



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 314-26-1106ц от 15.03.2018

Касательно:
изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2018, НД № 2-020101-104

Объект(ы) наблюдения:
суда в постройке и эксплуатации

Дата ввода в действие:
с момента опубликования Действует до: Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо № от

Количество страниц: 1 + 1

Приложение(я):
текст изменений к части II «Корпус»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в часть II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов, 2018, НД № 2-020101-104, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации в регионе деятельности РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения циркулярного письма в практической деятельности РС.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

часть II: пункты 3.6.4.12.1 – 3.6.4.12.5

Исполнитель: Сурикова И.А. 314 (812) 312-85-72

Система «Тезис» № 18-53963

**ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2018,
НД №2-020101-104**

ЧАСТЬ II. КОРПУС

Пункт 3.6.4.12.1 исключается. Нумерация пунктов **3.6.4.12.2 – 3.6.4.12.5** меняется на **3.6.4.12.1 – 3.6.4.12.4** соответственно.

Пункт 3.6.4.12.2 (новый пункт **3.6.4.12.1**). Первое предложение заменяется следующим текстом:

«**3.6.4.12.1** Толщина обшивки барабана в сечении у верхней палубы должна определяться расчетом при воздействии суммарного изгибающего момента от груза и массы подвижной части верхнего строения, приложенного у опорной колонны, и горизонтальной составляющей от нагрузки в случае использования расчетной грузоподъемности крана при высоте подъема от уровня воды на максимальном вылете.» и далее по тексту.