



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 314-44- 969ц

от 23.12.2016

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095, в связи с вступлением в силу унифицированной интерпретации (УИ) МАКО SC257 (Rev.1 Oct 2016) Устройства для передачи лоцмана (SOLAS V / 23 с поправками, внесенными резолюцией MSC.308 (88)) / Pilot Transfer Arrangements (SOLAS V/23 as amended by Resolution MSC.308(88))

Объект наблюдения:

суда в постройке

Ввод в действие 01.01.2017

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -

Количество страниц: 1

Приложения: -

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Настоящим сообщаем, что в связи со вступлением в силу УИ МАКО SC257 (Rev.1 Oct 2016) третий абзац пункта 8.8.1 части III «Устройства, оборудование и снабжение» Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095, заменяется следующим тестом: «...Высота подъема по одному трапу не должна превышать 9 м независимо от крена или дифферента судна.», далее по тексту.

УИ МАКО SC257 (Rev.1 Oct 2016) на английском языке размещена на служебном сайте РС в разделе «Нормативные документы/Внешние нормативные документы/02 Документы МАКО/0221 SC».

Необходимо выполнить следующее:

1. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации.
2. Содержание настоящего циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Калинин Д.В.

314

+7 (812) 314-07-34

Система «Тезис»: 314412