



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 313-22-943ц

от 25.10.2016

Касательно:

вступления в силу Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года и выдачи на суда Международных свидетельств об управлении балластными водами.

Объект наблюдения:

суда в постройке и эксплуатации

Ввод в действие с момента опубликования

Срок действия: до 08.09.2017

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № -

Количество страниц: 2

Приложения: О вступлении в силу Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года и выдаче на суда Международных свидетельств об управлении балластными водами.

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Вносит изменения в -

Необходимо выполнить следующее:

при ближайших периодических освидетельствованиях судов до 8 сентября 2017 года необходимо провести освидетельствования с целью выдачи Международных свидетельств об управлении балластными водами (форма 2.5.4) с выполнением условия в части Планов по управлению балластными водами как указано в Приложении.

Исполнитель: Гришкин В.В.

313

8(812) 570-43-11

Система «Тезис»: Вн. док. № 261985

от 17.10.2016

О вступлении в силу Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года и выдаче на суда Международных свидетельств об управлении балластными водами.

Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года вступает в силу 8 сентября 2017 года (далее Конвенция).

В соответствии с правилами E-1 и E-2 Конвенции на суда валовой вместимостью 400 и более по результатам первоначального освидетельствования должны выдаваться Международные свидетельства об управлении балластными водами.

Ввиду того, что Конвенция не допускает поэтапного применения требований для судов, построенных до вступления в силу Конвенции, в соответствии с циркуляром ИМО BWM.2/Circ.40 допускается выдача на суда Международных свидетельств об управлении балластными водами до вступления в силу Конвенции при условии указания в этих Свидетельствах, что их действие будет начинаться с даты её вступления в силу.

Одним из условий выдачи такого Свидетельства является наличие на борту судна одобренного Плана по управлению балластными водами. Если такой План на судне имеется, но он не одобрен, то Международное свидетельство об управлении балластными водами также может быть выдано при условии, что этот План был получен для рассмотрения и одобрения. В этом случае одновременно с выдачей этого Свидетельства в Компанию представляется письменное подтверждение о дате получения Плана по управлению балластными водами на рассмотрение, что даёт право эксплуатировать судно с неодобренным Планом в течение 3-х месяцев от даты получения Плана на рассмотрение.

На основании вышеуказанного на каждом судне валовой вместимостью 400 и более, на которое распространяются требования этой Конвенции, при ближайшем периодическом освидетельствовании судна до 8 сентября 2017 года необходимо провести освидетельствование с целью выдачи Международного свидетельства об управлении балластными водами (форма 2.5.4).

В соответствии с правилом E-5 Конвенции это Свидетельство должно быть выдано на срок, не превышающий 5-ти лет. Для судов, на которые Международные свидетельства об управлении балластными водами будут выданы до вступления в силу Конвенции, этот срок начинается от даты вступления в силу Конвенции и в случае, если управление балластными водами на этих судах осуществляется по стандарту D-1, то этот срок должен быть ограничен датой вступления в силу стандарта качества балластных вод D-2 Конвенции для конкретного судна в зависимости от объёма балластных вод и даты постройки судна в соответствии с правилом B-3 Конвенции. Далее этот срок должен быть гармонизирован с датой возобновления Международного свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью.

В соответствии с резолюцией A.1088(28), учитывая, что дата вступления в силу Конвенции уже известна, датой вступления в силу стандарта D-2 для каждого судна, указанного в правиле B-3 Конвенции, является дата первого освидетельствования для возобновления Международного свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью после 8 сентября 2017 года. До даты вступления в силу стандарта D-2 на судне должны выполняться требования стандарта D-1 Конвенции и это должно быть подтверждено в Международном свидетельстве об управлении балластными водами.