



# РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

**ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 314-14-883ц**

от *12.04.2016г.*

Касательно:

внесения требований резолюции ИМО MSC.398(95) «Дополнения к части В Международного кодекса по остойчивости неповрежденного судна, 2008» в часть IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов, 2016, НД № 2-020101-087

Объект наблюдения:

суда, перевозящие лесные грузы

Ввод в действие с момента получения

Срок действия: до

Срок действия продлен до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+1

Приложения: текст изменений к части IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов, 2016, НД № 2-020101-087

Главный инженер - директор департамента классификации

*В.И. Евенко*

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2016, НД № 2-020101-087

Настоящим информируем, что в связи с применением в деятельности РС требований резолюции ИМО MSC.398(95) в часть IV «Остойчивость» Правил классификации и постройки морских судов, 2016, вносятся изменения, приведенные в приложении к настоящему циркулярному письму.

Вышеуказанные изменения будут внесены в Правила классификации и постройки морских судов при переиздании.

Необходимо выполнить следующее:

- 1) Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации и лица в регионе деятельности подразделений РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
- 2) Применять положения, введенные настоящим циркулярным письмом, при рассмотрении технической документации на суда.

Исполнитель: Одегов В.С.

Отдел 314

+7 (812)312-85-72

СЭД «ТЕЗИС»: 16-79519

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2016,  
НД № 2-020101-087

ЧАСТЬ IV. ОСТОЙЧИВОСТЬ

Пункт 3.3.7. Присваивается заголовок «Учет обледенения».

Первому абзацу присваивается номер 3.3.7.1.

Второму абзацу присваивается номер 3.3.7.2, текст абзаца заменяется следующим текстом:

«3.3.7.2 Норма обледенения на квадратный метр горизонтальной площади поверхности груза рассчитывается по формуле, кг/м<sup>2</sup>,

$$w = 30 \cdot \frac{2,3(15,2L-351,8)}{l_{\text{НБ}}} \cdot 1,2 \cdot \frac{l_{\text{н}}}{0,16L},$$

где  $l_{\text{НБ}}$  – высота назначенного надводного борта, мм;

$l_{\text{н}}$  – длина носового заострения, определяемая на ватерлинии, расположенной на 0,5 м ниже палубы надводного борта как расстояние от носовой оконечности до точки, где достигается максимальная ширина судна.»

Вводится **новый пункт 3.3.7.3** следующего содержания:

«3.3.7.3 Остойчивость судна с учетом возможного обледенения должна быть рассчитана для случаев распределения массы льда по горизонтальной поверхности груза, указанных на рис. 3.3.7.3.

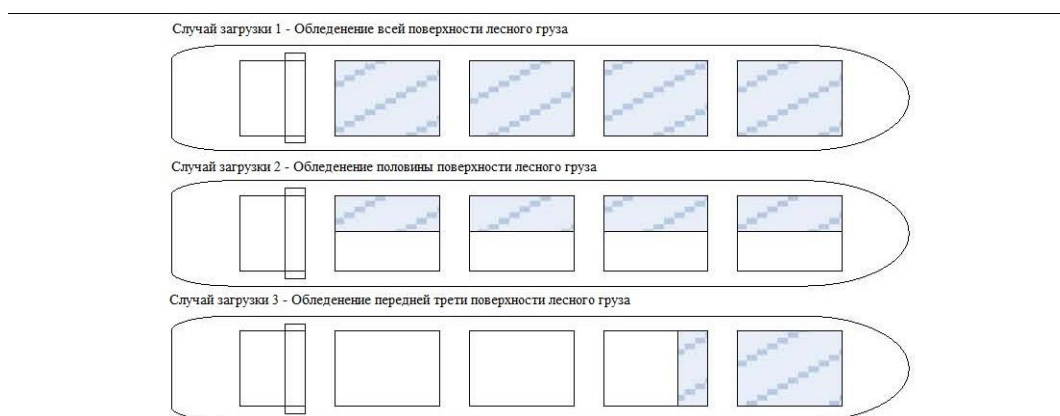


Рис. 3.3.7.3».

**Таблица обозначений величин, принятых в части IV «Остойчивость».** После величины « $L_S$  – Длина деления на отсеки, как определено в части V «Деление на отсеки» вводится новая величина  $l_{\text{НБ}}$ :

$l_{\text{НБ}}$	–	Высота назначенного надводного борта
-----------------	---	--------------------------------------