



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО** № 110-312-2-1103ц от 12.03.2018

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений, 2018, НД № 2-020101-112

Объект(ы) наблюдения:

атомные суда и плавучие сооружения

Дата ввода в действие:

с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/ изменяет/ дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+1

Приложение(я):

текст изменений к Правилам классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму. Данные изменения будут внесены в Правила при их переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить с содержанием циркулярного письма инспекторский состав Филиала по атомным судам, а также заинтересованные организации в регионе деятельности РС.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма в практической деятельности РС.

Перечень измененных и дополненных пунктов/глав/разделов (для указания в Листе учета ЦП (форма 8.3.36)):

часть III: таблица 3.1;

часть VIII: пункт 11.3;

приложение 1: пункт 5.1.4, глава 10

Исполнитель: Розворский В.В.

110

+7(812) 677-06-50

Система «Тезис» № 18-46783

**Правила классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений, 2018, НД № 2-020101-112**

**ЧАСТЬ III. ПРИНЦИПЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**3 КЛАССЫ СОСТОЯНИЙ**

**Таблица 3.1.** Первое предложение в графе «Последствия» для класса состояния КСЗ заменяется текстом следующего содержания: «Повреждения судовых конструкций или оборудования АЭУ, приводящие к опасности дальнейшей эксплуатации судна (плавучего сооружения).».

**ЧАСТЬ VIII. АТОМНЫЕ ПАРПРОИЗВОДЯЩИЕ УСТАНОВКИ**

**11 АКТИВНАЯ ЗОНА**

**Пункт 11.3** заменяется текстом следующего содержания:

«**11.3** Конструкция активной зоны должна обеспечивать надежное перемещение всех устройств, необходимых для обеспечения работы активной зоны на любых разрешенных проектантом установки уровнях мощности при пусках и остановках реактора.».

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ АТОМНОГО СУДНА  
(ПЛАВУЧЕГО СООРУЖЕНИЯ) (рекомендуемое содержание).**

**5 НОРМЫ И ПРАВИЛА**

**Пункт 5.1.4** заменяется текстом следующего содержания:

«**5.1.4** правила эксплуатации судна (плавучего сооружения) в аварийных условиях:  
предвидимые эксплуатационные происшествия,  
аварийные условия,  
состояния, при которых допускается эксплуатация судна (плавучего сооружения) за пределами предписанных проектантом условий;».

Название главы 10 заменяется следующим: «Условия безопасной эксплуатации судна (плавучего сооружения)».