.2018

Касательно:

внесения изменений в Общие положения о классификационной и иной деятельности, 2018, НД № 2-020101-103 в отношении применения правил РС к судам в эксплуатации, впервые классифицируемых РС

Объект(ы) наблюдения:

суда в эксплуатации

Дата ввода в действие:

с момента опубликования

Действует до:

-

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+1

Приложение(я):

текст изменений к Общим положениям о классификационной и иной деятельности

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о том, что в связи с уточнением применения правил РС к судам в эксплуатации, впервые классифицируемых Регистром, в Общие положения о классификационной и иной деятельности вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма при освидетельствованиях, связанных с приемом судов в эксплуатации в класс РС.
4. Положения настоящего циркулярного письма могут применяться к судам в эксплуатации, принимаемым в класс РС, заявки на освидетельствование которых поступили до опубликования настоящего циркулярного письма.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

пункт 1.3.3.2

Исполнитель: С.А. Шишкин

310

+7 (812) 380-20-74

Система «Тезис» № 18-171560

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О КЛАССИФИКАЦИОННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, 2018,

НД № 2-020101-103

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Пункт 1.3.3.2 заменяется следующим текстом:

«1.3.3.2 На суда в эксплуатации, впервые классифицируемые Регистром:

.1 в соответствии с Процедурным требованием (ПТ) МАКО № 1А распространяются требования правил ИКО – члена МАКО, на соответствие которым построено судно. Соответствие судна требованиям этих правил подтверждается наличием на момент классификации судна Регистром действующего Классификационного свидетельства ИКО – члена МАКО. Применение правил РС и присвоение символа класса судну осуществляется в соответствии с положениями 2.2.2.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки морских судов;

.2 в соответствии с ПТ МАКО № 1D распространяются требования правил РС, действовавших на период постройки данного судна, с учетом требований последующих изданий правил, распространяющихся на суда в эксплуатации, насколько это практически возможно. Отступления от правил допускаются с учетом положений 1.3.4.».