



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-26-1135Ц

от 30.05.2018

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2018, НД № 2-020101-104 в связи с вступлением в силу Общих правил МАКО по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов издания 1 января 2018 г./IACS Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers, 01 JAN 2018

Объект(ы) наблюдения:

навалочные суда длиной 90 м и более и двухкорпусные нефтеналивные суда длиной 150 м и более неограниченного района плавания в постройке

Дата ввода в действие:
01.07.2018

Действует до:

-

Действие продлено до: -

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № -

от -

Количество страниц: 1

Приложение(я):

-

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что 1 июля 2018 г. вступают в силу Общие правила МАКО по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов издания 1 января 2018 г./IACS Common Structural Rules for Bulk Carriers and Oil Tankers, 01 JAN 2018.

Область распространения документа указана в части 1 Общих правил МАКО/Part 1 to the IACS Common Structural Rules.

Контрольный экземпляр документа на английском языке размещен на служебном сайте РС в разделе «Внешние нормативные документы/1-0231-006-Е», а также на официальном сайте МАКО: www.iacs.org.uk.

В рамках внедрения в нормативные документы РС указанный документ будет полностью включен в часть XVIII «Общие правила по конструкции и прочности навалочных и нефтеналивных судов» Правил классификации и постройки морских судов.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма в практической деятельности РС.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

-

Исполнитель: Сотсков С.А.

314

+7 (812) 312-85-72

Система «Тезис» № 18-136890