



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-08- 965₄

от 15.12.2016

Касательно:

внесения изменений в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095, в связи с вступлением в силу резолюции ИМО MSC.391(95) «Принятие Международного кодекса по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс МГТ)» / «Adoption of the International Code of Safety for Ships Using Gases or Other Low-Flashpoint Fuels (IGF Code)».

Объект наблюдения:

суда, оборудованные для использования газа в качестве топлива

Ввод в действие 01.01.2017

Срок действия: до ----

Срок действия продлен до ----

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № ---- от ----

Количество страниц: 1+36

Приложения: текст изменений в часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095

Настоящим сообщаем, что в связи со вступлением в силу с 1 января 2017 года резолюции ИМО MSC.391(95) в раздел 9 «Требования к судам, оборудованным для использования газа в качестве топлива» части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов, 2017, НД № 2-020101-095, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда.
2. Содержание настоящего циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Шурпак В.К

Отдел 313

(812) 312-39-85

Система «Тезис»: Вн.док. 273891 от 28.10.16

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2017**НД № 2-020101-095****Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»**

Аннотация дополняется текстом следующего содержания:

«Раздел 9 полностью заменяется с учетом требований MSC.391(95)».

9 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ, ОБОРУДОВАННЫМ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГАЗА ИЛИ ТОПЛИВА С НИЗКОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ ВСПЫШКИВ КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА**9.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ****9.1.1 Область применения.**

Требования настоящего раздела предназначены для судов, использующих в качестве топлива газ или иные виды топлива с низкой температурой вспышки. Помимо настоящих требований такое судно, должно соответствовать требованиям Международного кодекса по безопасности для судов, использующих газ или иные виды топлива с низкой температурой вспышки (Кодекс IGF).

Если судно является газовозом, то помимо настоящих требований оно должно соответствовать требованиям Международного кодекса постройки и оборудования судов, перевозящих сжиженные газы наливом (Кодекс IGC) и Правил классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом. Если судно является газовозом, то в случае использования в качестве топлива газа, иного чем сжиженный природный газ (СПГ) или иных видов топлива с низкой температурой вспышки, дополнительно должны выполняться требования как Кодекса IGC, так и Кодекса IGF.

Кроме морских судов требования настоящего раздела могут быть применимы к другим морским объектам, находящимся под техническим наблюдением Регистра, морским добывающим платформам и морским сооружениям. Кроме выполнения настоящих требований, на таких объектах должны учитываться национальные требования, применимые к таким объектам.

9.1.2 Классификационная символика.