



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО

№ 314-08-872ц

от

16.03.2016

Касательно:

Внесения требований резолюций ИМО МЕРС.264(68) и МСC.385(94) «Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах» в раздел 7 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов, 2016, НД №2-020101-087.

Объект наблюдения:

Суда, эксплуатирующиеся в полярных водах

Ввод в действие с момента получения

Срок действия: до

Срок действия продлен до

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+1

Приложения: Изменения, вносимые в раздел 7 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов, 2016, НД №2-020101-087.

Главный инженер - директор департамента классификации

В.И. Евенко

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов

Настоящим информируем, что в связи с применением в деятельности РС требований резолюций ИМО МЕРС.264(68) и МСC.385(94) в раздел 7 части XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие эксплуатационные особенности судна» Правил классификации и постройки морских судов, 2016, НД №2-020101-087, будут внесены изменения, приведенные в приложении к данному циркулярному письму.

Вышеуказанные изменения вступают в силу 1 января 2017 года.

Необходимо выполнить следующее:

1. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении технической документации с 1 января 2017 года.
2. Содержание данного циркулярного письма необходимо довести до сведения инспекторского состава РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.

Исполнитель: Одегов В.С.

Отдел 314

(812) 312-85-72

СЭД

«ТЕЗИС»: 16-40599

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2016,

НД №2-020101-087

Часть XVII «Дополнительные знаки символа класса и словесные характеристики, определяющие конструктивные или эксплуатационные особенности судна»

Глава 7.4 дополняется пунктами 7.4.6, 7.4.6.1 и 7.4.6.2 следующего содержания:

«7.4.6 Сигнальные средства.

7.4.6.1 Должен предусматриваться сигнально-проблесковый фонарь красного цвета, видимый с кормы судна и показывающий, что судно останавливается. Подача сигнала должна быть возможна с любого поста для маневрирования судна. Дальность видимости огня должна составлять не менее 2 миль. Конструкция и характеристики фонаря должны удовлетворять применимым требованиям 3.1.6 и 3.2.1 части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов. Горизонтальные и вертикальные углы видимости должны быть такими же, как для кормовых фонарей согласно 3.1.2 части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов.

7.4.6.2 Фонарь, указанный в 7.4.6.1, должен быть работоспособен при расчетной внешней температуре наружного воздуха или при температуре, указанной в 3.1.3.3 части III «Сигнальные средства» Правил по оборудованию морских судов (в зависимости от того, что ниже)».

Глава 7.9 дополняется пунктами 7.9.1.4 и 7.9.2.1.14 следующего содержания:

«7.9.1.4 На судне должно быть предусмотрено достаточное количество аварийных пищевых рационов, рассчитанное исходя из максимально возможного времени спасения»;

«7.9.2.1.14 Гидротермокостюмы должны быть изготовлены из материала, обладающего теплоизоляционными свойствами».