



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 314-26-

от . .2017

Касательно:

требований к судам, эксплуатация которых предусматривает посадку на грунт (суда NAABSA)

Объект наблюдения:

морские суда в постройке и эксплуатации

Ввод в действие с момента подписания

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 1+14

Приложения: текст изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Настоящим информируем о дополнении части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095 разделом 11, касающимся требований к судам, эксплуатация которых предусматривает посадку на грунт (суда NAABSA).

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации в регионе деятельности РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
- 2) Применять положения настоящего циркулярного письма в практической деятельности РС.

Исполнитель: Д.А. Алексахин

Отдел 314

Тел.: (812) 312-85-72

Система  
«Тезис»:

17-264639 от 03.10.2017

**ЧАСТЬ XVII. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ СИМВОЛА КЛАССА И СЛОВЕСТНЫЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ КОНСТРУКТИВНЫЕ  
ИЛИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ СУДНА**

Часть дополняется разделом 11 следующего содержания:

**«11 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОТОРЫХ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ  
ПОСАДКУ НА ГРУНТ (СУДА NAABSA)**

**11.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**11.1.1 Область распространения.**

11.1.1.1 Требования настоящего раздела применяются к судам, которые эксплуатируются в режиме NAABSA (Not Always Afloat But Safely Aground/не всегда на плаву, но безопасно на грунте) с частичным или полным обсушением корпуса в местах, приспособленных к посадке судов на грунт.

11.1.1.2 Судам, отвечающим требованиям настоящего раздела, по желанию судовладельца, к основному символу класса судна может быть добавлен один из следующих знаков:

.1 NAABSA1 – допускается частичное или полное обсушение подводной части корпуса на ровных однородных песчано-галечных или песчано-илистых грунтах при отсутствии поступательного движения в закрытых от волнения акваториях;

.2 NAABSA2 – в дополнение к условиям, регламентируемым для знака NAABSA1, допускается наличие поступательного движения и ударного контакта носовой части днища с грунтом при ограниченных параметрах волнения и качки;

.3 NAABSA3 – в дополнение к условиям, регламентируемым для знака NAABSA2, допускается обсушение в заданной точке на удалении от уреза воды в заякоренном состоянии в условиях качки, сопровождаемой ударными контактами с грунтом в любой точке днища.

**11.2 ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ КОРПУСА**

11.2.1 Требования к конструкциям корпуса, указанные в настоящей главе, дополняют требования части II «Корпус».

**11.2.2 Обозначения.**

11.2.2.1 В настоящей главе приняты следующие обозначения:

$\Delta_N$  – расчетное водоизмещение судна NAABSA, равное наибольшему значению к началу обсушения или при всплытии с грунта, но во всех случаях не более водоизмещения по летнюю грузовую ватерлинию, т;