



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-37-1042ц

от 19.09.2017

Касательно:

внедрение «Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ), издание 2016 года / International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Code, 2016 Edition»

Объект наблюдения:

перевозка опасных грузов в упакованном виде или в твердом виде навалом.

Ввод в действие 01.01.2018

Срок действия: до

Срок действия продлен до Место для ввода даты.

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № от

Количество страниц: 1 + 3

Приложения: текст изменений к 7.1.2 части VI «Противопожарная защита» Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095. Сводка изменений к МКМПОГ, издание 2016 года. Поправки 38-16.

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2017,
НД № 2-020101-095

Наставляем информируем, что, в соответствии с резолюцией ИМО MSC.406(96) от 13 мая 2016 г., с 01.01.2018 вступает в силу новая редакция Международного кодекса морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ), издание 2016 года с поправками 38 -16.

Сводка наиболее существенных изменений к МКМПОГ с поправками 37-14 прилагается.

Новая редакция кодекса учтена в определении МКМПОГ главы 7.1 «Общие положения» части VI «Противопожарная Защита» Правил классификации и постройки морских судов 2018 года. Изменения приведены в приложении к настоящему циркулярному письму.

Оригинал новой редакции МКМПОГ 2016 года размещен на официальном сайте ИМО www.imo.su (см. резолюция ИМО MSC.406(96)).

Вышеуказанные изменения будут внесены в Правила классификации и постройки морских судов при переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять МКМПОГ с поправками 38 -16 при рассмотрении вопросов, связанных с перевозкой опасных грузов в упакованном виде или в твердом виде навалом с 01.01.2018.

Исполнитель:

Аксенов В.Т.

313

+7(812)5704311

Система «Тезис»:

17-224168

Правила классификации и постройки морских судов (2018)

Часть VI. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ЗАЩИТА

7 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, ПЕРЕВОЗЯЩИМ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В УПАКОВКЕ И НАВАЛОМ.

7.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1.2 Определение МКМПОГ заменяется на:

«МКМПОГ – Международный кодекс морской перевозки опасных грузов, принятый резолюцией ИМО MSC.406(96).».

**МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОДЕКС МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
(МКМПОГ).**

Издание 2016 года.

Поправки 38-16

СВОДКА ИЗМЕНЕНИЙ.

В Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) издания 2016 года внесено значительное число изменений. Ниже приводятся наиболее существенные из них.

Внесены существенные изменения в часть 2 «Классификация», включая: метод использования данных об испытаниях для классификации веществ, перечисленных в Перечне опасных грузов, но отвечающих критериям классификации по классу или подклассу опасности, которые не идентифицированы в Перечне; новые критерии и требования к документации для отнесения фейерверочных изделий к подклассам опасности; добавлены новые критерии для определения вязкости горючих жидкостей класса 3; полимеризующиеся вещества включены в класс 4.1; а также включены новые разделы, определяющие газы, легковоспламеняющиеся жидкости, токсичные вещества и коррозионные вещества, которые не допускаются к перевозке.

Добавлены новые инструкции по упаковке: Р005 для новых транспортных наименований, относящихся к двигателям под номерами UN3528, UN3529 и UN3530; Р412 для нового номера UN3527 «КОМПЛЕКТ ПОЛИЭФИРНОЙ СМОЛЫ, материал на твердой основе»; и Р910 для образцов и малых партий литиевых элементов и батарей.

Добавлена новая инструкция LP200 для крупных упаковок аэрозолей.

Принята новая этикетка для грузов класса 9 «Прочие опасные вещества и изделия» для применения при перевозке металлического лития и литиево-ионных элементов и батарей (новый SP384).

Знак маркировки «Overpack» теперь имеет минимальную высоту 12 мм.

Новые стандарты ИСО включены в применимые инструкции по упаковке при перевозке газов, а также - в критерии проектирования и изготовления ООН сосудов под давлением и многоэлементных газовых контейнеров.

Обновления, относящиеся к Перечню опасных грузов:

- Разделены транспортные наименования для двигателей и для транспортных средств, подпадающих под номер UN3166.
Номер UN3166, в настоящее время распространяющийся только на позиции, относящиеся к «Транспортным средствам» и «Двигателям», теперь подпадает под новые позиции, соответствующие номерам UN3528, UN3529 и UN3530.
- груз «КОМПЛЕКТ ПОЛИЭФИРНОЙ СМОЛЫ» разделён на две позиции: номер UN3269 «КОМПЛЕКТ ПОЛИЭФИРНОЙ СМОЛЫ на жидкой основе» и новый номер UN3527 «КОМПЛЕКТ ПОЛИЭФИРНОЙ СМОЛЫ на твердой основе».
- Полимеризующимся веществам класса 4.1 присвоены новые позиции UN3531, UN3532, UN3533 и UN3534.

Добавлены, пересмотрены или удалены специальные положения по перевозке некоторых обычных грузов:

- SP188 теперь требует стандартизированной маркировки литиевой батареи с целью осуществления перевозки литиевых элементов и батарей исключительным образом.
- пересмотрены SP312, 363, 961 и 962; добавлены SP380 и 385; а также исключён SP970 в связи с разделением данного транспортного наименования на позиции: для двигателей и для транспортных средств.
- SP236 теперь включает материалы на твердой основе класса 4.1 для комплектов полиэфирных смол.
- SP310 требования по упаковке для образцов и малых партий литиевых элементов и батарей перенесены в новую инструкцию по упаковке (Р910).