



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 312-11-1146ц

от 29.06.2018

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2018, НД № 2-020101-104 в отношении присвоения знака ледового класса

Объект(ы) наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Дата ввода в действие:

с момента опубликования

Действует до:

-

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1+1

Приложение(я):

текст изменений к части I «Классификация»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем о том, что в отношении присвоения знака ледового класса с учетом соответствия корпуса судна и минимально требуемой мощности на гребных валах требованиям, применяемым к этому знаку класса, в часть I «Классификация» вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения заинтересованных организаций в регионе деятельности подразделений РС.
3. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении технической документации.
4. При выдаче документов РС:
 - после окончания постройки на суда, контракт на постройку которых заключен после даты опубликования настоящего циркулярного письма, его положения применяются в полном объеме;
 - после окончания постройки на суда контракт на постройку которых заключен до даты опубликования настоящего циркулярного письма и на суда в эксплуатации его положения применяются по согласованию с судостроительной верфью/судовладельцем.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

пункты 2.2.3.3.1 и 2.2.39

Исполнитель: С.А. Шишкин

310

+7 (812) 380-20-74

Система «Тезис» № 18-167803

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ

НД № 2-020101-104

ЧАСТЬ I. КЛАССИФИКАЦИЯ

Пункт 2.2.3.3.1 заменяется следующим текстом:

«2.2.3.3.1 Если самоходное судно ледового класса отвечает соответствующим требованиям настоящих Правил, к основному символу класса добавляется один из следующих знаков ледовых классов: **Ice1, Ice2, Ice3, Arc4, Arc5, Arc6, Arc7, Arc8, Arc9**, при этом в скобках указывается соответствие корпуса (**hull**) и минимально требуемой мощности на гребных валах (**power**) требованиям, применяемым к этому знаку ледового класса и указанным в гл. 3.10 части II «Корпус» и 2.1 части VII «Механические установки» соответственно. Например: **KM (*) Arc4 (hull; power)**. В случае если ледовые усиления судна соответствуют одному ледовому классу, а минимальная требуемая мощность другому, в символе класса соответствующие ледовые классы указываются отдельно, например: **KM (*) Arc4 (hull) Ice3 (power)**. К основному символу класса несамоходного судна знак ледового класса не добавляется.».

Пункт 2.2.39 заменяется следующим текстом:

«2.2.39 Ограничение действия отдельных знаков.

Если выполнение определенного объема требований правил РС, необходимого для введения в символ класса соответствующих знаков, подтверждается лишь при установленных Регистром ограничениях, то в символе класса после таких знаков в скобках указываются условия, при превышении которых эти знаки теряют силу, например: **KM(*) Arc 7 (hull at $d \leq 8,4$ m; power) [2] (at $d \leq 8,4$ m) AUT2 Ro-ro ship.**

По желанию судовладельца при установлении ограничения действия ледового класса может быть дополнительно указана максимальная осадка в пресной воде, при которой выполняются требования РС к указанному ледовому классу, например: **Arc7 (hull at $d/d_f \leq 11,0$ m/11,265 m; power)**, где d_f – максимальная осадка в пресной воде, при которой выполняются требования к ледовому классу, определяемая согласно 4.5.5 Правил о грузовой марке морских судов.».