



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-15- 9554

от 16.11.2016

Касательно:

изменений к Правилам по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации, 2016, НД № 2-020101-092

Объект наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Ввод в действие с момента опубликования

Срок действия: до переиздания Правил

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 1

Приложения: -

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и внутренних водных путях Российской Федерации, 2016, НД № 2-020101-092

Настоящим информируем, что с целью совершенствования в Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и внутренних водных путях Российской Федерации, 2016, НД № 2-020101-092 вносятся следующие изменения.

Часть II «Конструкция, оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения нефтью».

Пункты 8.1.1 (за исключением таблицы 8.1.1), 8.1.2 и 8.1.3 заменяются следующим текстом:

«8.1.1 Любое судно с учетом 1.1.2 и 1.1.3 части I «Положения по техническому наблюдению» (кроме судов, не имеющих машинных помещений) должно быть оборудовано танком(ами) льяльных вод машинных помещений, вместимость которых определяется расчетом накопления льяльных нефтесодержащих вод на данном конкретном судне или по формулам, приведенным в табл. 8.1.1 с учетом 8.1.2.

8.1.2 На судах валовой вместимостью менее 400 допускается накопление льяльных нефтесодержащих вод под настилом машинных помещений с последующей их сдачей в приемные сооружения.

8.1.3 Регистру должен быть представлен согласованный с заказчиком расчет суммарной вместимости сборных танков льяльных вод или допускаемого объема ляля машинного помещения, который может быть использован для накопления нефтесодержащих смесей (если применимы требования 8.1.2), с учетом продолжительности рейса и режима эксплуатации судна.».

Часть V «Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения мусором».

Глава 4.2 «Устройства для сбора и хранения мусора» дополняется новым пунктом 4.2.9 следующего содержания:

«4.2.9 Для высокоскоростных судов валовой вместимостью менее 100 допускается сбор мусора в маркированную прочную пластиковую упаковку с хранением во внутренних вентилируемых помещениях судна и последующей сдачей в приемные сооружения.».

Необходимо выполнить следующее:

1. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении проектов судов, а также при освидетельствовании судов на соответствие требованиям вышеуказанных Правил с целью выдачи Свидетельства о предотвращении загрязнения с судов (форма 2.4.18RF).
2. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС и заинтересованные организации в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.

Исполнитель:

Гришкин В.В.

Отдел 313

Тел: (812) 570-43-11

Система «ТЕЗИС»:

Вн. документ № 277192 от 01.11.2016