



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 314-26-86Вц

от **17.02.2016г.**

Касательно:

Вступления в силу унифицированных требований (УТ) МАКО S11A (Июнь 2015 г.) и S34 (Май 2015 г.)

Объект наблюдения:

Суда в постройке

Ввод в действие 01.07.2016

Срок действия: до -

Срок действия продлен до -

Отменяет / изменяет / дополняет циркулярное письмо № - от -

Количество страниц: 2+1

Приложения: пп. 1.4.1.1 и 3.1.1.1 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов, 2016, НД № 2-020101-087, на 3-страницах.

Главный инженер - директор департамента классификации  В.И. Евенко

Вносит изменения в Правила классификации и постройки морских судов, 2016, НД 2-020101-087.

Настоящим информируем, что с 1 июля 2016 г. вступают в силу следующие нормативные документы МАКО:

1. УТ МАКО S11A «Требования к продольной прочности контейнеровозов» (Июнь 2015) / IACS UR S11A "Longitudinal Strength Standard for Container Ships" (June 2015).

Документ распространяется на контейнеровозы и суда, перевозящие грузы преимущественно в контейнерах, длиной 90 м и более, неограниченного района плавания, контракт на постройку которых заключен 1 июля 2016 г. и после этой даты.

2. УТ МАКО S34 «Функциональные требования к вариантам нагрузки при проверке прочности контейнеровозов методом конечных элементов» (Май 2015) / IACS UR S34 "Functional Requirements on Load Cases for Strength Assessment of Container Ships by Finite Element Analysis" (May 2015).

Документ распространяется на контейнеровозы и суда, перевозящие грузы преимущественно в контейнерах, контракт на постройку которых заключен 1 июля 2016 г. и после этой даты.

Контрольные экземпляры документов (на английском языке) размещены на сайте ГУР в разделе отдела 302 «Внешние нормативные документы», а также на официальном сайте МАКО www.iacs.org.uk.

В рамках внедрения в нормативные документы РС упомянутые УТ МАКО S11A / IACS UR S11A и УТ МАКО S34 / IACS UR S34 будут полностью включены в часть XIX «Дополнительные требования к контейнеровозам и судам, перевозящим грузы преимущественно в контейнерах» / "Additional requirements for structures of containerships and ships dedicated primarily to carry their load in containers" (на английском языке) Правил классификации и постройки морских судов, 2016.

Одновременно будут внесены изменения в пп. 1.4.1.1 и 3.1.1.1 части II «Корпус» Правил классификации и постройки морских судов, 2016, НД 2-020101-087.

Необходимо выполнить следующее:

1. Руководствоваться положениями настоящего циркулярного письма в практической деятельности с 1 июля 2016 г.
 2. Содержание настоящего циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава РС и всех заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.
-

Исполнитель: И.А. Сурикова

Отдел 314

(812) 312-85-72

СЭД «ТЕЗИС»: 16-27607

ПРАВИЛА КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ МОРСКИХ СУДОВ, 2016,НД №2-020101-087

Часть II «КОРПУС»

Пункт 1.4.1.1 дополняется текстом следующего содержания:

«Требования настоящей главы не распространяются на контейнеровозы и суда, перевозящие грузы преимущественно в контейнерах, длиной 90 м и более. Для оценки продольной прочности этих типов судов необходимо руководствоваться требованиями части XIX «Дополнительные требования к контейнеровозам и судам, перевозящим грузы преимущественно в контейнерах».

Пункт 3.1.1.1 дополняется текстом следующего содержания:

«Функциональные требования к случаям загрузки, рассматриваемым при выполнении проверочных расчетов методом конечных элементов конструкции корпуса контейнеровозов и судов, перевозящих грузы преимущественно в контейнерах, длиной 150 м и более содержатся в части XIX «Дополнительные требования к контейнеровозам и судам, перевозящим грузы преимущественно в контейнерах».